



**Van:** Lex Helwig

**Kamer:** Europoint V, kamer 2.08

**Doorkiesnummer:** 0651994804..

**E-mail:** acj.helwig@me.com

**Bespreking** : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Schiedam

**Datum** : 22 juni 2016

**Aanwezig** : Bewoners: dhr. M. Vermeulen, dhr. M. Haag, mevr. L. Schoel, mevr. P. van Wezel, mevr. W. van Kleef

Projectbureau Hoekse Lijn: Kees Portengen, Marco Bekker, Lex Helwig (voorzitter)

### 1. Opening en mededelingen

Dhr. Helwig opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Dit is de eerste Begeleidingscommissie (BC), nadat in maart 2016 de laatste Plancommissie (PC) geweest is.

Dhr. Kees Portengen is directievoerder op het werk aan de metro sporen bij de 's Gravelandseweg en vervangt vanavond Richard Bout.

### 2. Verslag/actiepunten van 10 maart 2016

Verslag wordt zonder aanvullingen vastgesteld.

Actielijst

*Actie 01: Wat staat er in het verslag ter beantwoording van de zienswijzen over de metaaldeeltjes.*

Bas Hovens, van de gemeente Schiedam heeft in het kader van de beantwoording van de zienswijzen meegedeeld dat het effect van de deeltjes niet zijn te berekenen. De vraag is daarmee nog steeds niet beantwoord.

Wel is de druk van de panthograaf bij een metro veel lager dan de druk bij een trein. Hierdoor komen minder metaaldeeltjes vrij. Staat tegenover dat de metro frequentie hoger is dan die van de trein. Ook wordt in een richting de derde rail aangebracht tussen het viaduct en station Schiedam Nieuwland. Ook wordt er aan de zuidkant van de sporen een geluidscherm van 90 cm hoog geplaatst waardoor er minder deeltjes verwaaien.

Het is echter niet duidelijk of het deeltjes van de bovenleiding zijn of van de rail of beiden. Het onderzoeken van metaaldeeltjes is geen vast onderdeel van de wettelijk te onderzoeken effecten. Hierdoor is dit effect dan ook niet bekeken. Bij klachten zouden bewoners contact kunnen opnemen met de DCMR als bevoegd gezag in deze.

*Actie 02: Is verslag van beantwoording zienswijzen openbaar?*

De beantwoording en het verslag van de hoorzitting zijn inmiddels nagestuurd.

*Actie 03: De gemeente Schiedam gaat de bewoners informeren over de bouw van de bioscoop.*

De gemeente Schiedam heeft een informatiebrief over dit onderwerp verspreid.

*Actie 04: De gemeente zal de wensen voor een betere looproute van tramhalte naar ziekenhuis bezien.*

Dit vormt onderdeel van het op te stellen inrichtingsplan voor de buitenruimte van station Schiedam Nieuwland. Hier vindt morgenavond een door de gemeente georganiseerde informatie avond plaats.



*Actie 05: Anand Raghoenath zal het groenplan toesturen aan dhr. Haag voor het gedeelte tussen de woningen en de spoorbaan.*

Dhr. Haag heeft dit nog niet ontvangen. Het hangt samen met actiepunt 06. Het betreft het feit dat nu de bomen gekapt zijn, het zicht op de met graffiti bekladderde geluidschermen, veel prominenter is. Groenbekleding van het talud kan dit voorkomen.

*Actie 06: Marco gaat na in welk contract de herplant plicht is opgenomen.*

Marco geeft aan dat dit onderdeel is van de kapvergunning, die de gemeente afgeeft. Herplant plicht houdt in dat als er bv. 6 bomen gekapt worden, er 6 nieuwe bomen elders in de gemeente terug geplant moeten worden. Het is aan de gemeente (stadsecoloog) om samen met de inwoners tot een goede inrichting te komen. Financieel staat de veroorzaker aan de lat. Dit kan meegenomen worden in actiepunt 05.

De bewoners zouden zelf nog actie ondernemen richting RWS. Dhr. Haag meldt dat hij dit nog zal doen, maar vindt dat dit de gemeente niet ontlast van de plicht om voor een goede groenvoorziening te zorgen.

Het maken van een groenplan staat voorop. De financiering is een zaak tussen het PBHL en de gemeente Schiedam.

### **3. Uitloopspoor en 's Gravenlandseweg**

Kees Portengen licht aan de hand van tekeningen toe.

Het contract betreft aanpassen bestaande viaduct om de aansluiting mogelijk te maken van de Hoekse Lijn op de bestaande metroporen. Deze werkzaamheden moeten gereed zijn voor de grote ombouwperiode die 1 april 2017 start.

