



Betreft : Klankbordgroep Hoek van Holland

Locatie : Gebiedskantoor

Datum : 29 augustus 19.30 – 21.30u

Aanwezig : Ann vd Berg, Peter de Snaijer,
Teun Krijthe, Kees Maeijer, Peter Lammers,
André Greve, Arie vd Ende, Ben Bakker, J.
Jochmann, P. Gardenier, Peter Coomans,
Aad Vreugdenhil, Gertjan van der Ziel,
Anita Verloop, Annelies Peyrer
Gebiedscommissie: Jantien de Jong
Gemeente Rotterdam: Peer Cox, Irene van
Oudenniel, Yolanda Boekhoudt, Hans
Baggerman, Miranda van Dijk
RET: Eric Lensink

Niet aanwezig : Rob Lange, Daniel Brabander, Mark
Remmerswaal, Cees Schalkoort, Willem vd
Heerik, Ton van Anraad, A. van Uden, J.
Roest, A. Greve, M. Bekker, H. vd Hijde ,
Brian Bul

Kopie : Saskia Hak, Ruud Langeveld, Joan van der
Veen, Marco Bekker

Stadsontwikkeling

Bezoekadres: De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam
Postadres: Postbus 6633
3002 AP Rotterdam
Internet: rotterdam.nl

Van: Peer Cox
Telefoon: 06 53576955
E-mail: pmg.cox@rotterdam.nl

1. Opening & mededelingen

Peer Cox opent de vergadering. Een kleine aanpassing op de agenda; na punt 1, 2 en 3 wordt eerst de buitenruimte op het deel Haven-Strandweg behandeld. Daarna volgt de algemene stand van zaken van de ombouw, de H6-weg/stationsomgeving Haven en de PvE's buitenruimte spoorverlenging.

2. Verslag

Het verslag wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

Naar aanleiding van de acties wordt nogmaals gesproken over het hekwerk bij de bushalte aan de Strandweg. Hierover moet volgende keer uitsluitend zijn.

3. Stand van zaken vervangend vervoer

Eric Lensink, projectleider vervangend vervoer bij de RET, geeft een toelichting op het vervangend vervoer.

Nadat bekend is geworden dat de ingebruikname van de metro Hoekse lijn is vertraagd naar februari 2018, heeft de RET nieuwe afspraken gemaakt met leveranciers. Het uitgangspunt is dat de RET het vervoer op dezelfde manier continueert, met dezelfde dienstregeling. Op momenten waarop extra drukte wordt verwacht, worden net als nu extra bussen ingezet.

In het najaar en in de winter is het de verwachting dat het gebruik van het vervangend busvervoer zal

toenemen. De RET zet daarom extra bussen in. Met Stena-Line is direct contact. Afspraak is dat RET dagelijks 1 extra bus inzet voor de doorgaande OV-reizigers van de nachtboot (8:00 uur vm.).

Buslijn 711 heeft in de afgelopen periode gemiddeld 950/1.000 reizigers per dag vervoerd. Met de opening van het strandseizoen heeft de RET flink wat extra bussen ingezet en waren er zo'n 8.500/9.000 reizigers.

RET is met MRDH in gesprek over een busverbinding tussen Hoek van Holland Haven en HvH Strand (einde Badweg) vanaf het moment dat de metro in gebruik is genomen. Tijdens de werkzaamheden voor de spoorverlenging die in 2018/2019 gaan plaatsvinden, moet worden bekeken of deze buslijn via de beoogde route (via Langeweg en Strandweg) kan blijven rijden.

De RET gaat de volgende verbeteringen en aanpassingen uitvoeren:

- Regiobreed is er in de afgelopen periode vervangend vervoer aangeboden in de zomerperiode met goed weer. Omdat we nu de herfst/winterperiode in gaan, zal de RETabri's bijplaatsen op de haltes waar onvoldoende schuilmogelijkheid is.
- Op Schiedam Centrum komen ook extra schuilgelegenheden. Met name in de middagspits is het hier erg druk en zijn de bussen soms erg vol. Vanaf 11 september wordt er iemand op het station aangesteld om dit proces ter plekke te regelen. In geval van drukte kan deze persoon direct extra bussen inzetten of laten aanroepen.
- Vanaf volgende week wordt het dagblad Metro verspreid in de bussen; daarnaast maandelijks de uitgave 'Hoekse Lijn'
- Er zullen sympathieke acties worden gevoerd om de vertraging van de start van de metro te verzachten. Zoals het uitdelen van een kopje koffie of zoals op zaterdag 2 september wanneer er 'gratis' kan worden gereisd op de lijnen 711/ 712/ 713.

