

Bespreking : Plancommissie Hoekse Lijn Schiedam

Datum : 4 juni 2014

Aanwezig: Omgeving: mw. A. Meijer, E. Saarloos, A. Verbeek en mw. L. Schoel, M. Haag en mw. L. de Man.

Projectbureau Hoekse Lijn: Lex Helwig (projectmanager) en Marco Bekker (omgevingsmanager).

Gemeente Schiedam: Anand Raghoenath (projectleider)

Afwezig: mw. E. Nieuwenhuijsen, E. Janssen, J. te Riele, M. van den Berg, M. Vermeulen en R. van Helden.

1. Opening en mededelingen

Voortaan wordt er geen verslag meer gemaakt van de plancommissie, maar een overzicht met daarin de gemaakte afspraken, actie- en aandachtspunten.

2. Verslag/actiepunten van 26 maart 2014

Geen opmerkingen op het verslag; is hierbij goedgekeurd.

3. Laatste stand van zaken, geluid

Begin april zijn de geluidsberekeningen in kaart gebracht en de daaruit voortkomende geluidsbeperkende maatregelen.

Het gedeelte van de Hoekse lijn in Schiedam is in 3 stukken onder te verdelen. Het bestaande metro uitlooppoor bij Schiedam Centrum, het nieuwe metrospoor wat het uitlooppoor verbindt met de bestaande spoorlijn en de huidige spoorlijn.

Er volgt een uitleg op tekening voor wat betreft de aansluiting van de metro en de aansluiting van het goederenvervoer.

In de omgeving van Parkweg staat toekomstige bebouwing geprojecteerd. Voor deze bebouwing worden maatregelen (schermen) bepaald die er voor zorgen dat de voorkeurswaarde van 55 dB niet wordt overschreden. De geluidsschermen worden door het project Hoekse Lijn aangebracht.

Langs het uitlooppoor worden toenames van de geluidbelasting verwacht van meer dan 3 dB boven de toegestane norm. Diverse maatregelen moeten het geluid reduceren tot hetgeen wettelijk is toegestaan.

Met gebruik van het bestaande scherm en de verlenging van dit geluidsscherm met 200 m richting het westen blijft bij 69 woningen, verdeeld over de 2 oostelijke flatgebouwen, sprake van een toename in geluidbelasting van circa 3 dB. Voor deze woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd. Voordat een hogere waarde wordt verleend door het bevoegd gezag zal moeten worden aangetoond dat voldaan wordt aan het vereiste binnenniveau uit het Besluit geluidhinder. Dit kan betekenen dat aanvullende gevel isolatie maatregelen noodzakelijk zijn.

Omdat het aannemelijk lijkt dat een hoger scherm (> 2 m) meer effect heeft op de reductie van geluid, wordt op dit moment hiernaast onderzocht welk effect een scherm van bijv. 3,5 m -dat

bovendien mooi aansluit op de hoogte van het bestaande scherm - heeft op het geluid. Indien de hogere schermen het gewenste effect hebben, hoeft mogelijk geen hogere waarde te worden aangevraagd..

In de volgende plancommissie wordt ook de aansluiting van het uitloopspoor verder toegelicht.

Actie 01

Vragen:

Hoe zit het met de voorzieningen voor mindervaliden?

Aan de zijde van de school komt geen hellingbaan, maar aan de westzijde wordt een goede toegankelijkheid geborgd door een lift. Lex Helwig zal nog eens kritisch kijken naar de voorzieningen zoals deze nu in de plannen zijn opgenomen.

Actie 02

Klopt het dat er bij het station een loopbrug komt met aan beide zijden een lift.

Dat klopt. Er komen nieuwe liften van glas (o.a. voor de sociale veiligheid). Men moet wel eerst inchecken om van de lift gebruik te kunnen maken.

Hoe wordt straks de aanvoer van materieel geregeld?

Hier wordt op dit moment naar gekeken.

In de aanloop naar de uitvoering van het werk wordt de plancommissie omgevormd tot een begeleidingscommissie. In die commissie worden praktische zaken besproken, zoals de aanvoer van materieel, bouwmethoden, vervangend vervoer, bereikbaarheid, (geluid) overlast, etc. Het doel van de begeleidingscommissie is om gezamenlijk te bespreken hoe tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de (geluids)overlast voor de omgeving zoveel mogelijk kan worden beperkt.

