



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 16 februari 2017

Aanwezig : Bewoners: J. Dost, Kors Voorbach, Arjen Brijs, P. Heijmans, Willem Kamp, Arie Stolk, H. Van Noort, M. Sarno, H. Nübling

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Richard Bout,
Douwe Folkerts

Gemeente Vlaardingen: Gertjan Jonker

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Douwe Folkerts is aangesteld om het communicatieteam te versterken, hij maakt onder andere de notulen.

2. Verslag/actiepunten van de vorige keer

Verslag van de vorige keer wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

3. Actiepunten

01	Het resultaat over de overgang van de fietsenstallingen naar de gemeente wordt besproken bij agendapunt 9 Stationsomgeving.
02	Plannen regionale fietspad komt ook aan de orde bij agenda punt 9.
03	De gegevens over de plaquette zijn rondgestuurd.

4. Ombouw station Vlaardingen Oost

Voortgang werkzaamheden

Aan de hand van tekeningen legt Richard Bout de huidige stand van zaken en de voortgang uit. De tijdelijke stallingen, de strandoplossing, zijn geplaatst. Er is begonnen met het verwijderen van de fietsenstallingen. De stallingen die nog niet zijn verwijderd, worden zodra de laatste fietsen weg zijn gehaald, in de bouwhekken gezet. De losgeknipte fietsen worden naar het gemeentelijke terrein Broekpolder gebracht. Als de ombouw klaar is, worden de stallingen weer op hun plek teruggeplaatst.

De komende periode wordt het bouwterrein en het ketenpark gerealiseerd. Aan de kant van de Vulcaanweg wordt in april het bouwterrein aangelegd.

Op zaterdag 1 april omstreeks 01.00 uur rijdt de laatste trein. Direct daarna start ProRail met het ontvlechten van de lijn. Dit houdt in dat de Hoekse Lijn spanningsloos wordt gemaakt, de sporen worden doorgeslepen en een aantal portalen wordt verwijderd. Op 3 april 05.00 uur gaat de aannemer van De Hoekse Lijn aan de slag.

Bij Vlaardingen Oost wordt de kioskrimte omgebouwd naar technische ruimte. De technische ruimtes zijn voor een groot deel al ingericht en voorzien van computervloeren. Er komt in de technische ruimte een middenspannings-installatie, dat is een 10.000 volt installatie. Tevens wordt er begin maart een transformator geplaatst. De planning is dat rond april alles onder



spanning staat en gebruik kan worden gemaakt van de eigen spanning.

5. Ombouw station Vlaardingen Centrum

Voortgang werkzaamheden

Het gehele stationsgebouw wordt verbouwd. De technische ruimte wordt ingericht en er wordt een transformator geplaatst. Tevens zal er in het gebouw een ruimte worden gerealiseerd voor de spoorbeveiliging van de metro.

- *Wordt de plaquette nog verwijderd? De plaquette wordt voor de sloop van het gebouwtje verwijderd en tijdelijk opgeslagen op het projectbureau Hoekse Lijn. De plaquette krijgt een nog nader te bepalen plek op het nieuwe stationsgebouw. Voor de ingebruikname van de Hoekse Lijn moet de plaquette geplaatst zijn.*
- *Wanneer wordt het gebouwtje gesloopt? De sloop start op 3 april. Het huidige perron wordt verhoogd, de sporen worden rechtgetrokken. Bij de metro is sprake van een gelijkvloerse instap. Daarom moeten de metrovoertuigen langs een recht perron staan. Voor het rechtekken moeten meerdere bomen gerooid worden.*
- *Wordt het rangeerterrein weggehaald? De RET is geen beheerder van de openbare ruimte. De beheergrenzen liggen 4.70 m uit het hart hoofdspoor. De terreinen buiten deze 4.70 m vallen niet in de scoop van de Hoekse Lijn en gaan naar de gemeente. De grondoverdracht moet nog plaatsvinden. Er wordt een agendapunt voorbereid voor B&W om dit te accorderen.*
- *Gaan de rangeersporen die van het rangeerterrein komen naar een museum? Nee. De weegbrug wel. De weegbrug wordt door een stichting ontmanteld en afgevoerd.*
- *Is er geen belangstelling voor de spoorstaven. De spoorstaven, de stootblokken en de dwarsliggers zitten in het bestek van de aannemer die het fietspad gaat aanleggen. De aannemer is aannemersbedrijf Kraaijeveld uit Barendrecht.*

6. Ombouw station Vlaardingen West

Voortgang werkzaamheden

Hier zijn ook de tijdelijke stallingen, strandoplossing, geplaatst. De huidige fietsenstallingen zijn in de hekken gezet en op een later tijdstip afgevoerd. De achtergebleven fietsen (weesfietsen) worden losgeknipt en afgevoerd naar het gemeentelijke terrein in Broekpolder. De opgeslagen fietsenstallingen worden na de ombouwperiode teruggeplaatst.

