

Bespreking: Plancommissie Hoekse Lijn Schiedam

Datum: 5 maart 2015

Aanwezig: Omgeving: dhr. M. Vermeulen, dhr A. Verbeek, dhr. T. de Boer (secretaris SOBO), mw. I. Kerdel (bewonersondersteuner SOBO), mw. I. Nonhof, mw. J. Musch, dhr. M. Haag en dhr. A. Meijer.

Projectbureau Hoekse Lijn: Richard Bout (IGR), Theo Benjert (geluidsadviseur IGR), Menno Lipsius (Movares), Noortje de Geus (Movares) en Marco Bekker (omgevingsmanager).

Gemeente Schiedam: dhr. A. Raghoenath (beleidsadviseur), dhr. F.R. van Gaalen (adviseur)

Afwezig: Dhr. B. Hovens (RO adviseur gemeente Schiedam) m.k. en mw. E. Nieuwenhuizen m.k.

1. Opening en mededelingen

De heer Raghoenath zit deze avond voor. De volgorde van de agenda wordt aangepast omdat agendapunt 4 vervalt vanwege afwezigheid van de heer Hovens, wel zal de heer Raghoenath enkele punten toelichten. Deze komen bij agendapunt 5 aan de orde. De heer Lipsius licht onder punt 3 Nota van beantwoording toe.

2. Verslag/actiepunten van 4 juni 2014

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Blz. 3: actielijst:

Punt 01: Richard Bout licht aan de hand van tekeningen de aansluiting van het uitloopspoor toe. Het bestaande uitloopspoor wordt verlengd om een aansluiting te maken met het huidige keerspoor. Aan de kant van de snelweg wordt het een stukje verbreed om aansluiting te krijgen met het bestaande spoor. Er komt geen extra goederenspoor. Het goederenvervoer gaat over het bestaande spoor rijden. Er komt een stukje overdrachtsspoor tussen de metro en het goederenspoor. ProRail gaat hiervoor een voorbelasting aanbrengen.

Deze voorbelasting – het aanbrengen van zand – heeft tot doel voldoende zetting in de ondergrond te realiseren om verzakking in de toekomst te voorkomen. Het zand wordt voor aanleg van het overdrachtsspoor weer afgegraven. Wij zijn voornemens 11/12 en 17/18 oktober het zand aan te brengen. Daarna moet de voorbelasting nog enkele keren worden aangevuld. Dit kan niet in 1 keer.

Het zand wordt aangevoerd met vrachtwagens. Vanaf de Parkweg wordt een inrit gecreëerd. De nieuwe spoorligging komt circa 50 cm. zuidelijk te liggen. Dit resulteert in minder piepend geluid.

De verlenging van het uitloopspoor en het aanpassen van het viaduct over de Parkweg wordt voor de ombouwperiode april – september 2017 gerealiseerd.

Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren wordt aan de zuidzijde een tijdelijke toegangsweg gerealiseerd.

Bewoners in de omgeving Parkweg wachten al jaren op het afmaken van de wijk. Met deze werkzaamheden in het vooruitzicht vreest men dat dit nog verder wordt opgeschort. Zolang Parkweg niet af is, heeft dit ook voor hun wijk consequenties. Bijvoorbeeld het groen ed. Mevrouw Nonhof wil hierover met de gemeente Schiedam in gesprek. Liever een andere contactpersoon dan de huidige. De heer Raghoenath pakt dit op.

Punt 02: Dit ging om de zijde van de school bij metrostation Schiedam Nieuwland. Aan de schoolzijde daar is een trap. De lift en hellingbaan bevinden zich aan de westzijde. Op tekening is de positie van de liften zichtbaar. Voor het gebruik van de liften moet je in het bezit zijn van een OV pas.

Via de trap is het mogelijk de andere kant van het station te bereiken onder het viaduct door, dit blijft zo. Door de gemeente Schiedam wordt bekeken of er een betere routing kan worden gefaciliteerd.

Punt 03: De heer Raghoenath licht dit toe bij agendapunt 5.

Punt 04: De mockup is gereed. De Mockup is een testopstelling (demo) a la de Hoekse Lijn die bij Rotterdam Alexander gebouwd is.

Het project onderzoekt de mogelijkheid om het noordelijk perron van de nieuwe halte Steendijkpolder in Maassluis vooruitlopend op de omvorming van de lijn aan te leggen in navolging van de mockup. Doel hiervan is het verkrijgen van inzicht op uitvoering.

3. Laatste stand van zaken (algemeen)

Hier wordt direct doorgestapt naar agendapunt 4.

4. Toelichting RO procedures

In het kader van de RO procedures loopt er vooral in Hoek van Holland onderzoek naar het effect op de natuur en specifiek op het Natura 2000 gebied. Dit is de wettelijk verplichte passende beoordeling. Dit is een onderzoek naar allerlei effecten op milieu, duinlandschap, stikstof, dieren, planten etc. De m.e.r. die we voor het gehele project doen is hiervoor de onderlegger. Vooruitlopend hierop is de Nota Reikwijdte en Detailniveau opgesteld. Hierin wordt omschreven wat in de m.e.r. onderzocht moet/gaat worden. Ingekomen zienswijzen hierop zijn behandeld in de nota van beantwoording.

