



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis

Datum : 17 augustus 2017

Aanwezig : Omgeving: N.M. Maarschalkerwaard – van Deelen, H. Zentjens, F. Sieverts, Arjan Krabbenbos, Peter Groenendaal, Bert Kruk, Hans Hendriks, Marcel Thomassen, Jos Degen, Fred Sieverts, Jan Strang, Kees Kalkman

: Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Edwin Doedijns, Douwe Folkerts

: Gemeente Maassluis: Bas Wilmink, Danny Pherai, Aat Bruggeman, René van der Linden

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Suzanne Neuman heeft zich afgemeld.

Omdat de metro Hoekse Lijn in februari 2018 in exploitatie gaat is het besluit genomen de begeleidingscommissie door te laten gaan tot en met februari 2018. Bij theater Koningshof zijn de volgende data gereserveerd:

Donderdag 28 september 2017

Donderdag 30 november 2017

Donderdag 1 februari 2018

Na februari 2018 stopt de begeleidingscommissie. Marco Bekker blijft ook na februari 2018 aanspreekpunt voor eventuele vragen.

2. Verslag/actiepunten

Het verslag van 17 augustus wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

3. Actiepunten

170518/01	Bas Wilmink deelt mee dat binnen de gemeente Maassluis een projectteam bezig is met de aansluiting aan de noordzijde. Zij zullen contact opnemen met Suzanne Neuman. Actie aanhouden.
170720/01	De camera's op de perrons zijn al in werking. Op korte termijn worden ze verbonden met de CVL - Centrale Verkeersleiding - van de RET.
170720/02	Het onderhoud van het groen binnen de hekken van de Hoekse Lijn wordt uitgevoerd door de RET. De gemeente Maassluis onderhoudt het groen buiten de hekken.
170720/03	Over het toezicht van de stations in de periode september tot en met februari 2018 vindt nog overleg plaats. Tijdens deze periode zijn de camera's wel in gebruik.
170720/04	De RET onderzoekt hoe de wachtvoorziening bij de tijdelijke haltes van het vervangend vervoer geoptimaliseerd kan worden.



Vraag. Als de camera's in werking zijn stopt dan de bewaking door beveiligers bij Station Steendijkpolder op? De beveiliging is aanwezig vanwege de metrovoertuigen bij Steendijkpolder. Zodra de voertuigen weg zijn wordt de beveiliging opgeheven.

4. Ombouw station Steendijkpolder, 5. Ombouw station Maassluis West, 6. Ombouw station Maassluis

Aan de hand van een presentatie wordt het Hoekse Lijn deel in Maassluis getoond. Per getoonde foto wordt uitleg gegeven over de stand van zaken.

Voortgang werkzaamheden

Op alle stations vindt de afbouw plaats. Op de perrons zijn de blindegeleidelijnen voor een groot deel aangebracht en zijn de multiwanden geplaatst. Aan de multiwand komt de digitale reizigers informatie, de beveiligingscamera's en de speakers. De verwachting is dat het gelaagde glas voor deabri's in oktober wordt geplaatst. De camera's worden aangesloten op de Centrale Verkeersleiding van de RET.

Volgende week wordt gestart met het uitlijnen van de roosters en de hellingbanen. Daarna kunnen de laatste blindegeleidelijnen worden aangebracht. De tourniquets worden nog niet geplaatst. Tijdelijk komen er in- en check out palen. Het personeelsverblijf aan het einde van de perrons wordt afgebouwd.

De grond bij metrostation Maassluis West wordt gebruikt om de taluds van de spoorbaan te verbreden en te versterken. De komende weken wordt de berg grond afgegraven en afgevoerd.

In de portalen bij metrostation Vlaardingen Centrum wordt de komende tijd het glas geplaatst. In de plantenbakken komen 16 bomen terug, vier aan de voorkant en twaalf aan de achterkant.

Het meeste werk zit nog in het aanbrengen van de rvs materialen en het afbouwen van de eindpuntvoorziening bij metrostation Steendijkpolder. Tevens moet nog een groot deel van de kabels worden ingegraven.

Vraag. Wordt er in de winterperiode tijdens gladheid gestrooid. Ja, bij gladheid wordt er gestrooid.

Vraag. Waarom staan al die afzethekken op de perrons? Omdat er, zodra er spanning op de bovenleiding komt te staan, een ander veiligheidsregiem gaat gelden op het spoor. Als dit regiem in gaat mogen er geen werknemers meer op het spoor lopen. Vandaar dat er hekken op de perrons zijn geplaatst.

