



Van: Douwe Folkerts

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0634428069

E-mail: d.folkerts@rotterdam.nl

Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 8 juni 2017

Aanwezig : Bewoners: Heidi van Noort, J. Dost, Willem Kamp, Arie Stolk

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

Gemeente Vlaardingen: Gertjan Jonker

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Richard Bout heeft een andere functie binnen het projectbureau Hoekse Lijn. Hij wordt Raakvlakmanager. Dat houdt in dat hij alle nog lopende zaken aan elkaar moet knoppen.

Gertjan Jonker vindt het niet het juiste moment om Richard Bout terug te trekken uit Vlaardingen. Richard Bout is op de hoogte van alle zaken die in Vlaardingen spelen. Hij verzoekt Marco om zijn nadrukkelijke wens, Richard voor Vlaardingen te behouden, door te geven aan het projectbureau Hoekse Lijn.

2. Verslag/actiepunten van de vorige keer

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

3. Actiepunten

Naar aanleiding van de actiepunten komt Gertjan terug op de peilbuizen. Marco geeft aan dat de peilbuizen worden hersteld en de metingen en locaties worden overgedragen aan de gemeente Vlaardingen om deze op te nemen in het peilbuizenmeetnet. Gertjan heeft een mailtje gestuurd met het verzoek een offerte te sturen. Marco maakt hier een aantekening van (actiepunt).

4. Ombouw station Vlaardingen Oost

Voortgang werkzaamheden

De perronplaten zijn gelegd en de multiwand is geplaatst. Aan de multiwand komen alle installaties te hangen. Momenteel is de aannemer bezig met het leggen van de rails, het strengelspoor en het aanbrengen van de bovenleiding. De komende periode staat in het teken van de afbouw van het station en de spoorbaan.

Eind mei is bij station Schiedam Nieuwland het goederenspoor aangesloten. De ProRail kant is getest en goedgekeurd. Aan de kant van de RET zijn de testen nog niet uitgevoerd. Het testen bestaat uit het keuren van alle veiligheid- en elektrische systemen. De testen van ProRail zijn uitgevoerd vanuit de Centrale Verkeersleiding van ProRail.



De RET heeft bij Siemens een offerte opgevraagd voor het toegangssysteem van de overdekte ruimte bij station Vlaardingen Oost. Hier kunnen dan fietsen gestald worden. Ook OV fiets krijgt hier een ruimte.

5. Spoorsingel

Vannacht zijn er hijswerkzaamheden op de Vulcaanhaven en op de Spoorsingel. De hijswerkzaamheden, die bestaan uit het inhijzen van wissels, starten op de Vulcaanhaven om 01.30 uur. De kraan wordt opgesteld voor het terrein van de firma Mennens. Om 06.15 uur wordt de kraan verplaatst naar de Spoorsingel. Het hijswerk is om 12.00 uur gereed.

Vraag. Bij de Spoorsingel zijn sommige bovenspanningsmasten buiten het geluidsscherm geplaatst. Komen de masten ook bij mevrouw Heidy van Noort buiten het geluidsscherm te staan? Nee, het blijft bij de paar masten die er nu staan. De overige masten komen allemaal binnen het scherm te staan.

Het grootste deel van het ballastbed is aangebracht. Het aanbrengen van de ballast heeft veel stof doen opwaaien. De ballast wordt bij het lossen in de haven gespreid en vervolgens vervoerd naar de spoorbaan. Ondanks het sproeien en nat houden blijft het uitrijden en verdichten van de ballast gepaard gaan met veel stof.

De fundering voor de geluidsschermen is aangebracht. Een vervelende bijkomstigheid is dat de leverancier van de schermen failliet is gegaan. Dit heeft tot gevolg dat er enige vertraging optreedt in het plaatsen van de geluidsschermen. Er is inmiddels een andere leverancier.

Heidy van Noort meldt dat langs een groot deel van de Spoorsingel de klimop aan de boven- en onderzijde is afgeknipt. Op veel plaatsen is de klimop al bruin aan het worden. Overal laten de bewoners hun honden uit zonder de uitwerpselen op te ruimen. Daarnaast worden de bomen gemist. De zon schijnt nu volop in de huizen. Vroeger waren de woningen koel van binnen, maar tegenwoordig is het erg warm in de huizen. Verschillende bewoners hebben uit noodzaak al een zonnescherm aangeschaft. Gertjan geeft aan dat beplanting die dood gaat moet worden vervangen. Het onderhoud van het groen in de steunberm is nu nog in handen van het projectbureau Hoekse Lijn. Zodra het beheer is overgedragen aan de gemeente Vlaardingen, gaat de gemeente het onderhoud doen. Gertjan gaat de situatie aan de Spoorsingel bespreken met Willem de Visser, de groenopzichter. Heidy van Noort gaat over de situatie contact opnemen met de wethouder. Marco neemt de situatie op met Richard Bout

Het aanpakken van de helling van het voormalige fietspad start na de bouwvakvakantie.

De boring bij de Oosthavenkade is gereed. Aan beide zijden ligt het boorgat nog open. Zodra de leidingen door de boorbuis zijn getrokken en zijn aangesloten worden de boorgaten dicht gegooid.

De overweg Oosterhavenkade is vanaf vandaag afgesloten voor het verkeer Vlaardingen uit. De overweg wordt aanzienlijk verbreed. De afsluiting duurt tot en met vrijdag 30 juni. Vanaf vrijdag 30 juni 20.00 uur tot en met maandag 3 juli 06.00 uur is de overweg in beide richtingen afgesloten. Vrijdag 23 en zaterdag 24 juni wordt de overweg, in verband met het Loggerfestival, tijdelijk opengesteld.

De overweg Westhavenkade is voor alle verkeer afgesloten van vrijdag 14 juli tot en met maandag 17 juli. Bussen worden omgeleid via de Beethovensingel.

De overweg Beethovensingel is afgesloten van dinsdag 6 juni tot en met zondag 11 juni.

Aanstaande maandag 12 juni wordt de overweg Julianalaan afgesloten voor het verkeer. Vrijdag 16 juni gaat de overweg weer open.



6. Ombouw station Vlaardingen Centrum

Voortgang werkzaamheden

Het materieel voor de boring is afgevoerd. Ook hier zijn de perronplaten gelegd. Ook is de aannemer bezig met het leggen van de rails en het aanbrengen van de bovenleiding. Gertjan meldt dat de eksterjongen zijn uitgevloegen en dat de boom direct is gerooid. Aansluitend zijn ook het relaisgebouw en het gemeentelijke stationsgebouwtje gesloopt. Ter hoogte van het relaisgebouw is een lichte grondverontreiniging is aangetroffen. Hierdoor moest de sloop van de fundering worden uitgesteld. Van de verontreiniging is melding gemaakt bij DCMR. De verwachting is dat de sloop op korte termijn kan worden hervat.

Om het test- en proefbedrijf te kunnen uitvoeren is besloten om een tijdelijk houten hekwerk te plaatsen.

Tussen de Marathonweg en de Industrieweg is de aannemer bezig met het afwerken van de taluds. De verwachting is dat de onderdoorgang Marathonweg in oktober gereed is. Dinsdag 20 juni wordt het fietspad geasfalteerd.

7. Ombouw station Vlaardingen West

Voortgang werkzaamheden

De ombouw gaat volgens planning. De perronplaten zijn gelegd en de multiwand is geplaatst. De aannemer is bezig met het leggen van de rails en het aanbrengen van de bovenleiding. Wanneer de duiker geperst gaat worden is nog niet bekend. Het Hoogheemraadschap is akkoord en heeft toestemming gegeven.

Bij aanvang van de werkzaamheden is een rij bomen gerooid. Gertjan heeft telefonisch contact gehad met Ton van Dijk, projectleider IGR. Ton is bezig met het woonrijpmaken bestek. Er zijn met hem afspraken gemaakt over het herinrichten van de zone die in plaats moet komen van de vervallen bomenrij. De afspraken worden opgenomen in het woonrijpmaken bestek.

8. Stationsomgeving

Geen bijzonderheden. Er komt nog een schouw van alle gebieden langs de spoorbaan. De schouw houdt in dat gekeken wordt naar mogelijke schade die verband houden met de werkzaamheden van de Hoekse Lijn.

9. Rondvraag

- Is al iets bekend over de plaats van het gedenkteken. Nee, de plaats is nog niet bekend. De Historische Vereniging wordt bij plaatsen betrokken.

10. Sluiting

Marco Bekker bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

De volgende begeleidingscommissie is donderdag 5 juli 2017, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Het is mogelijk om de ombouw te volgen via de website van de Hoekse Lijn, hoekselijn.mrdh.nl of via het YouTubekanaal Hoekse Lijn, <https://www.youtube.com/watch?v=zE0110chdbs>



Data begeleidingscommissies

Donderdag 3 augustus 2017

Actiepuntenlijst

Nr.	Actie	Wie
170608/01	Aanleveren revisietekeningen posities nieuwe permanente peilbuizen.	Marco/Richard