



Van: Lex Helwig

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0651994804

E-mail: acj.helwig@rotterdam.nl

Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Schiedam

Datum : 28 september 2016

Aanwezig : Bewoners: dhr. M. Vermeulen, dhr. M. Haag, mevr. P. van Wezel,
mevr. W. van Kleef, dhr I. Nonhof

Projectbureau Hoekse Lijn: Kees Portengen, Yuri Bazen,
Lex Helwig (voorzitter)

Gemeente Schiedam: Hendro Rencoko

1. Opening en mededelingen

Dhr. Helwig opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Kees Portengen is directievoerder op het werk aan de metrosporen bij de 's Gravelandseweg en vervangt vanavond Richard Bout. Yuri Bazen van ProRail komt vanavond het ontwerp voor het viaduct over de Parkweg toelichten.

2. Verslag/actiepunten van 22 juni 2016

Verslag wordt zonder aanvullingen vastgesteld.

Actielijst

Actie 01: Toezenden groenplan aan dhr. Haag

Hendro geeft aan van Anand Raghoenath vernomen te hebben dat dit is gebeurd. Dhr. Haag bevestigt het ontvangen van de tekeningen.

Actie 02: Bouwbezoek

Lex Helwig geeft aan het vorige keer geopperde idee om eens een bezoek te brengen aan de bouw een vervolg gaat krijgen. Omdat het tijdens de bouw lastig is een bezoekmoment in te passen vanwege de zeer krappe bouwtijd zullen de commissieleden waarschijnlijk uitgenodigd gaan worden in januari 2017, om het noordelijk perron van station Maassluis Steendijkpolder te bezoeken. Eind december moet de aannemer dit perron opleveren en het lijkt een leuk idee om dat met de commissieleden van alle gemeenten te bezoeken. De commissieleden worden hiervoor nog apart uitgenodigd.

3. Uitloopspoor en 's Gravelandseweg

Kees Portengen licht aan de hand van tekeningen toe.

Het contract betreft aanpassen bestaande viaduct om de aansluiting mogelijk te maken van de Hoekse Lijn op de bestaande metrosporen. Deze werkzaamheden moeten gereed zijn voor de grote ombouwperiode die 1 april 2017 start.

De huidige keerfunctie van de metro op Schiedam Centrum blijft bestaan. Daarom moet er een extra, derde, spoor bij gemaakt worden op het viaduct.

Het viaduct wordt drie-sporig tot bij het bestaande onderstation van ProRail. Daar stopt het midden spoor. De buitenste sporen gaan dan door naar Hoek van Holland.

Bij de bouw van de Beneluxlijn was al rekening gehouden met een toekomstige doortrekking van de lijn. Hiertoe zijn reeds verbredingen aangebracht op het huidige viaduct. Tussen de verbredingen zijn liggers geplaatst voor het derde spoor. Door de grote overspanning is een aantal kolommen gemaakt om de liggers te ondersteunen.



Nu moeten de vloervelden tussen de liggers gestort worden. De bekisting hiervoor wordt aan de prefab balken opgehangen. De betonvlechters gaan binnenkort aan de slag, waarna in een week of drie, vier het veld gereed is. In januari 2017 moeten alle vloervelden aangebracht zijn. Daarna volgt de afbouw op het viaduct, zoals de rail-opstorten en de randen.

Aan de westzijde van de 's Gravelandseweg moet een verbreding gemaakt worden. Hiervoor zijn palen geheid. Op dit moment wordt de bestaande viaductrand afgebroken. Ook worden om de 15 cm gaten geboord in de bestaande constructie voor het aanbrengen van de wapening tussen het bestaande viaduct en de verbreding. Door de stagnatie van het aanbrengen van de palen ligt dit achter op schema, maar dit kan worden ingelopen.

Voor de verlenging van het bestaande viaduct worden op dit moment paalfunderingen gemaakt. Volgens planning zou dit eind van de week gereed moeten zijn. Daarna kunnen de poeren gemaakt worden voor het viaduct. Vervolgens komen er prefab liggers tussen de kolommen te liggen. De liggers worden eind van het jaar geplaatst. De liggers worden vanaf de Parkweg via de bouwweg aangevoerd.

