



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 11 mei 2017

Aanwezig : Bewoners: J. Dost, Willem Kamp, Arie Stolk

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts, Timo Bekker

Gemeente Vlaardingen: Gertjan Jonker

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. De zoon van Marco is aanwezig. Hij loopt deze week stage bij het projectbureau Hoekse Lijn.

2. Verslag/actiepunten van de vorige keer

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

3. Actiepunten

| | |
|------------|--|
| 170217/01 | Het terrein aan de Westhavenkade wordt niet ingericht als parkeerterrein. Het is niet zinvol om te investeren in het aanleggen van een parkeerterrein, terwijl het maar voor een paar maanden is. Het terrein is nog aangeboden aan de aannemer als uitbreiding van het bouwterrein, maar de aannemer heeft hier geen gebruik van gemaakt. |
| 17/0217/02 | Het braakliggende stuk grond wordt niet ingericht als P&R terrein. De ontwikkeling van het terrein is in de ijskast geplaatst, maar de verwachting is dat de ontwikkeling van het terrein weer wordt opgepakt. |
| 170303/01 | De datum voor het inschuiven van de tunnelbak bij de Marathonweg is doorgegeven aan de leden van de begeleidingscommissie. |
| 170303/02 | Aanstaande maandag is er met meerdere personen een vooropname van de Spoorsingel. Tijdens de schouw komt ook de bomengrond aan de orde. Dinsdag komt het groenteam bij elkaar voor een evaluatie. Tijdens deze evaluatie komt ook de bomengrond aan de orde. |
| 170303/03 | Het hoogte verschil in de geluidsschermen wordt niet gelijk getrokken. De hoogte van de schermen is bepaald aan de hand van akoestische berekeningen. |
| 170303/04 | Het stuk trottoir waar eventueel nog een parkeerplaats kan komen wordt ook meegenomen tijdens de vooropname. |
| 170303/05 | De peilbuizen - gebied Spoorsingel - komen ook aan de orde tijdens de vooropname. De gemeente Vlaardingen wil de peilbuizen meenemen in peilbuizenmeetnet. |

4. Ombouw station Vlaardingen Oost

De afgelopen dagen zijn de perronplaten in gehesen en geplaatst. Voor het in hijsen is gebruik gemaakt van een mobiele kraan.



- *De aanwezigen hadden niet verwacht dat bijna alle bovenleidingportalen vervangen zouden worden. Marco Bekker legt uit dat de afstand tussen de portalen per locatie verschillend is. Op diverse locaties staan de portalen 60 meter uit elkaar en bij wissels en in bochten staan ze dichterbij elkaar toe.*

5. Ombouw station Vlaardingen Centrum

Voortgang werkzaamheden

De perronplaten zijn in gehesen. Bij de te slopen panden heeft een ekster genesteld. Zolang de jonge vogels niet zijn uitgevlogen mag de sloop niet beginnen. Een ecooloog houdt de situatie nauwlettend in de gaten.

6. Ombouw station Vlaardingen West

Voortgang werkzaamheden

De voortgang gaat voorspoedig. Het overpad is nu goed geregeld. Er is verlichting aangebracht en er is bewegwijzering aangebracht. Scootmobielen kunnen de overweg nu ook passeren. Vorige week is er een opruimactie gehouden. De gemeente Vlaardingen gaat er op toezien dat alle materialen binnen de bouwhekken worden geplaatst. De aannemers zijn hierover geïnformeerd. Even voorbij station Vlaardingen West is met ingang van 1 mei het recreatie pad afgesloten.

- *Gaat het recreatie pad wel weer open? De verwachting is dat het recreatie pad eind mei weer wordt opengesteld.*

Het project Hoekse Lijn is benaderd door de organisatie van de Haring en Bier Wandeltocht of het mogelijk is de wandeltocht via het recreatie pad te laten lopen. Aangezien de reconstructie van de overweg eind mei gereed is conflicteert dit niet met de wandeltocht. Circa 1.500 wandelaars doen mee aan deze tocht.

De rijweg wordt op verzoek van het Waterschap enigszins aangepast. De technische ruimte moet bereikbaar zijn. Hiervoor wordt het fietspad aan de zuidzijde van de metrobaan verbreedt met grastegels. De technische ruimte is dan gewoon bereikbaar via de dijk.

