



Van: Lex Helwig

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0651994804..

E-mail: acj.helwig@rotterdam.nl

Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 16 juni 2016

Aanwezig : Omgeving: dhr. W.Kamp, mevr. H. Van Noort, dhr. A. Stolk, dhr. M. Sarno, mevr. J. Bakker, mevr. H. Nübling

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker (omgevingsmanager), Martin Snijders, Lex Helwig (voorzitter)

Gemeente Vlaardingen: Gert-Jan Jonker

1. Opening en mededelingen

Dhr. Helwig opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Dit is de eerste Begeleidingscommissie (BC), nadat in maart 2016 de laatste Plancommissie (PC) geweest is. De Plancommissie had als doel informatie uitwisseling over het planproces en de ruimtelijke procedures. De BC is er voor het uitwisselen van informatie over de komende (en afgelopen) werkzaamheden. De leden van de PC zijn automatisch lid van de BC. Maar mochten zich mensen willen aanmelden voor de BC dan kan dat. Op de website, hoekselijn.mrdh.nl, staat hoe men zich kan opgeven voor de BC.

2. Verslag/actiepunten van 2 maart 2016

Verslag wordt zonder aanvullingen vastgesteld.

Actielijst

Actie 01: Kan Plaquette terugkomen op Vlaardingen Centrum.

Het gaat om de herdenkings plaquette die aan het eerste gebouw op station Vlaardingen Centrum is bevestigd. Dit gebouw wordt volgend jaar tijdens de grote ombouw verwijderd. Het tweede gebouw, onder de kap, blijft behouden.

Navraag bij de huidige eigenaren NS/ProRail is geen belangstelling voor het behouden van de plaquette. De heer Stolk heeft nog vragen laten stellen in de gemeenteraad van Vlaardingen. De gemeente kan geen eigenaar worden omdat het gebouw niet van hen is. Wel vindt de gemeente dat er zorgvuldig mee moet worden omgegaan. Op dit moment is er nog geen oplossing. Maar het PBHL zal er voor zorgen dat deze plaquette weer terugkomt op het station. Hetzij op het tweede stationsgebouw, hetzij in de omgeving. De eerste oplossing heeft de voorkeur.

Actie 02: Nader onderzoek geluid aan de woningen bij de spoorbrug.

In het geluidrapport wordt vermeldt dat er nog nader onderzoek moet plaatsvinden aan de woningen bij de spoorbrug omdat hier geen geluidscherm geplaatst kan worden. Het onderzoek moet uitwijzen of de maximaal toelaatbare binnenwaarde voor het geluid overschreden wordt. Mocht dit zo zijn dan moeten er maatregelen genomen worden aan de gevel. Dit onderzoek heeft nog niet plaats gevonden. Hiertoe wordt eerst gekeken in de archieven om te zien of aan de hand van tekeningen en gegevens van de woningen te bepalen is of de gevel voldoende geluid weert. Gert Jan Jonker heeft aangegeven de



gegevens van de bouwinspecteur van de gemeente Vlaardingen door te geven, zodat het PBHL contact kan opnemen. (Is inmiddels gebeurd)

Actie 03: Wanneer worden de fietsenstallingen omgezet naar een strand oplossing.
Martin Sniijders licht toe dat de vraag gesteld is n.a.v. de situatie bij Vlaardingen Oost. Dat zal het 4^e kwartaal 2016 gaan plaatsvinden. Detail planning is nog niet voorhanden. Insteek is om dit niet eerder te doen dan strikt noodzakelijk. De vraag wanneer welke bouwterreinen echt noodzakelijk zijn, is bij de aannemer neergelegd. De hoeveelheid en grootte van de benodigde bouwterreinen hangt ook af van de wijze van aanvoer van bouwmaterialen naar de bouwplaatsen. De uiteindelijke keuze zal in overleg met de gemeente Vlaardingen plaatsvinden, waarna een bewonersbrief verspreid zal worden. Aparte communicatie middelen met o.a. flyers, borden en stickers, worden ingezet om fietsers attent te maken op het moment dat de fietsenstalling verplaatst wordt. Het betreft de openbare fietsenstallingen.

Een aanvullende vraag over de fietskluizen zal bij agendapunt 4 worden meegenomen.

3. Voortgang werkzaamheden

Martin Sniijders licht toe.

