



aan	Aan de bewoners in de omgeving van station Vlaardingen Oost (Hargapad)
ons kenmerk	15/002/MB
betreft	Vorbereidende werkzaamheden voor de ombouw Hoekse Lijn
datum	16 juni 2015

Geachte mevrouw, meneer,

Vanaf augustus 2015 start de aannemer met de voorbereidende werkzaamheden voor de ombouw van de Hoekse Lijn in Vlaardingen. De uitvoering vindt plaats bij de stations Vlaardingen West en Vlaardingen Oost. De werkzaamheden bestaan onder andere uit het inrichten van het bouwterrein, bomenkap, verwijderen van opstallen, kabels- en leidingenwerkzaamheden en het aanbrengen van een zogenoemde 'voorbelasting'. Wij willen u graag nu alvast op de hoogte brengen van het werk aan de Hoekse Lijn dat start na de zomervakantie.

Werkzaamheden Vlaardingen Oost

De werkzaamheden ter hoogte van het station Vlaardingen Oost zijn nodig voor de verbreding van de spoordijk. Op deze locatie moeten de sporen worden verlegd voor een goede aansluiting met het perron. Het werk bestaat uit:

- Het inrichten van het werkterrein in de groenstrook naast de parkeerplaats aan het Hargapad en het plaatsen van een bouwboard.
- Realiseren van een bouwweg vanaf de parkeerplaats naar het bouwterrein langs het bestaande spoor. Aanbrengen van een tijdelijke brug over de watergang, zodat het bouwverkeer de bouwplaats langs het spoor kan bereiken. Het bouwverkeer komt vanaf de Van Hogendorpstraat en rijdt vervolgens het parkeerterrein op aan het Hargapad. Er gaat dus geen bouwverkeer door de wijk rijden.
- Rooien van bomen, verwijderen van opstallen en verwijderen van groen. Na de ombouw van de Hoekse Lijn zal herplant van bomen plaatsvinden.
- Kabels- en leidingenwerkzaamheden. Een aantal kabels en leidingen moet worden verlegd.
- Aanbrengen van een zogenoemde 'voorbelasting' langs het spoor. Ter hoogte van de onderdoorgang aan de Meester L.A. Kesperweg (omgeving station Vlaardingen Oost), wordt vooruitlopend op het verleggen van de sporen een 'voorbelasting' van zand aangelegd. Deze voorbelasting moet ervoor zorgen dat de grond waar de sporen komen te liggen later niet gaat verzakken. Om het stuiven van het zand zoveel mogelijk tegen te gaan, wordt het zand afgedekt.

Bijzonderheden

- Een aantal werkzaamheden zal de aannemer moeten uitvoeren tijdens een buitendienststelling van de trein. De buitendienststelling van het treinverkeer staat gepland in de weekenden van 10 en 11 oktober 2015 en 17 en 18 oktober 2015.
- De werkzaamheden duren ongeveer drie maanden. De voorbelasting blijft naar verwachting ruim een jaar liggen.

Werktijden

De reguliere werktijden zijn van 07.00 – 19.00 uur. De werktijden tijdens de buitendienststellingen zijn mogelijk 24 uur per dag. Hierbij wordt rekening gehouden met overlastgevendende werkzaamheden richting de omgeving. Hierover wordt u nog nader geïnformeerd.

Inloopavond

Wij vertellen u tijdens een inloopavond graag wat de werkzaamheden voor u betekenen. U kunt zelf bepalen wanneer u binnenloopt. Leden van de projectorganisatie zijn aanwezig om de voorbelasting en de bijbehorende werkzaamheden toe te lichten en uw vragen te beantwoorden.



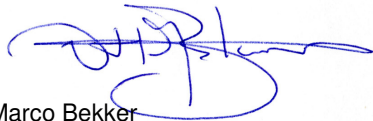
Wij nodigen u van harte uit voor de inloopavond project Hoekse Lijn.

Locatie : Wijkcentrum Pijpelaar, Willem Pijperstraat 10, Vlaardingen
Datum : woensdag 1 juli 2015
Tijd : 19.00 – 21.00 uur

Voor meer informatie over de werkzaamheden kunt u contact opnemen met ondergetekende via telefoonnummer: (06) 53819844 of via e-mail: ahm.bekker@rotterdam.nl.

Meer informatie over het project Hoekse Lijn kunt vinden op de website hoekselijn.mrdh.nl

Met vriendelijke groet,



Marco Bekker
Omgevingsmanager Hoekse Lijn