

Verslag

Van: projectbureau Hoekse Lijn
Kamer: EP2, 14.44
Doorkiesnummer: 010-489 43 34
E-mail: b.magdalena@rotterdam.nl

Bespreking : Plancommissie Vlaardingen

Datum : 28 november 2013

Aanwezig : Ronald Smith (Gemeente Vlaardingen) (Voorzitter)
Gert-Jan Jonker (Gemeente Vlaardingen)
Lex Helwig (Stadsregio Rotterdam)
Frank Boerma (Ingenieursbureau Gemeente Rotterdam)
Joan van der Veen (Stadsregio Rotterdam)
Eleonore Goorsenberg (Stadsregio Rotterdam) (Notulist)

Mevrouw J. Bakker
De heer W. Kamp
Mevrouw H. Niebling
De heer K. Voorbach

Afwezig : Johan Dolman (stadsregio Rotterdam)
Wethouder Van Harten (Gemeente Vlaardingen)

1. Opening/Mededelingen

De voorzitter opent om 20.00 uur de vergadering en heet iedereen welkom. Wethouder Van Harten heeft zich moeten afmelden, maar heeft aangegeven de volgende keer wel aanwezig te zijn.

Mededelingen

- Johan Dolman, Algemeen Projectleider Hoekse Lijn, heeft zich wegens ziekte afgemeld.
- De heer Gert-Jan Jonker is vanuit de Gemeente Vlaardingen aangeschoven. Hij is sinds 2,5 week werkzaam bij de gemeente Vlaardingen.
- De website is inmiddels online (www.hoekselijn.stadsregio.nl).
- De omgevingsmanager, Douwe Folkerts, is een lange tijd uit de roulatie in verband met een operatie die einde van het jaar staat gepland. Zijn werkzaamheden worden overgenomen door Bianca Magdalena. Voor vragen is zij te bereiken op telefoonnummer: 010 - 489 43 34 en emailadres: b.magdalena@rotterdam.nl.
- Een van de doelen van de plancommissie is om de plannen en de voortgang van het project en de gemeentelijke procedures met de bewoners gezamenlijk te bespreken.

2. Voorstelronde

Iedereen heeft de gelegenheid zich kort voor te stellen.

3. Organisatie Plancommissie Hoekse Lijn – Lex Helwig

Lex Helwig geeft een korte toelichting op het project en de werking van de plancommissie. De commissie is vergelijkbaar met een klankbordgroep. Adviezen worden meegenomen en eventueel voorgelegd aan de projectleiding. De projectleiding zal uiteindelijk beslissen wat er met het advies wordt gedaan.

De 2^e ronde algemene informatieavonden vinden naar verwachting eind januari/begin februari 2014 plaats. In maart is er dan weer een plancommissie Hoekse Lijn Vlaardingen. Zodra de datum van de nieuwe plancommissie bekend is, ontvangt u hiervoor een uitnodiging. Een van de bewoners vraagt naar het vergunningetraject. Frank Boerma antwoordt dat als het uitvoeringsbesluit is genomen, het traject van de vergunningen in gang wordt gezet. De heer Kamp vraagt in welke fase het project nu zit. Lex Helwig antwoordt hierop dat er hard wordt gewerkt aan het Definitief Ontwerp (DO). De verwachting is dat het DO rond 31 maart 2014 klaar is.

De bewoners vragen of zij ook informatie kunnen krijgen over de voortgang van de overige projectdelen. Bijvoorbeeld de verlenging in Hoek van Holland. Lex Helwig antwoordt dat de verlenging en de eindhalte bij Hoek van Holland Strand nog de aandacht vragen. De lijn komt vrij dicht langs een appartementencomplex en een beschermd natuurgebied te liggen. De plannen voor de inpassing worden momenteel uitgewerkt.

4. Stand van zaken Hoekse Lijn – Frank Boerma

Frank Boerma licht aan de hand van de concept DO tekeningen de stand van zaken van het project Hoekse Lijn Vlaardingen toe.