Vlaardingen Oost

Voorbelasting bij Vlaardingen Oost is aanwezig. Er vinden alleen regelmatig wat meetwerkzaamheden plaats, zowel aan het voorbelaste deel als aan het spoor. Aan het spoor zijn al wat correcties uitgevoerd (lichten en schiften). Verwachting is overigens dat dit regulier onderhoud betrof en niet het gevolg was van de voorbelasting.

De kiosk heeft zijn activiteiten beëindigd. Vanaf nu kunnen, meest inpandig, werkzaamheden plaatsvinden waar de reiziger geen hinder van ondervindt. Deze zullen tot 1 oktober plaatsvinden. Er zal voor de reizigers altijd een goede doorgang overblijven. Plaatselijk wordt deze versmald met 80 cm en afgezet worden met een scheidingswand om overlast van stof en geluid te voorkomen. Inpandig, op de plaats van de kiosk, komt een hoogspanningsruimte, met trafo's. De aannemer moet deze bouwkundige werkzaamheden 1 oktober 2016 gereed hebben. De werkzaamheden aan Technische ruimtes (TR) moeten vooruitlopen omdat het nieuwe elektrische systeem moet gaan functioneren op het moment dat NS haar systeem loskoppelt.

Na 1 oktober vinden de elektrotechnische werkzaamheden plaats. Totaal komen er 24 TR langs de gehele lijn.

Gedeelte tussen Vlaardingen Oost en Vlaardingen Centrum

Aan het begin van de Spoorsingel komt een TR te staan. Hier is gisteravond tijdens de informatie avond Spoorsingel ook over gecommuniceerd. Dit staat globaal 3^e/4^e kwartaal 2016 op het programma. De aannemer denkt een week nodig te hebben om een beperkt aantal funderingspalen aan te brengen en een fundatieplaat aan te brengen. Daarna zal er een prefab unit geplaatst worden op de fundatie.

Vlaardingen Centrum

De huidige gebruiker/huurder heeft het pand onder de kap verlaten.

Inpandig technische ruimtes realiseren voor energievoorziening en spoorbeveiliging.

Daarnaast worden ook ruimtes gecreëerd voor de RET. Dat kan omdat het een wat groter gebouw betreft.

De aannemer maakt een bouwterrein op het gedeelte van het huidige perron achter het gebouw onder de overkapping.

Een gedeelte wordt daartoe afgezet met bouwhekken. Hier worden bouwmaterialen opgeslagen. Reizigers en de NS zullen hier geen hinder door ondervinden. De werkzaamheden vinden plaats vanaf 1 juli 2016, wellicht 15 juli 2016. Grotere materialen kunnen i.o.m. de gemeente in een buitendienststelling over het spoor gehesen worden. Tot nu toe denken we dat dit niet nodig is, omdat de hoeveelheden zo klein zijn dat deze over het perron aangevoerd kunnen worden.

Het project HL haalt in principe geen sporen van het emplacement weg. Alleen die sporen die in de weg liggen voor de nieuwe lay out van de sporen worden geruimd.

De gemeente Vlaardingen krijgt de gronden die niet nodig zijn voor de RET exploitatie en die nu in bezit zijn van NS/ProRail in bezit inclusief het geen erop staat/licht. Dus ook sporen. Een



historische spoorvereniging heeft aangegeven dat zij belangstelling hebben voor de oude sporen. In zo'n geval komen zij de sporen om niet (gratis) weghalen. Het proces om tot definitieve afspraken te komen welke gronden overgedragen worden aan de gemeente Vlaardingen, loopt nog.

Industrieweg

Er komt een TR ter hoogte van het energiegebouw van Stedin. De plaats voor de TR wordt na de zomer bouwrijp gemaakt.

De TR en de schil erom heen worden in Vlaardingen bij de firma Voscon gemaakt. De heer Stolk is ter plaatse gaan kijken en geeft aan dat de TR er mooi uitzien.