De abonnementen voor de fietskluizen zijn door NS fiets opgezegd. De sloten zijn door NS verwijderd van de kluizen. De voorbelasting wordt na 3 april afgegraven en afgevoerd. De technische ruimte van het station is geplaatst. Verder zullen er tijdens de ombouwperiode bij station Vlaardingen West veel activiteiten gebeuren, omdat we hier van twee naar drie sporen gaan en de locatie van het station iets zal verschuiven.

- *Is er een plan voor de parkeerplaatsen bij de stations? De parkeerplaats bij station Vlaardingen Centrum ziet er niet uit en auto's parkeren op de stoep. Het plan is om de huidige infrastructuur te blijven gebruiken. Tijdens de ombouw zal het druk worden, ook omdat er bouwverkeer bij komt.*
- *Is het misschien een oplossing om ter plaatse van het afgebrande gebouw een tijdelijke parkeerplaats van stelconplaten aan te leggen? Gertjan Jonker neemt dit op met zijn collega's en komt hier op terug.*
- *Over het braakliggende terrein bij station Vlaardingen Centrum is de gemeente in overleg met NS Vastgoed. Het terrein is te waardevol om zomaar aan de gemeente te geven. De gemeente wil dit heel graag kopen van NS Vastgoed, maar dat is deels mislukt omdat een projectontwikkelaar al een perceel heeft gekocht. Het is op dit moment niet bekend hoe de zaken er nu voor staan.*

Stations algemeen

In het weekend van zaterdag 11 en zondag 12 maart en in het weekend van zaterdag 18 en zondag 19 maart zijn buitendienststellingen gepland. De weekenden waar de buitendienststellingen in vallen, zullen ook gebruikt worden om materialen, zoals spoorstaven ed. uit te rijden over het tracé. Het is zaak dit soort zaken nu te regelen,



aangezien door aanpassingen aan het spoor tijdens de ombouwperiode het spoor op verschillende plekken onderbroken zal worden. In beide weekenden moet nog een aantal werkzaamheden gebeuren in de stations, onder andere moeten nog een paar palen op het perron geheid worden. Hiervoor wordt een aantal tegels verwijderd. *Gertjan Jonker meldt dat er geen toiletvoorzieningen komen in de stations. De lift komt wel terug.*

7. Spoorsingel

Steunberm

De steunberm is volgens plan aangebracht. Bij iedere nooduitgang in het geluidsscherm komt een vluchtrap. De verwachting is dat 1 september alle werkzaamheden op de Spoorsingel gereed zijn.

- *Wordt, nu de parkeerplaatsen zijn herstraat, de rijstraat ook opnieuw gestraat? Er komt een naschouw van de Spoorsingel, want het is niet de bedoeling dat de rijweg er na de ombouw slechter bij ligt dan voor de werkzaamheden. De Spoorsingel staat nu niet op de lijst om aan te pakken. Mocht het zo zijn dat de rijweg kapot gereden is door het bouwverkeer, dan gaat de gemeente in overleg met de projectorganisatie om de Spoorsingel alsnog op te knappen.*
- *Worden de vluchtheuvels teruggelegd? De vluchtheuvels komen terug.*

Herinrichting Spoorsingel (Groenteam)

Het groen en de bomen zijn besteld. Begin maart start het planten van groen en bomen. Richard Bout vraagt of het groenteam nog een keer bij elkaar moet komen, maar dat is volgens de bewoners niet meer nodig. De bewoners worden, door middel van een informatiebrief, nog geïnformeerd over de start van het planten van het groen.