De huidige keerfunctie van de metro op Schiedam Centrum blijft bestaan. Daarom moet er een extra, derde, spoor bijgemaakt worden op het viaduct. Het viaduct wordt drie-sporig tot bij het bestaande onderstation van ProRail. Daar stopt het midden spoor. De buitenste sporen gaan dan door naar Hoek van Holland. Bij de bouw van de Beneluxlijn was al rekening gehouden met een toekomstige doortrekking. Hiertoe zijn reeds verbredingen aangebracht op het huidige viaduct. Tussen de verbredingen worden straks liggers geplaatst voor het derde spoor. Door de grote overspanning worden een aantal kolommen gemaakt om de liggers te ondersteunen. De poeren en de kolommen zijn al gestort. Volgende week worden de kolomtafels, waarop de liggers komen, gestort. In week 30 wordt gestart met het plaatsen van de liggers. Deze worden 's nacht gemonteerd om zo weinig mogelijk overlast te veroorzaken. Door de beperkte ruimte is het een lastig karwei. De liggers die een lengte hebben tot ca. 30 meter, worden met twee kranen gehesen en gemonteerd. De planning is dat in een dag of drie / vier alle liggers gemonteerd zijn. De aannemer werkt door tijdens de bouwvak. Na het plaatsen van de liggers worden de vloeren gestort. De bekisting wordt opgehangen aan de liggers omdat de grond eronder te slap is om de belasting te kunnen dragen. De vorm wordt hetzelfde als het bestaande viaduct. Daarna volgt de afbouw zoals rail-opstorten e.d. In oktober moet alles gereed zijn.

Het tweede deel is de verbreding van het bestaande viaduct. Langs het bestaande viaduct worden palen geheid. De palen zijn 26 m lang en door de krappe ruimte vergt dit meer tijd dan gedacht. De kraan die deze palen moet oppakken is zo breed dat er weinig manoeuvreer ruimte is. Het laatste deel tussen het viaduct en de sporen is erg smal, hier moet de kraan op pontons gezet worden om de kraan circa 2 meter omhoog te brengen. De bedoeling is dat de werkzaamheden voor de bouwvak afgerond zijn. De constructie van dit deel is anders. Op de palen wordt een betonnen plaat gestort. In eerste instantie wordt de betonnen plaat los van het metroviaduct gemaakt omdat anders de trillingen die door de rijdende metro's veroorzaakt worden een goede hechtingverharding van het beton in de weg zouden staan. De openstaande strook wordt in twee weekenden met een buitendienststelling gestort. De bestaande wand wordt 2,5 a 3 meter meer naar het noorden weer opnieuw opgezet. In feite wordt het bestaande viaduct verbreed. Dit deel wordt traditioneel geheid. Wel worden metingen gedaan ten behoeve van het relaisstation van de RET.



Het derde deel is de verlenging van het bestaande viaduct. Hier staat een relais station en een onderstation van ProRail. Gezien de afstand tot deze twee bouwwerken is gekozen om met boorpalen te werken. De aanvoer gaat via Parkweg en de bouwweg. De aansluiting kan pas volgend jaar april gemaakt worden en valt onder een ander contract.

De huidige vluchttrap aan het einde van het huidige viaduct wordt vervangen door een vluchttrap meer naar het oosten toe. Hiervoor moeten ook nog palen geheid worden. Tijdens de werkzaamheden zullen een aantal parkeerplaatsen onttrokken worden. Dhr. Haag heeft vernomen dat er per 1 januari 2017 betaald parkeren ingevoerd wordt. Het inbouwen van het RET wissel zal tijdens een weekend buitendienststelling plaatsvinden.

Op het gehele viaduct wordt met derde rail gereden. Richting Hoek van Holland wordt er op station Schiedam Nieuwland overgeschakeld op bovenleiding. Dit gebeurt in stilstand omdat het rijdend omhoog zetten van de pantograaf leidt tot stuitertent met als gevolg snelle slijtage en een vonkenregen. Het neerlaten van de pantograaf, wanneer overgeschakeld wordt op derde rail, kan wel rijdend gebeuren en zal tussen station Schiedam Nieuwland en het viaduct plaatsvinden. Voor station Schiedam Centrum komt nog een vangconstructie om te voorkomen dat een pantograaf die niet naar beneden is gegaan het dak van het station beschadigd.

#### **4. Parkweg viaduct.**

Hans Grabath van ProRail zou een toelichting geven, maar was op het laatst verhinderd. In augustus 2016 wordt een beperkt bouwterrein ingericht aan de zuidwest zijde van het viaduct. Naar verwachting kan dan in september gestart worden met de bouw van het nieuwe viaduct tussen de sporen en de rijksweg.

Op dit moment wordt door RWS een nieuwe coating in de onderdoorgang aangebracht. Er gaat een bewonersbrief uitgaan wanneer bekend is wanneer de werkzaamheden starten.