Marathonweg

Voor dit gemeentelijke project is met de projectorganisatie overeengekomen dat het project Marathonweg een periode van 10 dagen krijgt om, tijdens de grote ombouw van de HL, een tunneldeel in de spoordijk te schuiven. Vooruitlopend hierop wordt de grond bouwrijp gemaakt, hiervoor is een grote hoeveelheid bomen gekapt. Voor de nu kale plek wordt weer een groenplan gemaakt om het gebied er weer mooi uit te laten zien. Het verwijderen van de bomen heeft deels in nachtelijke afsluitingen van de Marathonweg plaatsgevonden vanwege de veiligheid. In juli/augustus 2016 wordt een voorbelasting aangebracht. 27 Juni is hiervoor de aanbesteding. Tot oktober 2016 vindt de grote verlegging van kabels en leidingen plaats. De Defensie leiding (DPO) is al omgelegd. De hoge druk gasleiding zal voor eind juli omgelegd zijn. Daarna de overige leidingen.

In het toekomstige plan met een rotonde worden de weghellingen volgens de geldende normen aangelegd. Begin juli 2016 gaat hiervoor het bestek de markt op.

De ingebruikname van de Marathonweg zal pas in 2018 zijn. Tot die tijd blijft de overweg in gebruik. Tijdens de fasering is veel aandacht voor een goede bereikbaarheid van het hele gebied.

Vlaardingen West

De voorbelasting is aangebracht. In de consolidatie fase wordt constant gemeten welke vervormingen optreden. Omdat vooraf bekend was dat het perron zou gaan deformeren, zijn vooraf aan het aanbrengen van de voorbelasting houten constructies onder het perron aangebracht. Het zuidelijke perron zakt verticaal en van het spoor af. Komende zondag wordt een correctie aan het perron gedaan om het veilig in en uitstappen te waarborgen. De correctie bestaat uit het opvijzelen van het perron en aanbrengen van grotere houten blokken onder het perron. De zakking sinds 9 april is ongeveer 13 cm. De zakking is in het begin altijd het grootst. Vorig weekend zijn de sporen door middel van lichten en schiften weer op orde gebracht. Metingen zijn voorgeschreven in het bestek. De bewaking ligt bij het project. In het 3^e kwartaal 2016 wordt aan de zuidzijde een klein deel van de voorbelasting ontgraven om een TR te kunnen bouwen.

Het wateroppervlak dat onttrokken is door het dempen van de zuidelijke sloot, is reeds gecompenseerd door verbreding van de watergang aan de noordzijde. Voor het bluswater, dat deels onttrokken wordt aan het oppervlakte water, zijn op het bedrijventerrein twee nieuwe putten geslagen, waar de brandweer water uit kan onttrekken op momenten dat dit nodig is. In de zomer van 2017 wordt nog meer gecompenseerd, ook ten behoeve van het project Marathonweg. Omdat de huidige blusvijver verdwijnt, zal in combinatie met het aanbrengen van voorbelasting, compenserend wateroppervlak aangelegd worden ter hoogte van de hoek bij de George Stephensonweg en de James Wattweg. Tevens wordt dan een duiker onder het spoor aangelegd die de watergang ten zuiden van de Arij Koplaan verbindt met deze nieuwe blusvijver. Hierdoor is ook aan de oostzijde van het station te allen tijde voldoende bluswater voorhanden. In de Westwijk vindt dan nog compensatie plaats voor het restant van het onttrokken wateroppervlak.

Het grond-waterpeil staat in dit deel van Vlaardingen hoog. Dit gaat in de toekomst, als er geen maatregelen worden genomen, een probleem geven. Gisteren tijdens de informatie avond Spoorsingel is dit ook aan de orde geweest.

Het Geuzen college heeft geklaagd over de hoeveelheid ratten. De vraag wordt gesteld of dit ten gevolge van de werkzaamheden is. Martin geeft aan dat het zeer onwaarschijnlijk lijkt dat dit komt door de werkzaamheden. Het kan bijvoorbeeld liggen aan het klimaat. De vraag is wel bij een collega van Martin neergelegd die meer in deze materie thuis is. Martin zal de



bevindingen terug melden aan Gert-Jan.
Irado is de dienst die ratten overlast moet bestrijden.

Van Boendaleweg

Hier is een klein perceel bouwrijp gemaakt voor het plaatsen van een TR.

Recreatiepad

Voor hier gewerkt kon worden heeft inspectie plaatsgevonden naar broedende vogels. Nadat deze niet zijn aangetroffen, is de locatie bouwrijp gemaakt.

Kabels en Leidingen

Ten behoeve van de werkzaamheden voor het doorgaande kabelwerk is langs het spoor een houten hekwerk geplaatst zodat veilig kan worden gewerkt.

Vraag: rijdt de metro met bovenleiding of derde rail.

