



aan	De bewoners langs het tracé van de Hoekse Lijn in Schiedam, Vlaardingen, Maassluis en Hoek van Holland
ons kenmerk	17/11/MB
betreft	1 april start ombouw Hoekse Lijn
datum	30 maart 2017

Geachte mevrouw, mijnheer,

Op 1 april aanstaande start de grote en intensieve ombouwperiode van de Hoekse Lijn. De Hoekse Lijn wordt omgebouwd en geschikt gemaakt voor metroverkeer. De komende maanden staat de Hoekse Lijn volledig in het teken van bouwen (april, mei en juni), testen (juli) en proefrijden (augustus). Er komen nieuwe stations, bestaande stations worden gemoderniseerd en de perronhoogte wordt aangepast zodat een gelijkvloerse instap met het metrovoertuig ontstaat. Op alle stations van de nieuwe Hoekse Lijn komen metropoortjes, camera's en OV-chipkaartapparatuur. Verder wordt er gewerkt aan het spoor en aan de beveiliging. In september rijdt de Hoekse Lijn als metrolijn B tot tijdelijk station Hoek van Holland Haven. De verlenging naar het nieuwe station Hoek van Holland Strand volgt later.

De grote ombouwperiode start 1 april 2017 en moet 5 maanden later gereed zijn. In deze periode worden de zeven stations – Schiedam Nieuwland, Vlaardingen Oost, Vlaardingen Centrum, Vlaardingen West, Maassluis Centrum, Maassluis West en Hoek van Holland Haven omgebouwd. Station Steendijkpolder in Maassluis wordt nieuw gebouwd. De stations Schiedam Nieuwland en Hoek van Holland Haven krijgen tijdelijke stations. De bouw van Schiedam Nieuwland kan niet in vijf maanden gebeuren. Na 1 september 2017 volgt de afbouw van dit station; begin 2018 moet Schiedam Nieuwland helemaal klaar zijn. Het nieuwe station Hoek van Holland Haven is onderdeel van de verlenging, net als het nieuwe station Hoek van Holland Strand. De verlenging tot letterlijk op het strand van Hoek van Holland moet in 2019 klaar zijn.

Aanpassen bruggen

Een bijzondere klus is het aanpassen van de spoorbruggen in Vlaardingen en Maassluis. Uniek in het metrotracé is straks de metropassage van deze bruggen. In de komende periode wordt de constructie geschikt gemaakt voor het metrosysteem. De bruggen worden onder andere voorzien van bovenleiding. Tijdens de ombouwperiode zijn de bruggen beperkt bedienbaar. Scheepvaartverkeer dat gebruik maakt van de brug van Maassluis is van 8 tot 18 april 2017 gestremd.

Goederenvervoer

Op de Hoekse Lijn vindt van oudsher goederenvervoer plaats ten behoeve van enkele bedrijven die erlangs zijn gevestigd. Na de ombouw blijft dit mogelijk tot Vlaardingen Vulcaanhaven. Het goederenvervoer zal uitsluitend buiten de spitsuren plaatsvinden. ProRail bouwt in de ombouwperiode aan het goederenoverdracht-spoor dat even voorbij de Parkweg in Schiedam aansluit op het metronet.

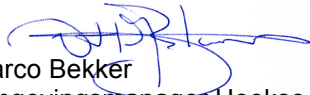


Bouw- en Verkeershinder

In de eerste drie maanden vinden de grote bouwactiviteiten plaats. Omwonenden en weggebruikers moeten rekening houden met geluids- en verkeershinder. We houden de bouw zo kort mogelijk, maar het werk is wel intensief. De aannemer zal zo veel mogelijk overdag werken, maar enige uitloop naar de avond, en soms de nacht, is onvermijdelijk. Ook is er hinder op de bestaande overwegen; deze zijn zo nu en dan afgesloten.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met het projectbureau Hoekse Lijn, via telefoon: 010 489 4334. Of via de mail: ahm.bekker@rotterdam.nl.
Meer informatie over het project Hoekse Lijn kunt vinden op de website hoekselijn.mrdh.nl.

Met vriendelijke groet,



Marco Bekker
Omgevingsmanager Hoekse Lijn

Ps. Gedurende de ombouwperiode zet de RET langs de route Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen en Schiedam vervangend busvervoer in. Op www.ret.nl/hoekselijn kunt u precies zien welke route de extra bussen van de RET bij u in de buurt volgen en wat de dienstregeling is. Mocht u vragen hebben over het vervangend busvervoer, dan kunt u contact opnemen met de klantenservice van de RET op nummer 0900 – 500 6010 (normaal tarief). U kunt ook een e-mail sturen naar klantenservice@ret.nl.