Wanneer is de ombouwperiode?

Naar verwachting zullen de ombouwwerkzaamheden vanaf 1 april tot 1 september 2017 plaatsvinden. Deze periode is ingegeven door het verbod om werkzaamheden in de invloedssfeer van de waterkering uit te voeren tijdens het stormseizoen, Dit betekent concreet dat werkzaamheden alleen in de zomerperiode plaats kunnen worden uitgevoerd. Kijkend naar het aantal reizigers (vakantieperiode-minder woon-werkverkeer) is dit ook de meest voor de hand liggende periode.

4. Buitenruimte

Anand Raghoenath licht dit punt toe. De gemeente Schiedam heeft intern een bijeenkomst gehad met diverse afdelingen om de verschillende projecten, waaronder de Hoekse Lijn, Harga en entree Beatrixpark in relatie tot de buitenruimte in kaart te brengen. Wellicht dat het een en ander gecombineerd kan worden met het opknappen van de buitenruimte en sociale veiligheid.

Voorbeelden: een fietsverbinding vanaf Harga naar station Nieuwland, aanpak van de viaducten, etc.

De komende maanden gaat de gemeente hiermee aan de slag. In de volgende plancommissie zal de gemeente hierover meer vertellen. **Actie 03**

5. Planning (project en plancommissie)

Lex Helwig licht dit punt toe. Het definitief ontwerp (DO) moet eind deze week afgerond worden (kosten, etc.). Dan gaat het DO het besluitvormingstraject in met o.a. de gemeentes en de stuurgroep. Zoals het er nu naar uit ziet, wordt het DO op 9 juli vastgesteld.

Het voorstel is om na de zomervakantie eerst een informatiebijeenkomst in te plannen en volgend jaar een volgende plancommissie in te plannen.. Daarna zal gezamenlijk worden

gekeken naar de gewenste frequentie van de plancommissies en het moment van overgang van de plancommissie naar begeleidingscommissie.

Op een klein gedeelte van metrostation Alexander is een proefopstelling (mockup) van de multiwand van de Hoekse Lijn. Op die manier kan men, voor een aantal voorzieningen op het nieuwe station, kijken hoe dit er na de ombouw uit zal komen te zien. Voor het projectbureau is het ook een middel om te bekijken hoe deze onderdelen in de praktijk uitpakken (functionaliteit, uitstraling, etc.). Naar verwachting wordt de proefopstelling in het najaar voltooid. De leden van de plancommissie worden op de hoogte gesteld wanneer de mock-up af is. **Actie 04**

6. Rondvraag/sluiting

De heer Verbeek vraagt zich af wat er gebeurt met de spoorlijn van Schiedam naar Rotterdam Centraal. Lex Helwig vertelt dat dit traject in de toekomst 4-sporig wordt. Dit valt niet binnen de scope van het project Hoekse Lijn, maar hiermee wordt wel rekening gehouden.

Anand Raghoenath vraagt aan de leden van de plancommissie of het project Hoekse Lijn leeft onder de bewoners. De ervaring van de leden is dat het project momenteel niet/nauwelijks leeft. Mochten leden van de plancommissie signalen opvangen uit de omgeving, is het verzoek of zij deze willen doorgeven aan de gemeente Schiedam.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	In de volgende plancommissie wordt ook de aansluiting van het uitloosspoor verder toegelicht.	PB Hoekse Lijn	
02	<i>Hoe staat het met de voorzieningen voor mindervaliden?</i> Aan de zijde van de school komt geen hellingbaan. Lex Helwig controleert de voorzieningen.	PB Hoekse Lijn	
03	De komende maanden gaat de gemeente met de buitenruimte aan de slag. In de volgende plancommissie kan de gemeente hierover meer vertellen.	Gemeente Schiedam	
04	Naar verwachting wordt de mockup in het najaar voltooid. De leden van de plancommissie worden op de hoogte gesteld wanneer deze af is.	PB Hoekse Lijn	