De koffie wordt nu alleen uitgedeeld op station Schiedam Centrum, kan dit ook in Hoek van Holland? Deze suggestie neemt de RET mee.

Deabri's op station Haven staan nu met de opening naar het zuidwesten. Vol op de wind (en regen). Kan er gebruik worden gemaakt van de busperrons (enabri's) op het plein?

RET geeft aan dat daar eerder over gesproken is met Stena-Line. Stena heeft daar geen toestemming voor gegeven. Vandaar dat de haltes (enabri's) aan de noordzijde zijn geplaatst. RET zal dit punt nogmaals bespreken met Stena-Line. Er komt sowieso een extraabri bij station Haven.

Hoe worden reizigers van Stena-Line geïnformeerd wanneer zij naar bijvoorbeeld Amsterdam willen, nu er geen directe aansluiting meer is met Rotterdam Centraal?

Op de website van Stena-Line wordt reisadvies gegeven (ook in het Engels) voor de verschillende bestemmingen vanaf Hoek van Holland Haven.

Blijft Schiedam een intercity station?

Dat is een beslissing die door het rijk wordt genomen, de RET en de gemeente hebben hier geen invloed op.

Wordt er bijgehouden wie er wanneer van het vervangend vervoer gebruik maakt? Wordt er 's avonds laat wel gebruik van gemaakt?

Er wordt gekeken naar de reizigersaantallen op de diverse momenten, echter is dat voor de RET geen maatstaf voor het vervoer met de metro straks. RET heeft er rekening mee gehouden dat tijdens het vervangend busvervoer zo'n 20% van de reizigers afhaakt. De dienstregeling van de metro staat grotendeels al vast: dagelijks van 05.15/05.30 uur tot 00.30/01.00 uur. Op de website van de RET en Hoekse Lijn is de informatie over de dienstregeling te vinden. NB. op weekdays tussen 7 en 19 uur rijdt de metro 3x per uur van / naar Hoek van Holland Haven

Wacht Veolia/Connexion met het wijzigen van buslijn 35 tot dat de metro rijdt?
Ja, dat verschuift inderdaad naar het moment dat de metro rijdt.

Op de Strandweg wordt veel geparkeerd bij de halte.

Dat is een aandachtspunt voor stadsbeheer/gebied. Mensen zouden er inderdaad op attent kunnen worden gemaakt dat zij kunnen parkeren op het grote parkeerterrein bij het strand, waarbij het voordeel is dat zij bij deze halte op een lege bus stappen.

Vanaf Hoek van Holland is een los 1 uur kaartje kopen bij de buschauffeur voordeliger dan reizen op saldo met de OV-chipkaart.

De RET is hiermee bekend. Het 1 uur kaartje wordt alleen verkocht door buschauffeur / tramconductor. Voor reizen over korte(re) afstand, met bus, tram en metro in de stad, is dit een duur alternatief. Voor langere afstanden, zoals bijvoorbeeld Hoek van Holland naar Schiedam Centrum / Rotterdam (vv.), is dit aantrekkelijk.

Buslijn 711 zou in principe over de dijk rijden, en 712/713 over de Hoekse Baan. Er is regelmatig geconstateerd dat de 711 toch over Hoekse Baan rijdt, ook wanneer er geen file is op de dijk. Op deze manier is het een extra belasting voor het dorp.

De RET zal dit nogmaals onder de aandacht brengen van de chauffeurs.

Voor reizigers van het vervangend busvervoer is Eric Lensink het aanspreekpunt. Mensen die nog vragen of opmerkingen hebben, kunnen mailen naar Elensink@ret.nl. Peter Coomans onderhoudt ook contacten met Lensink, het verzoek is om hem te Cc'en om te voorkomen dat er veel dubbele vragen komen: rolinka_peter@kpnmail.nl

4. Deel Hoek van Holland Haven - Strandweg

4.1 Buitenruimte

Yolanda Boekhoudt geeft een toelichting op het gebied tussen station Haven en Strandweg. Joan van der Veen geeft vanuit projectbureau Hoekse Lijn (PBHL) een toelichting op de baan en de plaats van het wissel.

De contouren van het bestemmingsplan liggen strak naast het spoortracé. De aanpassingen kunnen binnen de huidige spoorse bestemming worden opgelost en dit was de reden om geen apart inrichtingsplan te maken.