De stukken inclusief concept ontwerp bestemmingsplannen worden overlegd aan de provincie, natuurverenigingen etc. Hierna moeten de colleges besluiten nemen over de bestemmingsplannen. De stukken worden begin juni in de gemeenten ter visie gelegd.

In Schiedam worden voor de voorbelasting later dit jaar, stukken voorbereid om de omgevingsvergunning en watervergunning aan te vragen. De watervergunning loopt bij het Hoogheemraadschap. De ontwerp omgevingsvergunning voor voorbelasting van het goederen overdrachtsspoor ligt nu ter inzage bij de gemeente. Belanghebbenden kunnen tot 1 april zienswijzen indienen.

Het voorontwerp bestemmingsplan Hoekse Lijn Schiedamse deel is ook verzonden naar alle overheden en wijkverenigingen. Inspraak reacties zijn welkom tot 25 maart. Ook digitaal, op de website van de gemeente Schiedam, is deze gepubliceerd.

Voor de Hoekse Lijn wordt een project bestemmingsplan gemaakt waarin nieuwe functionele tekeningen en een planbeschrijving zijn opgenomen.

Voor vragen over procedures binnen Schiedam kunt u mailen naar b.hovens@schiedam.nl.

5. Buitenruimte ontwikkeling

Aan de hand van een tekening wordt globaal ingezoomd op ontwikkelingen in de omgeving van het project Hoekse Lijn.

De heer Raghoenath vertelt kort wat de plannen van de gemeente Schiedam zijn en welke projecten langs de Hoekse Lijn gepland staan.

De verlenging van het kunstwerk en voorbelasting zijn al genoemd. Hij legt uit waar de technische ruimte voor het metrostation komt. Verder wordt er watercompensatie bij gegraven naast het plan wat er nu al ligt. De gemeente Schiedam is bezig met een stedenbouwkundig plan in het kader van stedelijk groen. Langs de lijn wordt een park aangelegd met watervoorziening en hockeyvelden. Verder is gestart met de voorbereiding van de herinrichting Parkweg. Vanaf het kruispunt tot aan het park. In het ontwerp wil men het fietsverkeer scheiden van het autoverkeer. Kunnen bewoners meedenken? Ja, allereerst wil de gemeente

de visie ontwikkelen. Daarna volgt een participatietraject. Ook wordt hierbij gekeken of het viaduct veiliger ingericht kan worden, het is smal, donker en ook een hangplek.

Bij het metrostation Nieuwland wordt nog naar het fietsverkeer gekeken, omdat maar aan 1 zijde van het station liften komen. Naar verwachting in de 2^e helft van dit jaar start hiervoor het participatietraject. Verder wordt aan de zijde van de Poldervaart de realisatie van een houten vlonder onderzocht en aan de oostzijde het maken van een kunstwerk met onderdoorgang voor langzaam verkeer. Ander plan is, ook een fietspad realiseren voor rechtstreekse verbinding naar metro aan de noordzijde van het spoor.

6. MER Toelichting geluid

Geluidsonderzoek, welke acties staan nog open?

MER geluidcontouren: In het kader van de m.e.r. wordt gekeken naar het aantal gehinderden op dit ogenblik en na ombouw van de lijn. Het aantal gehinderden na ombouw is minder dan het huidige aantal gehinderden. De oorzaak hiervan ligt bij het nemen van maatregelen zoals geluidsschermen, snelheidsaanpassing, materieel of toepassing andere materialen. De situatie in Schiedam is bijzonder omdat t.a.v. het geluid, twee wetten vigeren. De wet geluidhinder en de wet milieuhinder. Het metronet Rotterdam is lokaal spoor en valt onder de wet geluidhinder. Het huidige spoor is hoofdspoor en valt onder wet milieuhinder. Als gevolg van het doortrekken van het uitloopspoor neemt de geluidsbelasting in geringe mate toe. We onderzoeken welke maatregelen nodig zijn om het geluid naar beneden te krijgen. Onderzoek naar gevelmaatregelen moet nog plaatsvinden. De huidige en de toekomstige situatie worden ingevoerd in een 3D model aan de hand waarvan de geluidbelasting wordt berekend.

Er wordt getoetst of met de geluidsbelasting op de gevel aan de norm kan worden voldaan. Bij overschrijding wordt gekeken of het aan de bron kan worden gereduceerd. Kan dit niet dan pas wordt getoetst binnen de woning.

Met een team van specialisten, afkomstig uit 5 akoestische bureaus worden de mogelijkheden onderzocht. Te denken valt bijvoorbeeld aan geluid absorberende schermen. Die zijn van beton en hebben een open aanblik.

Zicht op de schermen valt voor een deel weg achter het compensatiegroen wat na het voltooiën van de lijn moet worden aangeplant.

