

Bespreking : Plancommissie Hoekse Lijn Hoek van Holland

Datum : 10 maart 2014

Aanwezig : Omgeving: Ann van den Berg (voorzitter VvE Strandweg), Joop Braggaar (vice-voorzitter en commissie Techniek VvE Strandweg), Joop van der Sluis (penningmeester VvE Strandweg), Mark Remmerswaal (bewoner Strandweg), Rob Kruining (bewoner Stationsweg), Irma vd Weyden (bewoner Strandweg), Mischa Groothuizen (bewoner Strandweg), Peter de Snayer (bewoner Strandweg), P. Coomans (bewoner Theeboomstraat), C. Schalkoort (voorzitter Ondernemersvereniging Hoek van Holland), Arie van der Ende (bewoner Seinpad), Evert van der Meide (bewoner Strandweg)

Project: Lex Helwig (Projectbureau Hoekse Lijn), Frank Boerma (Stadsontwikkeling, Ingenieursbureau), Bianca Magdalena (omgevingsmanager Projectbureau Hoekse Lijn), Marco Bekker (omgevingsmanager Projectbureau Hoekse Lijn).

Peer Cox (Stadsontwikkeling), Marieke Middendorp – Mars (Stadsontwikkeling, verkeer & vervoer), Hans Baggerman (Stadsontwikkeling, verkeer & vervoer).

Deelgemeente Hoek van Holland: Anton Daamen (deelgemeentesecretaris, tevens voorzitter vergadering), Ruud Langeveld (adviseur ruimtelijke ordening)

1. Opening en mededelingen

Voortaan wordt er van de plancommissie een overzicht gemaakt met daarin: een korte toelichting, de gemaakte afspraken en actie- en aandachtspunten in plaats van een verslag.

2. Verslag/actiepunten van 26 november 2013

Algemeen:

Verzoek van Evert van der Meide om aan het verslag toe te voegen dat zijn deelname aan de plancommissie niet betekent dat hij zich committeert aan het plan Hoekse Lijn.

Agendapunt 6 (Vragen) pagina 4:

Rob Kruining geeft aan dat hij naast de vraag die in het verslag vermeldt staat nog een vraag had, namelijk vanaf welk punt het spoor overgaat in enkel spoor. Frank Boerma geeft aan dat hij dit punt straks verder gaat toelichten.

Actielijst:

Actiepunt 2. Vragen of natuurorganisaties zitting willen nemen in de plancommissie. Peer Cox geeft aan dat hij de natuurorganisaties benaderd heeft om deel te nemen aan de plancommissie. Stichting Duinbehoud wil in principe wel aansluiten, maar er wordt nog een overleg ingepland met de voorzitter van de organisatie.

Zuidhollands Landschap reageert deze week op het verzoek.

De rest van de actiepunten zijn afgehandeld.

3. Laatste stand van zaken, algemeen

Introductie van Marco Bekker. Hij gaat vanaf 1 april Bianca Magdalena, omgevingsmanager Hoekse Lijn, vervangen. Gegevens Marco Bekker: 010-489 43 34 (telefoonnummer blijft hetzelfde), ahm.bekker@rotterdam.nl.

Lex Helwig vertelt dat op 31 maart het uitvoeringsbesluit gereed moet zijn.

4. Laatste stand van zaken, stations

Frank Boerma licht de laatste stand van zaken toe door middel van werktekeningen.

Nieuw eindhalte station Hoek van Holland Strand

Aangedragen aandachtspunt:

- een 2^e toegang bij het nieuwe station Strand voor de bewoners.

Momenteel loopt er een onderzoek om o.a. de loopstromen in beeld te brengen. Aan de hand van de uitslag van het onderzoek, neemt het projectbureau een standpunt in met betrekking tot een 2^e toegang bij het nieuwe station Strand. De uitslag van het onderzoek wordt in de volgende plancommissie besproken **actie 01**.

Station Hoek van Holland Haven

Een toegang aan de oostkant is nog niet definitief; moment worden de financiële mogelijkheden bekeken.

Aangedragen aandachtspunt:

De heer Schalkoort (voorzitter ondernemersvereniging Hoek van Holland) geeft aan dat de locatie van de overgang, voor autoverkeer, te ver van de kern van Hoek van Holland gesitueerd is. De kans dat men nog even het dorp in gaat, wordt hierdoor aanzienlijk minder. Dit heeft een behoorlijke invloed op de financiën van de ondernemers.