Het enkelspoor komt dan zoveel mogelijk richting het noorden te liggen, echter waarschijnlijk niet zo ver als het noordelijke spoor nu. Het ontwerp voor het spoor op dit tracédeel moet nog definitief worden vastgesteld. Er komt 1 wissel in plaats van 4, wat gunstig is voor het geluid. Het wissel kan niet worden verschoven richting station Haven, omdat er ter plaatse van het wissel van rijrichting veranderd moet kunnen worden in geval van calamiteiten. Er zal worden bekeken of de projectgrens wellicht nog wat kan worden aangepast, en of er ruimte is voor bijvoorbeeld een wandelgebied. Mogelijk komt er een groenstrook vrij vanwege het enkelspoor ter plaatse, in plaats van dubbelspoor in de huidige situatie. Bezien wordt of en hoe de buitenruimte direct buiten de zuidzijde van het spoortracé wordt ingevuld en hoe dit procedureel wordt vastgelegd. Dit zal worden verkend. Groenstrook, achtertuinen, ontsluiting, geluidsschermen en hekwerken RET moeten integraal worden bekeken en met bewoners Stationsweg en de gebiedscommissie worden afgestemd.

4.2 Geluidsschermen

Peer Cox en Joan van der Veen lichten de geluidsschermen toe, die nabij de woningen aan de Stationsweg door PBHL worden aangebracht.

Voor de woningen aan de Stationsweg zijn er twee aandachtspunten: hinder van geluid en van zicht (voertuigverlichting en zicht op het voertuig algemeen). Voor de hoogte van de geluidsschermen worden de wettelijke bepalingen gevolgd, dat houdt voor deze specifieke locatie in dat over de gehele lengte verschillende hoogten nodig zijn. Bij aanvang van de plancommissiebijeenkomsten (georganiseerd door PBHL) is destijds door bewoners aangegeven de geluidsschermen zo laag mogelijk te willen, maar op dit moment zijn er ook bewoners die (gezien lichteffecten) aangeven juist de voorkeur te hebben voor hogere schermen en bij voorkeur overal even hoog.

Voor de overlast van het zicht, zou ook gekeken kunnen worden naar een oplossing dichterbij de tuinen, zodat het niet gezocht hoeft te worden in een hoger geluidsscherm. Dit aspect moet in een volgend stadium, wanneer ook de uitkomsten van het geluidsonderzoek naar lage geluidsschermen dicht bij de spoorbaan bekend zijn, nader worden afgestemd met alle omwonenden, RET, de gemeente en de gebiedscommissie. Er is een bestaand overleg met bewoners hiervoor, de gebiedscommissie zal hiervoor worden uitgenodigd (Jantien de Jong). De gemeente maakt vooraf ruimtelijke schetsen. **Actie 03.01**

4.3 Ovonde en bereikbaarheid wijk

Hans Baggerman geeft een toelichting op de geplande ovonde bij de kruising Strandboulevard/Badweg en op de bereikbaarheid van de wijk wanneer de Stationsweg wordt afgesloten ter hoogte van de Strandweg.

Ovonde

Tijdens de presentatie wordt een nieuwe variant getoond waarbij het fietspad in twee richtingen over de noordzijde van de ovonde loopt, met twee aftakkingen naar het zuiden waarbij fietsers gedeeld gebruik maken van het trottoir. Ook is er de variant met het fietspad rondom, echter dit profiel is erg krap en bovendien moet hiervoor grond worden aangekocht. De aanwezigen komen gezamenlijk tot de conclusie dat een van de eerste varianten die getoond is tijdens de bijeenkomst van 20 juni, namelijk de variant met alleen een fietspad over de noordzijde, de voorkeur verdient. Deze variant zal verder meegenomen worden in de uitwerking.

De aansluiting op een toekomstig fietspad aan de zuidzijde, langs de Koningin Emmaboulevard, is in dit plan niet meegenomen omdat dit buiten de projectgrens valt. Hier wordt wel meteen naar gekeken waarbij duidelijk is dat extra financiering moet worden gezocht.

Daarnaast moet het langeafstandsfietspad door de Van Dixhoordriehoek worden aangetakt op de ovonde. Hiervoor zijn verschillende opties waarbij nu de voorkeur uitgaat naar een fietspad ten noorden van de spoorlijn dat aansluit op de Strandboulevard. Daarbij wordt voor dit deel ook verzocht te kijken naar inpassing van een aanliggend voetpad naast het fietspad, om zo parkeerders op de Strandboulevard ook te kunnen bedienen richting zee en terug.

Aandachtspunt is ook de oplossing voor de ruiterspaden naar de Waterweg die worden afgesloten door de metro. Een zorg is de kruising met de metrobaan en de Badweg voor paarden. Een oplossing kan zijn een route via het strand, echter in de zomer mag overdag niet over het strand gereden worden.

Actie 03.02 Anita Verloop van KNHS zal dit ook aankaarten bij Nationaal Park Hollandse Duinen, voor mogelijke samenwerking en/of financiering.