Tussen het viaduct en de aansluiting op de aardebaan van de Hoekse Lijn worden zog overgangsplaten gebruikt om een zettingvrije overgang te realiseren.

De palen voor de constructie voor de nieuwe noodtrap moeten nog aangebracht worden.

Volgens de huidige planning moet 25 maart het nieuwe spoor door de RET in gebruik worden genomen. Dit moet voor 1 april gebeurd zijn.

4. Parkweg viaduct.

Yuri Bazen van ProRail licht toe.

Het bouwterrein van de aannemer is reeds ingericht. Volgende week (eerste week oktober) gaat de aannemer starten met het boren van de palen voor de fundering. Hiervoor zal de Parkweg deels worden afgesloten, steeds een rijstrook zodat er altijd verkeer mogelijk blijft. Nog niet alle palen kunnen geboord worden. De palen het dichtst tegen de voorbelasting worden later aangebracht omdat de voorbelasting nog moet blijven liggen voor realisatie van een stabiele ondergrond. Pas na 1 februari 2017 worden de laatste palen geboord. De totale zetting zal straks ca 2 meter bedragen. De zetting loopt achter op de verwachting. Iedere twee weken wordt dit proces gemeten. Verwachting is dat de zetting de komende maanden zal versnellen. Om het weggedrukte water op te vangen is drainage aangebracht. Het water wordt naar de sloot afgevoerd.

De bewoners geven aan dat er af en toe wateroverlast ter plaatse van het viaduct is. ProRail geeft aan dit in de gaten te houden.

In februari en maart wordt het landhoofd van het viaduct afgebouwd, waarna aan de bovenbouw gewerkt kan worden. Voor 31 maart 2017 moet deze aannemer zijn werk opleveren zodat de volgende aannemer aan de slag kan, met de spoorbouw.

Tijdens de bouw wordt het verkeer geregeld door middel van een mobiele verkeerslicht installatie.

De bewoners geven aan overlast te hebben van bouwverkeer dat zich opstelt of parkeert op de Parkweg ter hoogte van De Hugo de Grootstraat. Yuri Bazen vertelt dat de aannemer strakke instructies meekrijgt. Het bouwterrein dat nu net is ingericht is extra groot om ook bouwverkeer te kunnen verwerken en te kunnen keren. Mochten er toch klachten zijn dan graag een telefoontje naar Marco Bekker (nummer staat op het bouwbord).

Ook geven de bewoners aan dat de oversteek van de Burgemeester van Haarenlaan lastig is door de tram en de drukte van de van Haarenlaan zelf. Yuri geeft aan dat er veel minder bouwverkeer zal zijn dan ten tijde van het aanbrengen van de voorbelasting.

5. Schiedam Nieuwland buitenruimte

Hendro Rencoko van de gemeente Schiedam licht toe.

Het plein wordt opnieuw ingericht. Er zijn nog geen concrete plannen. Het ontwerp bevindt zich in een startfase. Er zijn enkele schetsvoorstellen gemaakt als varianten. Uit onderzoek is gebleken dat het gratis parkeerterrein tussen politiebureau en spoorbaan oneigenlijk gebruikt



wordt voor het parkeren ten behoeve van het ziekenhuis en het politiebureau. Voorlopig voorstel is dan ook om geen parkeerplaatsen te maken tussen het politiebureau en de spoorbaan (er zullen ca 40 pp verdwijnen). Het ziekenhuis en het politiebureau beschikken beiden over een eigen parkeerterrein. Dit voorstel ligt ter goedkeuring bij de wethouder. Als dit voorstel wordt goedgekeurd zal de gemeente met dit voorstel naar de bewoners gaan.

De bewoners vragen of er ook aan de zuidzijde wat aan de buitenruimte gedaan kan worden. Hendro geeft aan dat de gemeente, naast straatwerk voor het aansluiten van het station op de omgeving, geen nieuw inrichtingsplan maakt voor de zuidzijde.

De uitvoering van het inrichtingsplan aan de noordzijde zal vanaf september 2017 plaatsvinden. Hendro verwacht dat er binnen enkele weken een inspraakavond georganiseerd wordt waar bewoners nog ideeën kunnen inbrengen.

