



**Van:** Douwe Folkerts

**Kamer:** Europoint V, kamer 2.08

**Doorkiesnummer:** 0634428069

**E-mail:** d.folkerts@rotterdam.nl

**Bespreking** : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Schiedam

**Datum** : 7 juni 2017

**Aanwezig** : Bewoners: Wilma van Kleef, Marinus Haag, M. Vermeulen, Willy van Leeuwen

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

### 1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Mevrouw Schoel is nog herstellend van een operatieve ingreep. Anand Raghoenath, Hendro Rencoko en Arie van den Heerik zijn verhinderd.

### 2. Verslag vorige Begeleidingscommissie

Verslag van 12 april wordt zonder opmerkingen vastgesteld

### 3. Actiepunten

170308/05	Nieuwe beugels worden geplaatst op de oude betonplaat. De veegploeg van het project Hoekse Lijn gaat dit doen.
170408/01	Momenteel is de aannemer bezig met het opbouwen van het tijdelijke perron.
170412/02	De steiger over het tramspoor bij de Nieuwe Damlaan blijft tot na de bouwvakvakantie staan.

*Vraag. Waar komen de hekken langs het spoor, het gaat met name om het gedeelte tussen het uitloopspoor en de Parkweg. Marco Bekker gaat dit navragen.*

### 4. Stand van zaken

#### Aansluiting Schiedam / uitloopspoor

In het Pinksterweekend zijn de tijdelijke houten vluchtbordessen vervangen door de definitieve vluchtbordessen. Momenteel is de aannemer bezig met het dichtzetten van het metroviaduct. De fundering voor de wand waar het viaduct mee wordt dichtgezet is aangebracht. De spoor-aannemer is volop bezig met het leggen van de spoorrails. Langs het noordelijke spoor komt een stroomrail. De stroomrail loopt door tot station Schiedam Nieuwland. Langs het zuidelijke spoor komt geen stroomrail. Het laten zakken van de pantograaf geeft geen problemen en kan al rijdende gebeuren. Het omhoog brengen van de pantograaf moet gebeuren als het metrovoertuig stilstaat. Vandaar dat de stroomrail doorloopt tot station Schiedam Nieuwland. De spoorrails worden aan elkaar gelast.

Eind mei is het goederenspoor aangesloten. De ProRail kant is getest en goedgekeurd. Aan de kant van de RET zijn de testen nog niet uitgevoerd. Het testen bestaat uit het keuren van alle veiligheid- en elektrische systemen. Het testen is uitgevoerd vanuit de Centrale Verkeersleiding van ProRail.

De goederentrein rijdt niet harder dan 30 km per uur.



## Grondtransporten

Het afvoeren van de grond naar het depot achter het Beatrixpark is gereed. In het najaar zal de grond worden afgevoerd naar diverse locaties.

## Station Nieuwland

Aan de oostzijde zijn de twee toegangsportalen geplaatst. Eind juni wordt het portaal aan de zuidzijde geplaatst. Het portaal aan de noordzijde wordt een week later geplaatst. Komende periode worden de perronplaten aangevoerd. De aanvoer gaat via de ingang bij het ziekenhuis. 29 mei is gestart met het plaatsen van het tijdelijke perron aan de zuidzijde. De verwachting is dat het tijdelijke perron 19 juni gereed is. Het perron aan de noordzijde is drie dagen later gereed op 22 juni. Om een betere toegankelijkheid mogelijk te maken worden de perrons bij de portalen iets breder.

Bij het ziekenhuis vlak naast het politiebureau zijn damplanken aangebracht. In de kuip komen nog trekstangen en twee grote stempels.

*Vraag. Kan de goederentrein langs het tijdelijke perron of is er een grote spleetbreedte tussen metrovoertuig en perron? Marco Bekker vraagt dit na.*

Wat de spoorbaan betreft, de onderbaan is gereed. Dit houdt in dat de oude ballast is afgevoerd en dat het nieuwe is aangebracht. De wissels zijn gelegd. De aannemer is op meerdere locaties bezig met de geluidsschermen. De bovenleiding zit er voor vijftig procent in. De stroomgeleiding is nog niet geplaatst.

Aanstaande vrijdag wordt de fietstunnel Poldervaart vrijgegeven.

## **6. Station Nieuwland buitenruimte**

Het inrichtingsplan Station Schiedam Nieuwland is definitief. Het plan wordt nu nog getoetst op haalbaarheid. De verwachting is dat dit binnenkort openbaar wordt gemaakt.

Het schetsontwerp voor de Parkweg is gereed. Uitvoering in 2018.

## **7. Rondvraag**

- *Wanneer is de uitspraak van de Raad van State. De uitspraak is oktober / november.*

## **8. Sluiting**

Marco Bekker bedankt de leden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.

De volgende begeleidingscommissie is op woensdag 5 juli, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Het is ook mogelijk om de ombouw te volgen via de website van de Hoekse Lijn, [hoekselijn.mrdh.nl](http://hoekselijn.mrdh.nl) of via het YouTubekanaal Hoekse Lijn, <https://www.youtube.com/watch?v=zE01I0chdbs>

## **Data begeleidingscommissies**

Woensdag 2 augustus

Woensdag 30 augustus



## Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170208/01	Check groenplan technische ruimte.	Hendro	
170208/02	Geluidsschermb RWS > ontwikkeling volgen.		
170208/03	Geluidsschermb Hoekse Lijn > groenstrook naast scherm.		
170412/03	Tekening waar geluidsschermen komen meenemen.	Marco	
170607/01	Waar komen de hekken langs het spoor. Tekening meenemen.	Marco	
170607/02	Navragen of goederentrein bij station Schiedam Nieuwland langs het tijdelijke perron kan rijden.	Marco	