De metro rijdt op de HL met bovenleiding. Tussen station Schiedam Nieuwland en station Schiedam Centrum vindt de overgang plaats van derde rail naar bovenleiding.

Gert Jan meldt nog dat de wens van de gemeente Vlaardingen om toiletten te behouden op of bij de stations waarschijnlijk gehoor krijgt van de RET.

4. Fietsenstallingen

Er is een vraag gesteld hoe het nu zit met de fietskluizen

In Vlaardingen staan gewone fietsenstallingen, veelal met een overkapping, gewone fietskluizen en OV fiets kluizen, of fiets verhuur locaties.

Het eigendom van de fietsvoorzieningen is onderwerp van gesprek in de werkgroep assets, waar Gert-Jan Jonker bij aan tafel zit.

In de werkgroep wordt uitgegaan dat het eigendom naar de gemeenten gaat, in dit geval naar de gemeente Vlaardingen. De RET is van zins de fietskluizen en OV fiets te gaan exploiteren. OV fiets blijft dus op de stations aanwezig. De huidige eigenaar van OV fiets is nu de NS. De RET heeft aangegeven, dat zij hierover met de NS in overleg treden. Uiteindelijk moet het voor de gebruiker helder zijn bij wie ze moeten zijn als er klachten zijn en bij wie een abonnement afgesloten kan worden.

De stalling bij station Vlaardingen Oost bestaat uit een in pandige geautomatiseerde stalling. Gert-Jan Jonker is met de RET in gesprek om te bezien of er ook een bewaakte stalling kan komen.

Volgende keer wordt hierop terug gekomen.

5. Spoorsingel

Gisteravond is een informatie avond geweest over de werkzaamheden bij de Spoorsingel. Op deze informatie avond is een presentatie gegeven over de werkzaamheden ter plaatse van de groenberm. Marco Bekker toont deze presentatie en geeft uitleg.

Ten behoeve van een efficiënter verloop van de goederentreinen wordt bij de Vulcaanhaven een andere spoorligging voorzien voor het goederenvervoer.

In de huidige situatie rijden de goederentreinen door naar het emplacement van station Vlaardingen Centrum. Nadat de locomotief omgedraaid is, gaat de goederentrein voor Vopak terug over de spoorbrug en takt vervolgens uit om op de aparte sporen te komen langs de Vulcaanhaven. Deze beweging geeft veel overlast voor de omgeving en voor de toekomstige metro exploitatie. In het nieuwe plan takt de goederentrein even na station Vlaardingen Oost al uit en gaat op de dijk rijden. Het voordeel van het nieuwe plan is dat de goederentrein niet meer over de spoorbrug gaat.

Gevolg is wel dat er goederensporen op en naast de dijk komen te liggen waardoor een versteviging van de dijk aan de noordzijde langs de Spoorsingel moet plaatsvinden (steunberm). Ook moeten extra geluidmaatregelen genomen worden.

De gemeente Vlaardingen gaat het fietspad aan de zuidzijde met nog te verkrijgen subsidiegelden, verlengen tot de Oost Havenkade. Daarom en om reden van veiligheid, komt



de huidige fietsoversteek te vervallen. Op termijn wil de gemeente het fietspad doortrekken tot de Marathonweg. Het fietspad krijgt daarmee de status regionaal fietspad.

De aanleg van de steunberm aan de onderzijde van het huidige dijklichaam betekent dat ca. 120 bomen gekapt moeten worden. Hiervoor in de plaats heeft de gemeente Vlaardingen ter compensatie een groenplan gepresenteerd.

De aanvoer van grond voor de steunberm zal met beleid worden uitgevoerd. Tijdens de werkzaamheden zijn 6 tot 8 parkeerplaatsen buiten gebruik. Het streven is dat alle parkeerplaatsen 's avonds gewoon weer gebruikt kunnen worden. De aanvoer vindt plaats met behulp van kleinere vrachtwagens om de overlast te beperken. De aanleg van de steunberm is gepland in de periode september 2016 tot oktober 2016. In april 2017 kan dan vervolgens worden gestart met de aanleg van het groenplan.

Het voorgestelde groenplan gaat uit van een keuze voor de aanleg van nieuwe bomen in een rechte lijn, of nieuwe bomen wat losser verspreid (verstrooid) in combinatie met opgaand struikgewas. De uitwerking vindt plaats in een aparte werkgroep met bewoners.