Vanochtend heeft GertJan Jonker tijdens een overleg met RET, NS/OV fiets en de gemeente Vlaardingen te horen gekregen dat de fietskluizen bij Vlaardingen Centrum gehandhaafd blijven. De fietskluizen zijn nog in goede staat. Afsproken is dat de sloten worden vervangen door een elektronisch systeem. Bij Vlaardingen Oost en Vlaardingen West zijn de fietsstallingen weggehaald vanwege de ombouw, maar deze stallingen komen weer terug. Aanvankelijk wilde de RET, die afspraken waren al gemaakt, de exploitatie uit handen geven. Nu is er afgesproken dat de gemeente eigenaar blijft van de kluizen, maar dat RET en NS/OV fiets de exploitatie van de kluizen gaat doen. De RET wil de kluizen koppelen aan de OV chipkaart. In een beheerovereenkomst worden afspraken gemaakt over het onderhoud en het schoonmaken van de kluizen. De verwachting is dat de kluizen met ingang van 1 september in gebruik worden genomen. De afspraak is ook dat het tarief van de kluizen maximaal de kosten mogen zijn.

- *Zijn er al afspraken gemaakt over de fietskluizen bij Vlaardingen Oost? Nee, daar zijn nog geen afspraken over gemaakt. Het kluizen systeem was in pandig. Met je OV kaart kon je door de draaideur. Daar heeft de gemeente niets over te zeggen. Aan de RET is gevraagd hoeveel het kost om het elektronische toegangssysteem tot de in pandig ruimte te activeren. Daar is nog geen reactie op.*

7. Spoorsingel

Aan het begin van de Spoorsingel wordt onder de haven een buis geboord. Door de geboorde buis wordt een bundel van meerdere buizen getrokken. De bundel van buizen wordt in één keer onder de haven doorgetrokken. De buizen voor de boring worden uitgelegd over de



parkeerplaatsen langs de Spoorsingel. Hiervoor komen circa acht parkeerplaatsen tijdelijk te vervallen. De boormachine wordt opgesteld ter hoogte van de Spoorstraat. De boring start begin volgende week en duurt ongeveer één week. Tijdens het boren wordt gebruik gemaakt van bentoniet, een steunvloeistof. De bentoniet zorgt er voor dat de het geboorde deel niet in elkaar zakt.

Vraag. Wat gebeurt er als er schade gemaakt wordt aan kabels en leidingen tijdens het boren? Er is een inventarisatie gemaakt van de kabels en leidingen. Daarnaast is er een KLIC melding gedaan bij de gemeente. KLIC staat voor Kabels en Leidingen Informatie Centrum.

Gertjan Jonker legt aan de hand van een tekening het verkeersplan uit.

Vanwege het in hijsen van wissels zal, waar volgende week de boormachine staat opgesteld, een mobiele kraan komen te staan om de hijswerkzaamheden uit te voeren.

De ombouw van de overwegen komt volgende week weer aan de orde in het bereikbaarheidsoverleg. Marco Bekker heeft vandaag een planning gekregen over de ombouw van de overwegen. De aannemer had voorgesteld de overweg bij de Oosthavenkade drie tot zes weken af te sluiten, maar daar is de gemeente Vlaardingen niet mee akkoord gegaan. Reden is dat ook de werkzaamheden bij Vijfsluizen in volle gang zijn en op het moment dat de andere overwegen er uit zijn, moet het verkeer ook nog wel Vlaardingen uit kunnen. Met de aannemer is nu afgesproken dat de overweg voor de helft, gedurende circa zes dagen, wordt afgesloten. Verkeer vanaf de Vulcaanweg naar de Oosthavenkade blijft mogelijk. De Oosthavenkade mag niet gelijk met de Westhavenkade worden afgesloten. De Westhavenkade gaat ook dicht. Het verkeer wordt omgeleid via de Van Beethovensingel. De Marathonweg gaat niet dicht.

8. Bruggen

De werkzaamheden aan de bruggen is helemaal afgerond. De bruggen zijn inmiddels dicht.

9. Stationsomgeving

Geen bijzonderheden.

10. Rondvraag

- Hoe staat het bij Hoek van Holland Haven? Het terrein is inmiddels voor een groot gedeelte bouwrijp gemaakt. Ook is er een stuk van de kap gehaald. De aannemer is nu bezig met het maken van de perrons. Het definitieve station Hoek van Holland Haven zit in het bestek van de verlenging naar het strand. De verwachting is dat medio oktober de Raad van State uitspraak doet in het hoger beroep.
- Komen er nog opstelsporen voor metrovoertuigen in Hoek van Holland. Er komt een spoor waar twee voertuigen kunnen staan, maar de RET gaat geen rijtuigen stallen in Hoek van Holland.

11. Sluiting

Marco Bekker bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

De volgende begeleidingscommissie is donderdag 8 juni 2017, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.