

Opmerkingen en terugkoppeling op Programma's van Eisen Strandweg, Strandboulevard en station Strand dd. 20 april 2017

Versie: 25 september 2017. Dit document wordt regelmatig geactualiseerd.

Strandboulevard, Strandweg	
Reactie/opmerking/vraag	Terugkoppeling van Stadsontwikkeling gemeente Rotterdam
Hoe loopt de ontsluiting voor fietsers Den Haag – Rotterdam? Is er een andere oplossing voor een ontsluiting via de Zeekant – bij voorkeur richting de Strandboulevard.	Is nader bekeken. Tekst is toegevoegd in het Programma van Eisen. In de tekeningen van het Voorlopig Ontwerp (VO) is er een fietspad opgenomen dat aansluit op het fietspad F370 en ten zuiden van het Natura2000 gebied.
Graag check of de westelijke tunnelmond iets meer westwaarts kan worden verlengd ivm de mogelijke (geluids) overlast naar de appartementgebouwen.	Binnen de randvoorwaarden waarbij er geen "open" spoorlijn binnen N2000 gebied aanwezig mag zijn (gesloten tunnelbak binnen N2000 gebied) is dit niet mogelijk. De tunnelmond kan hierdoor niet meer westwaarts worden gebracht. Ook maakt het bestemmingsplan het niet mogelijk om het spooralignement naar het noorden of richting het zuiden op te schuiven.
Bewoners appartementen willen nadrukkelijk worden betrokken bij de herinrichting van het gebied (snelle begroeiing ivm stuifoverlast).	Wordt opgepakt in de klankbordgroep, het reguliere overleg met een vaste groep bewoners en ondernemers en de gebiedscommissie. Er zijn inmiddels drie bijeenkomsten geweest. Hiervan worden verslagen gemaakt die te vinden zijn op de website hoekselij.n.mrdh.nl
Bij het geschetste plein op de kruising met de Emmaboulevard/Strandweg moet het verkeer 2x de ovonde over, is dat wel een goed idee?	Voor de ovonde en fietsverkeer zijn verschillende varianten onderzocht. In het VO en DO van het inrichtingsplan zal gezocht worden naar de meest optimale veilige oplossing voor alle weggebruikers in goed overleg met gebruikers van het gebied.

Stationsomgeving Strand (Zeeplein)	
Reactie/opmerking/vraag	Terugkoppeling van Stadsontwikkeling gemeente Rotterdam
Waar kunnen de forenzen parkeren als het parkeerterrein vol is?	Bij de nieuwe eindhalte Hoek van Holland Strand kan er worden geparkeerd op het grote parkeerterrein nabij de eindhalte. Bij Hoek van Holland Haven wordt op dit moment een nieuwe P&R aangelegd die plaats biedt aan 130 personenauto's, met een mogelijkheid tot uitbreiding tot 200 auto's. Er komt een slagboom en OV-reizigers kunnen gratis gebruik maken van het terrein.
De metro doorkruist de tankwal. Hoe gaat dit?	Dat wordt nader bezien, de wensen zijn om de Atlantikwall daar waar mogelijk zichtbaar te maken voor de metroreiziger, wandelaar en fietser. Deze suggestie is tekstueel opgenomen in het Programma van Eisen (PVE). Dit projectonderdeel wordt meegenomen in het Voorlopig Ontwerp (VO) voor het inrichtingsplan voor de omgeving van station Strand.
Hoe gebeurt de bevoorrading van de strandpaviljoens?	Strandpaviljoens zullen bereikbaar blijven vanaf de Badweg en/of vanaf de Rivierkant naar Zeekant voor expeditieverkeer. In overleg met ondernemers en andere belanghebbenden zal dit onder meer in de klankbordgroep verder onderzocht worden.
Wateroverlast Badweg, kan bij de aanpassingen van de buitenruimte niet meteen de Badweg ook worden opgepakt?	Dit deel valt buiten de projectgrens van het bestemmingsplan en het Programma van Eisen.
Er wordt sterk getwijfeld aan het vrijhouden van het spoor van zand. Overleg met ervaringsdeskundigen en beheerders voeren?	Er vindt overleg met deskundigen plaats.
Hoe loopt de ontsluiting voor fietsers Den Haag – Rotterdam? Is er een andere oplossing voor een ontsluiting via de Zeekant – bij voorkeur richting de Strandboulevard.	Is nader bekeken. Tekst is toegevoegd in het Programma van Eisen. In de tekeningen van het Voorlopig Ontwerp (VO) is er een fietspad opgenomen dat aansluit op het fietspad F370 en ten zuiden van het Natura2000 gebied.
Ondernemers aan het strand willen direct betrokken zijn bij het verkeerscirculatieplan. Hebben samen met andere partijen een eigen plan gemaakt voor opening badseizoen.	Bij de ontwikkeling en de uitvoering van het Verkeerscirculatieplan worden de ondernemers betrokken. De ervaringen met de opening van het badseizoen 2017 zijn verzameld en vormen mede input voor het plan.
Graag aandacht voor goed bereikbaar houden invalidenparkeerplekken dicht bij het strand.	Wordt opgenomen als randvoorwaarde in het PVE voor het IP Strand..
Kunnen invaliden goed bij de zee komen?	De hoogteverschillen worden (ook) in hellingbanen uitgevoerd voor mindervaliden.
Stalling fietsen, brommers en motoren moet goed geregeld worden.	Dit punt wordt opgenomen in PVE voor IP Strand.
Hoe wordt het autoverkeer gereguleerd rondom het Zeeplein?	Wordt in ontwerp nader bezien; in combinatie met bebording en waar nodig fysieke maatregelen.