De fietsoversteek zal na 1 april 2017 worden verwijderd. In het derde kwartaal 2017 is het fietspad aan de zuidzijde doorgetrokken. In het vierde kwartaal van 2017 wordt, ter plaatse van de huidige fietsdoorsteek een geluidscherm aangebracht.

In overleg tussen bewoners, gemeente en het project HL wordt in een aparte werkgroep bezien hoe de Spoorsingel er na de werkzaamheden weer netjes komt uit te zien. De aanvraag kapvergunning zal door de gemeente Vlaardingen worden gepubliceerd.

Door de extra eisen van met name het Hoogheemraadschap, is de omvang van de werkzaamheden enorm toegenomen. Omdat de laatste maand duidelijk is geworden welke extra eisen het hoogheemraadschap stelt, is het niet gelukt bewoners in deze ontwikkeling mee te nemen. Het Hoogheemraadschap stelt deze eisen n.a.v. de nieuwe wet op de waterkeringen. Op het moment dat er op een dijkvak gewerkt wordt legt het Hoogheemraadschap de verplichting op om de dijk op het benodigde peil aan te leggen zoals dat in 2025 noodzakelijk is. Op de informatie avond voelden de bewoners zich dan ook overvallen door de hoeveelheid werkzaamheden. De eerste informatie avond vorig jaar ging uit van globale ideeën en verwachtingen, hier was deze omvang van werkzaamheden niet voorzien.

Voor de geluidwerende maatregelen is nog geen keuze gemaakt. Het kan zijn dat het bestaande scherm verhoogd wordt met maximaal 50 cm, of dat een tussenscherm geplaatst wordt tussen het goederenspoor en het doorgaande metrospoor, of een combinatie van beiden. De keuze zal bepaald worden door twee uitgangspunten. Het moet aan de wet voldoen en het moet efficiënt zijn. De voorkeur gaat uit naar het verhogen van het bestaande scherm.

Wat is toegestaan om geluid te produceren, wordt bepaald door de geluidproductie plafond punten (GGP). Ter plaatse van de vaste punten langs de spoorlijn is per punt een maximaal geluidniveau vastgesteld. Die mogen niet worden overschreden. Het geluid van de toekomstige metrolijn is vastgesteld door berekeningen waarbij ingevoerd is met welk treinvoertuig gereden wordt. Elk soort metro materieel is ingedeeld in een bepaalde klasse. Hiermee zijn de berekeningen uitgevoerd. Als er meer geluid wordt geproduceerd dan moeten maatregelen genomen worden. Wordt er minder geluid geproduceerd dan wordt het GGP naar beneden bijgesteld. De RET heeft de verplichting jaarlijks opnieuw te rekenen met de gereden aantallen voertuigen om te zien of de maximale waarden niet overschreden worden. Volgens de specialisten geeft het weghalen van groen naast het spoor geen hoger geluidniveau. Wel is de beleving anders. Omdat de wettelijke maximale waarden bepaald worden door theoretische gevalideerde berekeningen, hebben geluidmetingen naast het spoor geen meerwaarde.



Een gespecialiseerd bureau komt en nulmeting verrichten aan de woningen in de Spoorsingel. Ook zullen er in bepaalde woningen kastjes geplaatst worden om trillingen te kunnen meten. Deze apparatuur waarschuwt bij overschrijding.

Voor de TR van 3 bij 15 meter op de kop van de Spoorsingel, is de plaats al bouwrijp gemaakt. In augustus 2016 wordt de fundering gemaakt. Waarschijnlijk worden dit schroefpalen. In oktober 2016 wordt de unit geplaatst.

Sluiting

De heer Helwig sluit de vergadering en bedankt een ieder voor hun aanwezigheid. Volgende BC zal na de zomer 2016 plaatsvinden.

Net na de zomer zal een informatiekrant verschijnen.

aansluitend wordt een algemene informatie avond in alle gemeenten georganiseerd. Tijdens deze avond wordt u geïnformeerd over de gehele lijn.

De deze avond gegeven presentatie is te vinden op de website van de HL, Hoekselijn.mrdh.nl

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Nagaan of rattenplaag gevolg is van werkzaamheden HL	Martin	
02	Mogelijkheden bezien voor een bewaakte fietsenstalling	Gert-Jan	
03			
04			
05			