



**Bespreking** : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

**Datum** : 3 augustus 2017

**Aanwezig** : Bewoners: J.S. Dost, Kors Voorbach, Arjen Brijs,  
Joke Bakker, Arie Stolk

Projectbureau Hoekse Lijn: Richard Bout, Douwe Folkerts

Gemeente Vlaardingen: Gertjan Jonker

### 1. Opening en mededelingen

Marco Bekker en Willem Kamp zijn verhinderd. Richard Bout vervangt Marco deze avond. Hij opent de vergadering en heet iedereen welkom.

### 2. Verslag/actiepunten van de vorige keer

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

### 3. Actiepunten

170706/01	Stenaline is geïnformeerd over het later opleveren van de Hoekse Lijn. Ook zijn ze op de hoogte gebracht dat het vervangend vervoer langer blijft rijden.
-----------	---

### 4. Ombouw station Vlaardingen Oost, 5. Spoorringel, 6. Ombouw station Vlaardingen Centrum, 7. Ombouw station Vlaardingen West

Aan de hand van een presentatie wordt het Hoekse Lijn deel in Vlaardingen getoond. Per getoonde foto wordt uitleg gegeven over de stand van zaken.

#### Voortgang werkzaamheden

Op alle stations vindt de afbouw plaats. Op de perrons zijn de blindegeleidelijnen aangebracht en zijn de multiwanden geplaatst. Aan de multiwand komt de digitale reizigers informatie, de beveiligingscamera's en de speakers. De verwachting is dat het gelaagde glas voor deabri's in oktober wordt geplaatst. De camera's worden aangesloten op de Centrale Verkeersleiding van de RET. Door middel van deze camera's worden de stations in de gaten gehouden.

*Vraag. Waarom staan al die afzethekken op de perrons en wat houdt het testen in? Omdat er, zodra er spanning op de bovenleiding komt te staan, een ander veiligheidsregiem gaat gelden op het spoor. Als dit regiem in gaat mogen er geen werknemers meer op het spoor lopen. Vandaar dat er hekken op de perrons zijn geplaatst.*

De komende weken wordt geleidelijk de stroom op de bovenleiding gezet. Dit gaat in fases. Het eerste deel waar de stroom op komt te staan, is het deel Hoek van Holland Haven tot de brug in Maassluis. Het tweede deel is van de brug in Maassluis tot de brug in Vlaardingen en het derde en laatste deel is vanaf de brug in Vlaardingen tot aan de aansluiting in Schiedam. Aansluitend zullen er kortsluitproeven worden uitgevoerd. De kortsluitproeven duren per proef circa 10 seconden en worden voornamelijk in de avond en 's nachts uitgevoerd.



De komende periode wordt gestart met het testen van de Hoekse Lijn. Het testen wordt uitgevoerd door een metrovoertuig. De verwachting is dat op zondag 13 augustus het metrovoertuig, getrokken door een diesellocomotief, naar Hoek van Holland of Steendijkpolder wordt gebracht. De locomotief gaat dezelfde dag terug. Op maandag wordt dan gestart met het testen van het tracédeel tussen Hoek van Holland Haven en de brug in Maassluis. Met het testen wordt onder andere onderzocht hoe de metro zich houdt ten opzichte van het spoor en de bovenleiding.

*Vraag. Zijn tijdens het testen de overwegen al in gebruik? Zolang de spoorbeveiliging nog niet functioneel is, werken de spoorbomen nog niet. Tijdens het testrijden staan er altijd verkeersregelaars bij de overwegen.*

Gertjan Jonker meldt dat onder het viaduct bij de Kespeweg nog een ondersteuningsconstructie zit. De constructie was ooit bedoeld om te voorkomen dat bouw materiaal naar beneden zou vallen. De ondersteuningsconstructie is nu niet meer nodig en kan verwijderd en afgevoerd worden. Er is met Van Gelder – aannemer – afgesproken om op 3 of op 10 september, als de Kespeweg toch is afgesloten, de constructie te verwijderen.

*Vraag. Is het station Hoek van Holland Strand definitief van de baan? Nee, maar het wachten is op de uitspraak van de Raad van State. De verwachting is dat de Raad van State medio oktober met de uitspraak komt.*

Naar aanleiding van de vertraging van de Hoekse Lijn is het volgende persbericht uitgestuurd. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zijn enkele onverwachte tegenvallers opgetreden, enerzijds in de ondergrond en anderzijds in het spoorbeveiligingssysteem. Zo werd in de ondergrond meer bodemvervuiling en asbest aangetroffen en werden, ondanks onderzoek vooraf, oude en deels in gebruik zijnde kabels en leidingen van andere partijen aangetroffen. Deze moesten eerst worden verwijderd en soms moesten ze worden verlegd. Daarnaast is een vertraging in de ontwikkeling van de spoorbeveiligingssoftware opgetreden en vielen de eerste softwaretesten tegen.

Nagekomen bericht. Het is de bedoeling om de bovenkant van de brug schoon te maken. Er wordt nog bekeken hoe dat het beste kan worden opgedaan.

## 8. Stationsomgeving

De RET heeft bij de MRDH een subsidieaanvraag uitgezet voor het aanpassen van de fietskluizen. De bediening van de kluizen wordt elektronisch. In de toekomst is het mogelijk om een abonnement op de kluizen af te sluiten met een OV pas. Gertjan Jonker heeft contact gehad met de RET over de fietskluizen. Februari 2018 wordt een werkend systeem gerealiseerd om de kluizen te bedienen. De fietskluizen komen zoveel mogelijk bij de stations entree.

Binnenkort worden de fietsstallingen bij de stations Vlaardingen Oost en West teruggeplaatst.

## 9. Rondvraag

- Is er al iets bekend over de plaats van het gedenkteken? Nee de plaats is nog niet bekend. De Historische Vereniging wordt betrokken bij het plaatsen.

## 10. Sluiting

Richard Bout bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

De invulling van de begeleidingscommissie in de periode september 2017 tot en met februari 2018 wordt intern nog nader bekeken. De leden worden hier per email nog nader over geïnformeerd.



Na februari 2018 stopt de begeleidingscommissie. Marco Bekker blijft na februari 2018 aanspreekpunt voor eventuele vragen.

## Actiepuntenlijst

Nr.	Actie	Wie
170803/01	Historische Vereniging betrekken bij plaatsen gedenkteken.	Marco