De heer Raghoenath geeft aan dat in het plan "Over Het Water" al wel bomen zijn ingetekend. Pas na de ombouw van de Hoekse Lijn volgt daadwerkelijke invulling voor wat betreft aankleding met groen. Mogelijk voorjaar 2018.

De bewoners vragen de gemeente Schiedam hier tijdig aandacht aan te schenken en daar waar mogelijk al beplanting aan te brengen.

Afspraak: gemeente Schiedam en projectbureau HL kijken samen naar het aanzicht van het spoor en de geluidsschermen.

In 2012 is een nieuwe wet van kracht geworden, waarbij referentiepunten langs het spoor zijn bepaald. Elke punt kent een geluidsniveau(plafond), door de minister vastgesteld. De nieuwe situatie moet aan deze referentiepunten getoetst worden.

Het valt de bewoners op dat net het deel van het tracé bij de Parkweg geen geluidsscherm heeft. Bij aankoop van de woningen (verkoopbrochure) is aangegeven dat NS een aarden wal zou aanbrengen om het geluid van het spoor terug te dringen. Deze geluidswal is er niet gekomen. Destijds is zelfs gezegd dat er een ondergrondse metro zou komen. Bewoners geven aan dat ze graag zien dat de geluidsschermen worden doorgetrokken.

Vanuit het project Hoekse Lijn worden niet meer geluidsschermen aangebracht dan wettelijk noodzakelijk. De gemeente Schiedam kent de wens van de bewoners. De heer Raghoenath komt hierop nog met een reactie vanuit de gemeente Schiedam.

De geluidsniveaus(plafonds) op de referentiepunten worden na voltooiing van de lijn opnieuw bepaald, waarna de minister deze opnieuw zal vaststellen. Aanvullend onderzoek moet nog

gedaan worden. Nu onderzoeken we alle woningen langs de lijn, en vervolgens gaan we met maatregelen aan de slag.

7. Rondvraag

Sheets geluidsniveau? Worden in overleg verspreid nadat ze definitief zijn.

- Opmerking bewoner: Was de gemeente Schiedam niet vertegenwoordigd bij de plancommissie XL in HvH? De heer Hovens was er wel, met uitzondering van de laatste XL vergadering. De heer Raghoenath was beide vergaderingen verhinderd. De heer Lipsius voegt toe dat de avond met name ging over trillingen, geluid en m.e.r.
- Hoe wordt de ontsluiting van het verkeer en de toegang tot het park geregeld als de Parkweg als transportroute voor de voorbelasting wordt gebruikt? Kunnen mensen dan nog wel recreëren, en is de woonwijk nog goed te verlaten? Vanuit het project Hoekse Lijn is men bezig de logistiek te plannen, waarbij het uitgangspunt is om de wijk zoveel mogelijk te ontzien.

Dit is 1 van de laatste plancie's. daarna worden de commissies omgevormd naar begeleidingscie's. Deze commissies zijn gericht op de uitvoering van het project, logistieke routes komen dan ook aan de orde. Iedereen kan zich aanmelden voor de begeleidingscie.

Realisatie van de ombouw van de Hoekse Lijn zonder enige hinder is onmogelijk. We proberen de overlast uiteraard tot een minimum te beperken.

- Is de MER bindend? Kan die bepalen waar geluidsschermen komen? De m.e.r. geeft inzage in alternatieven en onderzoeken, nodig om een goede afweging te kunnen maken van de verschillende belangen (bewoners, geluid, natuur etc.). In het bestemmingsplan wordt gedetailleerder ingegaan op zaken als geluidhinder, trillingen en archeologie. Daarnaast is de wet geluidhinder van toepassing. De initiatiefnemer - de MRDH - is bij wet verplicht te voldoen aan de wettelijke kaders op het gebied van geluidhinder.

Mevrouw Nonhof heeft nog de volgende vraag.

Kan er een afspraak komen met de gemeente Schiedam inzake Parkweg?

De heer Raghoenath pakt dit op.

- Kruispunt Parkweg is heel druk. Wanneer de A20 vast staat is dit een sluiproute vanaf Vlaardingen oost, richting Horvathweg Rotterdam centrum. Het komt vaak voor dat men dan moeilijk de wijk in of uit kan tijdens de spits. Als de Parkweg als bouwweg wordt gebruikt, gaan daar grote vrachtwagens stilstaan. Dit maakt de situatie onoverzichtelijk. De bewoners willen dat de gemeente dit goed onderzoekt, ook tijdens spittijden. Veiligheid fietsers en voetgangers nu al in het gedrang. De heer Raghoenath pakt dit op.

Sluiting

De heer Raghoenath: sluit de vergadering en bedankt eenieder voor hun aanwezigheid.

Voor de zomer 2015 wordt de laatste plancommissie gepland.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Sheets geluid definitief maken en verspreiden	Benjert	
02	Gesprek mw Nonhof met Schiedam over ontwikkeling wijk en contactpersoon.	Raghoenath	
03	Schiedam en projectbureau HL kijken samen naar het aanzicht van het spoor en de geluidsschermen		
04	Reactie Schiedam op geluidsscherm Parkweg		
05	Afspraak Schiedam en mw Nonhof over Parkweg		