Plaatsen technische ruimte

Op 2 maart wordt de technische ruimte geplaatst op de hoek Schiedamseweg / Spoorsingel. Tijdens het plaatsen is de Schiedamseweg afgesloten voor doorgaand verkeer. Parkeren ter plaatse van de werkzaamheden is niet mogelijk. Het plaatsen start om 09.00 uur en is naar verwachting om 15.00 uur gereed. Ook komt er een technische ruimte bij de Van Boendaleweg, vlak voorbij station Vlaardingen West.

Geluidsscherm

Het verhogen van het geluidsscherm met 40 cm start in de ombouwperiode. Als de Hoekse Lijn is omgebouwd tot metrolijn, blijft goederenvervoer van Schiedam naar Vlaardingen mogelijk. Hiervoor moet het emplacement Vulcaanhaven worden omgebouwd. Er komt aan de zijde van de Vulcaanweg een extra spoor ten behoeve van een keervoorziening voor de goederentreinen. Ook worden de bestaande sporen gelicht (iets omhoog gebracht) en verlegd. In verband met deze wijzigingen moet het bestaande geluidsscherm met 40 centimeter worden verhoogd. Er wordt een extra geluidscassette op het bestaande scherm geplaatst. Om de verhoging mogelijk te maken, moet volgende week ongeveer 20 centimeter groen gesnoeid worden aan de bovenzijde van het bestaande geluidsscherm. Het snoeien start aanstaande maandag. Voordat begonnen wordt met het snoeien van de klimop, wordt de klimop eerst gecontroleerd op nestelende vogels. Dit gebeurt door een flora en fauna deskundige. Deze deskundige werkt regelmatig voor de gemeente Vlaardingen. Het aanbrenge van de geluidscassettes, die tussen de bestaande staanders worden geschoven, gebeurt in de ombouwperiode die loopt van 1 april tot 1 september 2017. Dit werk gebeurt voornamelijk vanaf de spoorzijde. Het snoeien gebeurt zowel aan de spoorzijde als aan de Spoorsingel.

Op 1 april vervalt de fiets- en voetgangersoversteek - die de Schiedamsedijk verbindt met de Spoorsingel - definitief. Aansluitend wordt de opgang fiets- en voetgangersoversteek uitgegraven en verwijderd.

8. Bruggen



Van 3 april tot 24 april is de brug vastgezet in een vangconstructie. In die periode is er geen scheepvaart mogelijk. Van 24 april tot 12 mei is er beperkte bediening. Van 12 mei tot half juni zijn er geen beperkingen en kan de brug op aanvraag geopend worden. Van half juni tot september zitten we in de proef-en testfase.

- *Is nog rekening gehouden met het watersportseizoen. Hier zijn afspraken over gemaakt met de havenmeester. De havenmeester heeft de belanghebbenden benaderd.*

9. Stationsomgeving

Fietskluizen zijn tijdens de ombouwperiode niet aanwezig. De RET neemt de fietsenkluizen na de ombouw over. Daar wordt een beheersovereenkomst voor opgesteld. De gemeente probeert om tijdens de ombouw een oplossing te vinden voor de kluizen. Mogelijk worden er fietscabines geplaatst waar reizigers hun fiets in kunnen zetten. Bij station Vlaardingen Oost is het misschien mogelijk een oplossing om de fietsen inpandig te plaatsen. Gekeken wordt ook of camera's in de buitenruimte geplaatst kunnen worden. De Hoekse Lijn moet ingepast worden in de huidige openbare ruimte. De gemeente Vlaardingen doet verder geen ingrepen in de openbare ruimtes. De openbare ruimte blijft zoals het is. Er is binnen de gemeente geen geld voor gereserveerd.

Gertjan Jonker legt aan de hand van tekeningen uit hoe het fietspad aan de zijde van de Schiedamsedijk gaat lopen. Het fietspad moet eind december gereed zijn.

10. Rondvraag

- Wordt er nog iets speciaals georganiseerd rond de laatste trein? Er komt een speciale laatste trein. De organisatie is in handen van ProRail en NS.
- Komen er op de metrostations oplaadstations voor je OV chipkaart? Op alle stations komen oplaadstations.

11. Sluiting

Marco Bekker bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

De volgende begeleidingscommissie is op 23 maart 2017, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170217/01	Ter plaatse van het afgebrande gebouw een tijdelijke parkeerplaats realiseren	Gertjan	
170217/02	Navragen braakliggende stuk grond	Gertjan	