6. Onderdoorgang Poldervaart

Hendro Rencoko geeft aan dat hier een nieuwe onderdoorgang komt voor fietsers en voetgangers. De gemeente heeft de aanbesteding hiervoor reeds gedaan. De verwachting is dat de aannemer in oktober of november start met zijn werkzaamheden. In de buitendienststelling (na 1 april 2017) van de HL wordt een tunneldeel onder de baan aangebracht. Aan de noordzijde van het spoor wordt dit tunneldeel voorgebouwd.

7. Rondvraag

Lex Helwig geeft aan dat er voor het einde van het jaar per gemeente nog algemene informatie avonden worden georganiseerd. Deze zijn voor alle bewoners toegankelijk. Deze avonden worden in de vorm van een inloopavond georganiseerd. Per thema wordt een tafel ingericht met tekeningen en wellicht wat recente foto's. Bij de thematafels staan deskundigen die vragen kunnen beantwoorden.

Voor Schiedam staat deze avond voorlopig op 17 november gepland. De uitnodiging hiervoor komt nog. Noot van de redactie: de informatieavond staat gepland op donderdag 1 december. De volgende BC zal dan rond februari 2017 weer plaatsvinden.

Dhr Haag vraagt nogmaals aandacht voor het feit dat de werknemers van de aannemer 's morgens vroeg al veel geluid maken. Dit is inmiddels door Marco Bekker met de aannemer opgenomen om hem te wijzen op de regels. Als het goed is zal dit in acht worden genomen.

Dhr Haag geeft aan dat het rijden van de rupsvoertuigen veel trillingen veroorzaken. Hij maakt zich zorgen over mogelijke schade. Kees Portengen geeft aan dat de zware sloopkraan op dit moment klaar is en afgevoerd wordt. De kranen die nu nog komen zijn een stuk minder zwaar en verwacht daardoor geen overlast meer.

Dhr Haag constateert dat er water uit de sloot gehaald wordt en op de verharding gespoten wordt. Vermoed wordt dat dit tegen het stof is. Kees zal dit navragen.

Dhr Haag heeft enige weken geleden een artikel in de krant gelezen dat er sprake zou zijn van een nachtelijk metro net en vraagt zich af of dit ook voor de HL gaat gelden.

Lex Helwig geeft aan dat in een raadsvergadering gevraagd is of er een nachtnet in zijn algemeenheid kan komen. De RET heeft al aan gegeven dat dit qua exploitatie niet rendabel is. Er is nu in de stad Londen een lijn waar een experiment gedurende de nacht gehouden zal worden. Mocht de gemeenteraad vinden dat dit ook hier zou moeten dat zullen alle procedures opnieuw doorlopen moeten worden met de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen.

Diverse bewoners geven aan dat de groenplannen die toegestuurd zijn erg vaag zijn. Het is niet duidelijk of dit nu definitief is en of de bewoners nog mogen meepraten.

Henro zal deze opmerking meenemen naar Anand Raghoenath van de gemeente Schiedam

Voor de overige vragen over hoe het geluidscherm eruit gaat zien en of er nog extra groen komt rond de TR aan de zuidzijde van de sporen in de Van Limburg Stirumstraat geeft Lex Helwig aan dat geprobeerd wordt hier tijdens de inloopavond aandacht aan te geven.



De graafwerkzaamheden voor de aanleg van een leiding zou in augustus hebben moeten plaatsvinden maar de bewoners geven aan dat dit nog niet gebeurd is. Lex Helwig zal nagaan of dit nog moet gebeuren.

Tot slot wordt aandacht gevraagd voor de voetgangers als de Parkweg deels afgesloten wordt. Gevraagd wordt om een goed begaanbaar pad omdat dit veel gebruikt wordt door moeders met kinderwagens om naar het Park te gaan. Yuri Bazen geeft aan dat als dit niet goed geregeld is, bewoners gerust even de bouwkeet in kunnen lopen om hier aandacht voor te vragen. De aannemer vindt dit prima.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Nagaan waarom water opgepompt wordt	Kees Portengen	
02	Toelichting hoe het nu staat met het groenplan Verzending aan commissie	Hendro/Anand	
03	Planning graafwerkzaamheden bij TR Nieuwland ZZ	Lex	
04			
05			