#### **5. Technische ruimtes (TR)**

Het bouwrijp maken van de plaatsen voor de technische ruimtes is gestart.

De eerste TR staat langs het geluidscherm bij de rijksweg, tussen station Schiedam Centrum en het Parkweg viaduct.

De tweede TR bij station Schiedam Nieuwland, is een tijdelijke technische ruimte. Deze komt aan de noordzijde van het station. Zodra het station gebouwd is wordt deze ruimte inpandig teruggebracht.

De derde TR komt ten zuiden van het station Schiedam Nieuwland, waar nu de bomen gekortwiek zijn. Deze locatie wacht tot het nest, dat zich in een van de bomen bevindt, leeg is. De prefab betonnen huisjes krijgen een schil erom heen. Dit is een eis van Welstand. De materiaalkeuze is nog in discussie.

*Vraag: Is er een aparte commissie die over het groen gaat rond Station Schiedam Nieuwland en een aparte commissie die over de bekleding gaat?*

De Welstandscommissie toets het ontwerp. Welstand moet eerst akkoord zijn voor er een bouwvergunning verleent kan worden.

Het totale groenplan rond station Schiedam Nieuwland wordt door de gemeente Schiedam gemaakt. Hiervoor is morgenavond een aparte bewonersbijeenkomst met de gemeente Schiedam.

De vierde TR bevindt zich voorbij de Poldervaart, op het volkstuinten complex. Deze locatie is vorige week bouwrijp gemaakt.

Na het bouwrijp maken wordt de fundering gemaakt. Dat kan met boorpalen zijn, met standaard heipalen of een andere keuze. De keuze is nog niet overal gemaakt.

Er zijn drie soorten TR:

TR t.b.v. de stationsgebonden systemen wordt gebouwd door de aannemer die de baan en de stations doet.



TR t.b.v. de spoorbeveiliging wordt door Bombardier gebouwd.

TR t.b.v. de tractie wordt door een andere aannemer gebouwd.

Iedere aannemer mag zelf kiezen welke soort paal hij gebruikt voor de fundering.

## 6. Fietsenstallingen / bouwterreinen

Er komt een bouwterrein op de plaats van de huidige fietsenstalling aan de noordzijde.

De fietsenstalling wordt hiertoe verplaatst naar de andere zijde van de Nieuwe Damlaan in de vorm van een zogenaamde strand oplossing. Houten hekken waar de fietsen tegenaan gezet kunnen worden. Deze plaats ligt vlak bij de plaats waar het vervangend vervoer de bushaltes heeft. Er hoeven hiervoor geen bomen gekapt te worden.

Na de verbouwing van het station komen de oorspronkelijke fietsenstallingen weer terug. De metro gaat september 2017 in bedrijf, maar de werkzaamheden bij station Schiedam Nieuwland kunnen enkele maanden langer duren, waardoor de fietsenstalling niet meteen teruggeplaatst kunnen worden.

De abonnementen van de fietskluisen worden per 1 januari 2017 opgezegd. Deze worden vervolgens omgebouwd omdat er een nieuwe beheerder komt, met zijn eigen systeem.

Een ander bouwterrein komt bij de Johan de Witsingel. De politie heeft aangeraden nog eens goed naar de keuze voor deze locatie te kijken. Hun ervaring is dat dit gebied niet erg veilig is 's nachts als het gaat om diefstal.

De aanwezige bewoners zijn het hier niet mee eens en wijzen op de geringe overlast die aan- en afvoer in dit gebied betekend.

## 7. Rondvraag

*Is de geplande RET buitendienststelling in december 2016 nu wel handig zo voor de feestdagen?*

De geplande buitendienststelling in december staat gepland voor 10/11 december 2016 als laatste mogelijkheid. Als dat niet haalbaar is wordt het eind januari/februari 2017. Tijdens de buitendienststelling wordt alternatief vervoer ingezet.

Na de zomer staat de volgende BC gepland.

Ook zal er na de zomer een algemene informatie avond gegeven worden.

Voorafgaand aan deze avond verschijnt een algemene informatie krant over de Hoekse Lijn.

*Als alles bijna klaar is kunnen we dan met de BC eens langs de werkzaamheden gaan?*

*Bijvoorbeeld koppelen aan de dag van de bouw?*

Dit is een leuk idee en wordt door Marco zal meegenomen. Wel is het zo dat door de zeer korte tijd dat de werkzaamheden moet plaatsvinden er weinig mogelijkheden zijn om ruimte te maken voor het laten bezoeken van de bouw.

### Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Anand zal het groenplan voor het gedeelte tussen de woningen en de spoorbaan toesturen aan de heer Haag	Anand	
02	Bouwbezoek	Marco	
03			
04			
05			