Noot van de redactie: dit punt wordt bij agendapunt 6, Buitenruimte, verder besproken.

2 varianten spoorverlenging

Momenteel worden er twee varianten uitgewerkt: 1. een "open" bak (dicht bij de flats) en 2. een "gesloten" bak van 250 meter (verder op in het natura 2000 gebied).

Trillingsonderzoek

In overleg met de heer Braggaar (VvE Strandweg) zijn er trillingmeters geïnstalleerd zowel aan de kolommen van de flats alsmede in de ondergrondse parkeergarage.

Tijdens de trillingsmetingen worden trillingen in diverse frequenties (hoog en laag) gesimuleerd en de invloed hiervan op de omgeving inclusief de flats en parkeergarage. Hierna zal het trillingsspectrum van een metrovoertuig in een computermodel gesimuleerd worden. Uit de combinatie van het trillingsspectrum van het metrovoertuig en de dataset vanuit de trillingsmetingen, kan de trillingsinvloed van de metrovoertuigen op het gebouw worden berekend. De uitslag wordt in de volgende plancommissie besproken: **actie 02**

Aangedragen aandachtspunten:

- hoe om te gaan met het reinigen van de flats aan de achterzijde;
- bewust van de hoeveel zand in de omgeving;

5. RO procedure

De heer Cox licht de RO procedure toe.

Momenteel wordt met de landsadvocaat de procedure besproken. Voor de spoorverlenging komt een bestemmingsplan, dit wordt opgenomen in een startdocument en voor natura 2000

komt een bestemmingsplan en MER procedure. Voor Hoek van Holland Haven komt een aanpassing bestemmingsplan.

Langs de lijn worden er spoorbeveiligings- en gelijkrichterstations geplaatst. Per gebied wordt bekeken of er bestemmingsplannen/aanpassingen nodig zijn.

De procedures worden in kaart gebracht, met een indicatie van de tijdsplanning van onder andere de formele zienswijze **actie 02**

Globaal de bezwaarprocedure: men kan bezwaar gaan indienen als de bestemmingsplannen ter visie liggen – inspraak – de zienswijze wordt officieel beantwoord – daarna mogelijkheid om in beroep te gaan.

6. Buitenruimte

Marieke Middendorp-Mars en Hans Baggerman (Stadsontwikkeling, verkeer & vervoer) lichten de buitenruimte toe rondom station Hoek van Holland Haven en het “Stena” gebied. Met de inrichting van de buitenruimte, houden zij rekening met de H6 weg, de stationsomgeving en de P&R.

Momenteel is het proces in de schetsfase. Zij lichten de verschillende schetsen toe.

Terugkomend op de zorg van de heer Schalkoort met betrekking tot de verdere locatie van de ontsluiting voor het autoverkeer in relatie tot het mogelijk ontmoedigen van het aandoen van de kern.

De ontsluiting opschuiven dichterbij het dorp toe is geen optie. Wel kan de bewegwijzering verder geoptimaliseerd worden en de looproute “aantrekkelijker” worden gemaakt.

Noot van de redactie: na het overleg is er afgesproken dat Hans Baggerman de schetsen toelicht bij de volgende ondernemersvergadering.

Aangedragen aandachtspunten:

- gevaarlijk punt voor fietsverkeer (zorg om veiligheid);
- compacte overstap;
- kiss & ride.

7. Planning/invulling plancommissies en informatiebijeenkomsten

Het voorstel van Lex is om in de 2^e helft van mei de volgende plancommissie in te plannen en na de zomervakantie de informatiebijeenkomsten.

De aanwezigen gaan hiermee akkoord.

8. Rondvraag/sluiting

Ann van den Berg: wil best haar e-mailadres vrijgeven voor de leden van de plancommissie, maar is er nu geen voorstander van omdat zij de indruk heeft dat er momenteel veel wisselingen van leden zijn.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Uitslag onderzoek van o.a. loopstromen m.b.t. een eventuele 2 ^e toegang nieuw station Strand	Projectbureau	
02	Uitslag trillingsonderzoek onderwerp volgende plancommissie	Projectbureau	
03	RO-procedures in kaart brengen	Peer Cox	