



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis

Datum : 21 juni 2017

Aanwezig : Omgeving: Peter Groenendaal, Suzanne Neuman, F. Sieverts,
Jan Strang, Kees Kalkman, Hans Hendriks, H. Zentjens

: Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Edwin Doedijns, Douwe Folkerts

: Gemeente Maassluis: Danny Pherai

: Van Dijk Maasland: Marco Mabelis

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Marcel Thomassen en Bas Wilmink hebben zich afgemeld. Voor Bas Wilmink is Danny Pherai aanwezig. Namens Van Dijk Maasland is Marco Mabelis aanwezig om uitleg te geven over de aanleg van de stationsomgeving bij de stations Steendijkpolder en Maassluis West.

Agendapunt 7, Stationsomgeving wordt als eerste behandeld.

7. Stationsomgeving

Marco Mabelis van Van Dijk Maasland geeft aan de hand van een presentatie uitleg over de herinrichting en de werkzaamheden van de stationsomgeving. Eind juni starten de werkzaamheden bij station Steendijkpolder. De verwachting is dat de herinrichting begin september gereed is. De werkzaamheden bij Station Maassluis West starten medio augustus en zijn naar verwachting eind december gereed. Morgen wordt een bewonersbrief verspreid in de directe omgeving van de stations. Donderdag 24 augustus wordt de Merellaan geasfalteerd en op vrijdag 25 augustus wordt de markering aangebracht.

Bij station Steendijkpolder en station Maassluis West komen gedurende de werkzaamheden tijdelijke depots voor het opslaan van materiaal.

De presentatie en de informatiebrief worden meegestuurd met het verslag.

Vraag. Op de parkeerplaatsen bij de flats worden regelmatig auto's van reizigers neergezet, die vervolgens met vakantie gaan. De verwachting is dat alle parkeerplaatsen straks bezet zijn. Wordt er tijdens de uitvoering nog iets gedaan om extra parkeerplaatsen te creëren. De aannemer gaat in overleg met de gemeente kijken of er tijdelijk extra parkeerplaatsen aan te brengen zijn.

2. Verslag/actiepunten

Het verslag van 18 mei wordt vastgesteld met de volgende opmerking: pagina 3 onder agendapunt 8. Bij de Nobeldreef is geconstateerd dat een auto met een aanhanger over het grasveld rijdt, moet zijn het grasveld bij de Merellaanflats, tussen de flats 6 en 8.

3. Actiepunten



170518/01	Bas Wilmink zoekt de aansluiting van de wijk Balkon op het station Maassluis West en de verlichting verder uit en neemt contact op met Suzanne Neuman. Actie aanhouden.
170518/02	Mail aan VvE meesturen met verslag. De mail is meegestuurd met het verslag.
170518/03	Planning geluidsscherm natrekken. Marco Bekker heeft dit nagetrokken bij Sander. Alleen bij de Maasweg is de aannemer bezig met het plaatsen van de twee meter schermen. Bij de flats 5 en 6 zijn de rijplaten al weggehaald. De aannemer komt terug om het gras te frezen en in te zaaien.
170518/04	Auto over grasveld. Marco Bekker heeft dit gemeld bij de aannemer. Het is wel moeilijk om te achterhalen wie het is geweest.
170518/05	Proefrit met gehandicapten. Marco Bekker heeft hierover contact gehad met de RET. Zaken zoals proefritten, het goedkeuren van de stations op b.v. blindengeleidelijnen, liften en hellingbanen wordt samen met Metrocov en de MRDH. Metrocov is een OV organisatie die zich daar sterk voor maakt.
170518/06	Email over problemen bus opnemen met de RET. De email is doorgestuurd, maar er is geen reactie op gekomen.

4. Bouw station Maassluis Steendijkpolder

Voortgang werkzaamheden

Aan de hand van foto's van de stations geeft Edwin Doedijns uitleg over de voortgang. Momenteel is de aannemer bezig met de afbouw van de stations. Onder andere luidsprekers, camera's, het digitale reizigers informatiesysteem en allerlei andere zaken worden opgehangen. Langs de spoorbaan worden de kabels ingegraven. Het bouwterrein wordt binnenkort overgedragen aan de gemeente.

5. Station Maassluis West

Voortgang werkzaamheden

Ook hier is de aannemer bezig met de afbouw van het station. De hellingbaan is aangebracht. De berg zand die op het bouwterrein ligt, wordt gebruikt voor het ophogen van het fietspad en voor het aanvullen van de bermen langs het spoor.

Vraag. Wat wordt er met het grasveld gedaan, wordt dit weer in de oude situatie hersteld? Ja het grasveld komt weer terug.

6. Station Maassluis Centrum

Voortgang werkzaamheden

Bij station Maassluis Centrum is de hellingbaan aangebracht. De gewelven zijn hoge funderingen, van circa 2,5 meter hoog. Op deze funderingen zijn balken gestort. Volgende week worden er nog keerwanden geplaatst. Begin juli worden de resterende perronplaten geplaatst en aansluitend de multiwand en de stationsinstallaties.

8. Rondvraag

- Kan de geluidsmeter op het parkeerdek worden weggehaald. De meter is niet meer nodig. Marco trekt dit na.
- Worden de bouten van de meetpunten nog weggehaald. Nee de bouten blijven zitten.
- Wanneer wordt het fietspad en voetpad Nobeldreef hersteld? Als het werk is afgerond. Er komt nog een grote schouw ronde. Tijdens de schouw wordt de eventuele schade aan de bestrating, veroorzaakt door de werkzaamheden, opgenomen en later hersteld.
- Wanneer gaan de eerste test metro's rijden? Door tegenvallers gaat de metro later rijden dan gepland. In juli zal er meer bekend worden gemaakt.
- Hoelang gaat de begeleidingscommissie door? Als de metro gaat rijden stopt ook de begeleidingscommissie. Marco Bekker blijft ook na het stoppen bereikbaar voor vragen.

9. Sluiting



De volgende Begeleidingscommissie Maassluis is op donderdag 20 juli 2017
Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170518/01	Bas Wilmink zoekt de aansluiting van de wijk Balkon op het station Maassluis West en de verlichting verder uit en neemt contact op met Suzanne Neuman. Actie aanhouden.	Bas	
170621/01	Geluidsmeter op het parkeerdek weghalen.	Marco	