Ontsluiting van de wijk

Hans Baggerman geeft een toelichting over de ontsluiting van de wijk. Dat kan via het Seinpad/Koning Willem III weg, of via oostzijde via Stationsweg naar de Berghaven en de toekomstige kruising met de H6-weg. De grootste uitdaging is om het sluipverkeer zoveel mogelijk uit de wijk te weren, echter op dit moment, zonder afsluiting, komt er al veel verkeer door de wijk. Het is de verwachting van sommige bewoners dat het alleen maar drukker wordt. Hoe dit uitpakt is nog onduidelijk en zal mede worden beïnvloed door het verkeerscirculatieplan. Voor een volgende bijeenkomst zullen we aan de hand van een gedetailleerdere kaart verder inzoomen op de wijk en de mogelijke routes finetunen, mogelijk in kleiner comité, met de bewoners van de woonwijk 'Strandweg-zuid'.

#	Vraag/suggestie	Antwoord/reactie	Actiehouder
03.01	Openbaar gebied ter plaatse van vrij te komen ruimte ivm enkelspoor aan de zuidzijde ter hoogte van de Stationsstraat en woningen aan het spoor.		YB
03.02	Ruiterpaden waterweg		HB/YB

6. Algemene voortgang plannen en projecten

6.1 Ombouw

De ombouw van de Hoekse Lijn is vertraagd en het rijden van de eerste metro is uitgesteld tot februari 2018.

6.2 H6-weg en stationsomgeving HvH Haven

Op 7 september is er een themavergadering van de gebiedscommissie, waarbij projectmanager Petra Neiden een presentatie geeft over de stand van zaken van de inrichting van de stationsomgeving Haven (inclusief de aanleg van de P&R die inmiddels is gestart) en de H6-weg. Ook het voorlopig ontwerp voor de plint van het station wordt getoond, met daarin de voorzieningen zoals de fietsenstalling, een horecagelegenheid en technische ruimtes. Iedereen is van harte welkom.

6.3 PvE's buitenruimte

De Programma's van Eisen voor de Strandweg en Strandboulevard worden binnenkort door het college vastgesteld. We werken nu aan het Voorlopig Ontwerp (VO), op 3 oktober presenteren we deze in de klankbordgroep. Hierna volgt het DO wat uiteindelijk wordt vastgesteld door het college van B en W en waarbij de gebiedscommissie haar advies uitbrengt. Einde van het jaar is het DO volgens de huidige planning voor de inrichtingsplannen gereed, evenals het definitief ontwerp voor de baan en de stations. Eind dit jaar, of begin volgend jaar verwachten wij ook de uitspraak van de Raad van State over het beroep van het bestemmingsplan spoorverlenging.

7. Rondvraag

Peter Coomans verzoekt iedereen om hem cc'en als er gemaild wordt naar Eric Lensink met vragen over het vervangend vervoer.

8. Volgend overleg

Het volgende overleg is op 3 oktober van 19.30 tot 21.30u in het gebiedskantoor.

ACTIELIJST

#	Actie	Wie	Gereed
01.01	Verzoek verplaatsen hekwerk appartementen. 29/08: Ter plaatse van de bushalte is het hekwerk een stukje verplaatst om ruimte te maken voor de halte. In het verlengde van de halte is een looppad aangebracht zodat de bewoners van de appartementen niet twee maal hoeven over te steken. Het hekwerk staat daardoor niet meer tussen de weg en het groen. Het gaat om 60 meter hekwerk. PC gaat nog eenmaal na of het niet toch verplaatst kan worden. Jantien de Jong neemt het op de gebiedscommissie.	PC	3 oktober
01.02	Opties fietspaden Van Dixhoordriehoek visualiseren. > Zijn gepresenteerd in bijeenkomst 20/06/17	YB	Gereed
01.03	Uitkomsten geluidsonderzoek/update geluidsschermen. Komt aan de orde in bijeenkomst 29/08.	PBHL	Gereed
01.04	Laatste bijeenkomst plancommissie. Is geweest op 23 augustus.	PBHL	Gereed
01.05	Publiceren terugkoppeling opmerkingen themabijeenkomst gebiedscommissie 20 april 2017. 29/08: dit loopt samen met de verstrekking van het reactieformulier aan het college van B en W, die dit stuk in september behandelt.	IO	3 oktober
02.01	Toelichting verkeerslogistiek ivm verwijderen aftakking Strandweg. Dit is behandeld op 29/08. In de bijeenkomst van 3/10 wordt hier nog verder op ingezoomd.	HB	
03.01	Uitnodigen Jantien de Jong voor volgend overleg geluidsschermen Stationsweg	JvdV	
03.02	Fietspad richting zuiden, ruiterspaden en langeafstandsfietspad bij ovonde nader uitwerken, bespreken volgend overleg.	HB/YB	3/10