Vlaardingen-West

Dit station heeft een verhoogde ligging op een dijk en bestaat uit twee zijperrons. Het station krijgt een keerspoor. De overweg wordt gebruikt door voetgangers en fietsers. Fietsers en mindervaliden bereiken het perron via hellingbanen. Het station is in de toekomst centraal gelegen ten opzichte van het noordelijk gelegen stationsplein. In de plannen willen wij de bestaande helling over de lengte van het perron wijzigen in een horizontale ligging. Hierbij wordt de spoorligging ook in een horizontale stand gebracht. Bij elk station komen twee technische ruimtes. In overleg met de gemeente Vlaardingen wordt gekeken waar deze locaties geplaatst worden in de buitenruimte. Dit wordt tevens opgenomen in het bestemmingsplan. De perrons van de bestaande stations langs de Hoekse Lijn zijn momenteel 250 meter lang. De perronlengte zal worden teruggebracht naar 93 meter. Het vrijgekomen deel wordt ingericht met groenvoorzieningen. Hiervoor wordt een groenontwerp gemaakt.

Vlaardingen Centrum

Het huidige station ligt aan de rand van de binnenstad. Op het perron staan twee gebouwen uit verschillende bouwperiodes. Een gebouw met karakteristieke stalen spanten overdekt een deel van het perron. Dit gebouw blijft behouden. Het andere gebouw, dat komt te vervallen, wordt nu nog geëxploiteerd als een winkel/supermarkt. Op de huidige concepttekening zijn de technische ruimten nog in het gebouw ondergebracht. De gemeente geeft aan dat dit ook haar voorkeur heeft. Frank Boerma laat weten dat deze optie nog wordt onderzocht bij het Ingenieursbureau. Mede bepalend zijn de (brandveiligheids)eisen die de RET stelt aan deze ruimten. Zo ook bij dit perron/station wordt het spoor rechtgetrokken ter plaatse van de perrons. Qua grondverwerving loopt nog een discussie, omdat het spoor iets wordt verlegd naar het Noorden.

Omdat de ombouw van Station Vlaardingen Centrum langer in beslag neemt dan de ombouwperiode, is voor dit station een tijdelijk station voorzien.

Ronald Smith geeft een toelichting op de gemeentelijke plannen in dit gebied. Onderdeel van de huidige gemeentelijke plannen is het voornemen om een ondergrondse tweelaags parkeergarage en fietsenstalling te realiseren. Dit is direct naast het station, waarbij (mogelijk) onder het spoor door wordt gebouwd. Dit plan is onderdeel van de uitvraag Rivierzone en hiervoor wordt nog een ontwikkelaar gecontracteerd.

Vlaardingen Oost

Het station is gelegen op een viaduct en bestaat uit een middenperron. De opdracht is om de perrons op te hogen en het spoor recht te trekken. Mevrouw Bakker stelt de vraag of er in de zomer langere metro's worden ingezet – vergelijkbaar met de huidige trainsituatie - of dat de

frequentie omhoog gaat. Frank Boerma geeft aan dat er in de zomer geen langere metro's ingezet worden. Dat is niet mogelijk omdat de perronlengtes een standaard lengte van een metrovoertuig (met 2 'bakken') kunnen faciliteren. Lex Helwig geeft aan dat in de zomerperiode in een 15-minuten-dienstregeling naar het strand wordt gereden.

De realisatie/verbouwing van de tunnel bij Vlaardingen-Oost zal tijdens de – relatief korte - ombouwperiode in 2017 niet gehaald worden. Daarom is hier in 2017 sprake van een tijdelijke situatie in de looproute van de reizigers van en naar de perrons. De loopstromen bij tijdelijke situatie worden afgestemd met de gemeente en de RET. Frank Boerma laat aan de hand van een tekening de eerste denkwijzen/oplossingsrichtingen zien.

Frank Boerma geeft nog een korte toelichting op de (uitvoerings)planning.

De verwachting is dat 1 april 2017 de ombouwperiode start. De verwachting is dan te starten met de exploitatie op 1 september 2017. De periode bestaat uit ombouwen van baan en stations, een testperiode, een maand proefrijden met afsluitend de ingebruikname. Wel zijn al eerder werkzaamheden voorzien, denk hierbij aan de voorbelasting die benodigd is voor het keerspoor bij station Vlaardingen West. Dit staat nu gepland voor 2015. Volgend jaar wordt het uitvoeringsbesluit genomen (april 2014) daarna start de uitvoeringsfase.

Ronald Smith geeft aan dat het voormalige sportpark van Shell, park Vijfsluizen wordt bestempeld als een zogenaamde ontwikkellocatie voor hoogwaardige kantoren. Dit betekent voor de toekomst van het station Vlaardingen Oost dat de vervoerwaarde van dit station aan de Hoekse Lijn flink zal toenemen. Park Vijfsluizen zit nog niet in de scope, omdat de plannen nog onvoldoende concreet zijn.

Marathonweg

Er wordt door de bewoners gevraagd naar de Marathonweg. Zij vragen zich af of het aanleggen hiervan in combinatie met het project Hoekse Lijn wordt gedaan. Ronald Smith laat weten dat hierover nog niets bekend is. Frank Boerma geeft aan dat zij aan de betrokken gemeenten hebben laten weten dat de ombouwperiode – de lange buitendienststelling – een kans biedt om overige projecten op en aan de spoorbaan van de Hoekse Lijn uit te voeren.

Mevrouw Niebling vraagt waarom er niet is gekozen voor gehele nieuwe stations?

Lex Helwig vertelt dat bij Steendijkpolder – Maassluis – wel een nieuw station wordt gerealiseerd en in Hoek van Holland. De nieuwe stations worden – vanwege de relatief korte ombouwperiode - zoveel als mogelijk in de fabriek opgebouwd (prefab). Frank Boerma vult aan dat de overige stations worden verbouwd. Voor Vlaardingen Centrum, Vlaardingen Oost en Schiedam Nieuwland betekent dit een tijdelijke stationssituatie, omdat de ombouwperiode te kort is om de verbouwing te realiseren.

De heer Voorbach stelt de vraag hoe het zit met goederenvervoer bij Schiedam-Nieuwland?

Voor het goederenvervoer wordt ter plaatse van het station een extra spoor tussen de twee bestaande sporen gelegd. Frank Boerma licht toe dat het ontwerp hier uit gaat van het bestaande viaduct.

Bewoners vragen naar de situatie bij Hoek van Holland Haven

Lex Helwig licht toe dat bij Hoek van Holland Haven de zogenoemde boogligging nog moet worden aangepast. Er moet in beeld worden gebracht wat het rechtstrekken van het spoor voor consequenties heeft. Uitgaande van zijperrons bij station Hoek van Holland Haven heeft dit geen consequenties voor de opstelvoorzieningen. Bij Hoek van Holland Haven komt een opstelspoor met overkapping.

5. Ruimtelijke Ordening; procedure en planning – toelichting door Ronald Smith

Zodra er sprake is van een bestemmingsplanwijziging, wordt dit door de gemeente aangekondigd in bijvoorbeeld een bewonersbrief, een huis-aan-huisblad of op de website van

de gemeente. De gemeente stelt een ontwerpbestemmingsplan op. Ronald Smith vertelt hierover: "U kunt dit ontwerp 6 weken inzien en vervolgens uw ideeën laten weten aan de gemeente. Als u het niet eens bent met het besluit van de gemeenteraad, kunt u binnen 6 weken beroep instellen bij de Raad van State.

6. Vragen

Tijdens het overleg zijn er vragen gesteld; er wordt van dit agendapunt geen gebruik meer gemaakt.

7. Rondvraag

Er wordt geen gelegenheid gemaakt van dit agendapunt.

8. Afsluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.35 uur en dankt een ieder voor zijn/haar inbreng en komst.