Vraag. Wanneer worden de spoorbomen getest? De spoorbomen zijn reeds getest.

Vraag. Werken de camera's op de stations 24 uur per dag? Ja, ze werken 24 uur per dag. Er worden ook opnames gemaakt, die later kunnen worden teruggekeken. Meerdere personen houden de beeldschermen in de gaten. Bij het indrukken van de SOS knop op de stations draaien de camera's direct naar de plaats van het mogelijke incident.

Vraag. Gaat de aannemer vanaf volgende week weer werken? Vanaf 28 augustus gaat de spanning er voor vijf weken af. In die vijf weken worden de restwerkzaamheden in de baan uitgevoerd.

Vraag. Mag je je fiets meenemen in de metro? Buiten de spitsuren mag de fiets mee in de metro.

Vraag. Wordt de rommel binnen de hekken regelmatig opgeruimd? Ja, de RET onderhoud alles binnen de hekken en daar valt ook het opruimen van rommel onder.

7. Stationsomgeving



De aanleg van het stationsplein bij metrostation Steendijkpolder ligt op planning. Over een week of drie wordt het parkeerterrein opgeleverd. Over het openstellen van het parkeerterrein worden intern nog afspraken gemaakt.

Over ongeveer twee weken start de aannemer met het inrichten van de bouwplaats en de herinrichting van het parkeerterrein van station Maassluis West. Op het grasveld bij de Koningshoek komt een tijdelijke parkeervoorziening voor ongeveer 45 auto's. De verwachting is dat alle werkzaamheden eind december gereed zijn.

Vraag. Het voorplein bij Maassluis Centrum is het stiefkind van de Hoekse Lijn. Terwijl bij de andere twee stations de buitenruimte wordt heringericht, gebeurt er bij Centrum helemaal niets. Zit er nog iets in de planning voor het voorplein? Er zijn voldoende fietsstallingen aanwezig. Er is een grote stalling intern en buiten is er ook voldoende capaciteit. Het hele voorplein is nog niet zo lang geleden helemaal aangepakt. Er wordt nagedacht over de aansluiting van de Laan 1940 - 1945 op het Stationsplein en om het parkeerterrein achter de fietsenstallingen te vergroten. Voor een eventuele herinrichting is nog geen budget beschikbaar en er zijn nog geen concrete plannen.

Werkzaamheden de komende periode

- In september vindt de afbouw plaats. Aansluitend start het statisch testen en dat gebeurt in fases. Met het statisch testen wordt, zonder de veiligheidssoftware, gecontroleerd of alles werkt.
- Eind oktober wordt de hele lijn statisch getest. In november vindt het dynamisch testen plaats. Het dynamisch testen houdt in dat de systemen worden getest.
- In december start het testbedrijf. De metro gaat dan op snelheid rijden. Aansluitend gaat de RET proefrijden. Proefrijden houdt in dat de metrovoertuigen op tijd gaan rijden zonder reizigers.

8. Rondvraag

- Het is hoog nodig om het fietspad van de Doctor Albert Schweitzerdreef naar de Merellaan te herstraten. De tegels liggen schots en scheef. Bas en Marco gaan dit aangeven bij de het projectbureau Hoekse Lijn, die de aannemer moet aansturen om het op korte termijn te herstellen.
- Wanneer worden de slagbomen in gebruik genomen? De slagbomen worden in gebruik genomen zodra de beveiligingssoftware in gebruik is genomen.
- Zijn de kortsluitproeven goed verlopen? De proeven die tot nu toe genomen, zijn goed verlopen.
- Tussen de brug en station Maassluis West zijn minder geluidsschermen. Er zijn stukken waar aan beide zijde schermen staan en er zijn stukken waar maar aan één kant geluidsschermen staan. De geluidsschermen zijn geplaatst naar aanleiding van de geluidsberekeningen.

9. Sluiting

De volgende Begeleidingscommissie Maassluis is op donderdag 28 september 2017 Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Data begeleidingscommissies:
30 november 2017
1 februari 2018

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170518/01	Verlichting aansluiting van de wijk Balkon op het station Maassluis West. Actie aanhouden.	Bas	
170817/01	Fietspad Doctor Albert Schweitzerdreef naar de Merellaan snel herstraten.	Bas/Marco	



Hoekse Lijn

METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG