

Metro aan Zee

Van: Projectteam Metro aan Zee

Email: acv.langeveld@rotterdam.nl

Doc.nr – MaZ-000962

Bespreking : Commissie Bouwbegeleiding Metro Hoek van Holland

Datum : 30 januari 2020

Locatie : Huis van de Wijk de Hoekstee, Dienstencentrum Mercatorweg 50
te Hoek van Holland

Genodigden : A.M.C. van den Berg, B. Hoogendijk, P. Coomans, D. Vink,
A. van der Ende, P. Gardenier, J. Jochmann, J.M.M. Spork, J. de Jong,
M. de Gast, P.J. Snaijer, T. van Anraad, A. Verloop- Groenen,
G. van der Ziel, J. Roest, T. Krijthe, B. Bakker

Aanwezig: **Bewoners:** A.M.C. van den Berg, P. Coomans, D. Vink, P. Gardenier,
J. Jochmann, J.M.M. Spork, A. Verloop-Groenen, G. van der Ziel,
H. van der Hijden
Projectbureau Metro aan Zee: Ruud Langeveld, Martin Snijders,
Fred Slijk, Lia Streefkerk (notulen)

1. Welkom

Introductie Martin Snijders, directievoerder gemeente Rotterdam voor contract Voorbelasting en contract Stations /Baan

2. Verslag 28 november 2019

N.a.v.:

Blz 1 - Punt 2 verslag 5 september laatste alinea.

Het gedeeltelijk openmaaien t.b.v. het ruiterspad is door MaZ uitgevoerd.
Zuid-Hollands Landschap heeft subsidie gekregen om het gehele ruiterspad in de
Dixhoorndriehoek verder open te maaien.

Blz. 3 – Laatste alinea.

Torpedoboot moet zijn Torpedoloods.

Het verslag wordt hiermee vastgesteld.

3. Actiepunten uit voortgaande bijeenkomst:

191128/07	De naam van de landschapsarchitecte doorgeven aan Fred Slijk.	VvE Strandweg
	<i>Mevrouw Van den Berg heeft diverse telefonische pogingen gedaan om de naam te achterhalen. Dit is niet gelukt.</i>	
191128/08	Fred Slijk zal nagaan of er spoorbeveiliging komt op het enkelspoor.	Fred Slijk
	<i>Fred Slijk heeft navraag gedaan en er komt wel spoorbeveiliging tot aan het strand.</i>	
191128/09	De VVE wil graag weten wat nu eigenlijk het prijsverschil is tussen de door hen gewenste hoogte en de verschillende hoogten van de geluidsschermen zoals die nu op tekening staan. Fred Slijk zoekt dit uit.	Fred Slijk
	<i>Omdat het werk nog niet is aanbesteed, zijn deze kosten nog niet bekend.</i>	

191128/10	De presentatie van 28 november zal met het verslag worden rondgestuurd.	Ruud Langeveld
	<i>Ruud heeft de presentatie met het verslag verstuurd.</i>	
191128/11	Ruud zal de oude doeken opspeuren t.b.v. de aankleding op de hekken bij de bouwlocatie.	Ruud Langeveld
	<i>Ruud heeft de oude doeken gevonden. Deze lagen in een container bij station Haven.</i>	

4. Presentatie Ruud Langeveld

- Uitgevoerde werkzaamheden
- Werkzaamheden in uitvoering
- Geplande werkzaamheden
 - Bouwterrein en toegangen
 - Voorbelasting

Vraag:

Waar komt het voetpad uit op de Badweg richting Zeekant?

Antwoord:

Ruud zal dit uitzoeken.

NB Antwoord:

Het fietspad door de Van Dixhoorndriehoek is, net buiten het Natura 2000 gebied, omgelegd naar de Zeekant. Er is buiten dit Natura 2000 gebied echter geen ruimte om naast het fietspad ook een voetpad te realiseren. In het geval van het ontbreken van een voetpad dienen voetgangers gebruik te maken van het fietspad.

Vraag:

Bewoners hebben tijdens het IP-traject geen inspraak gehad op het plan voor de geluidsschermen. Waar kunnen bewoners terecht om bezwaar te maken op het IP-plan.

Antwoord:

Er wordt geen inrichtingsplan gemaakt voor het geluidsscherm. Zodra de omgevingsvergunning is verleend, kan hier bezwaar op worden ingediend.

5. Rondvraag

Vraag:

In hoeveel vergunningen is het traject station HvH Haven tot aan HvH Strand geknipt?

Antwoord:

Dit zal uitgezocht worden.

NB Antwoord:

Er zijn voor het project Metro aan Zee ca. 30 vergunningen en meldingen benodigd. Voor de omgeving van de Strandweg zijn dat er ongeveer 10, waarvan de meeste reeds (onherroepelijk) zijn vastgesteld.

Opmerking:

ILT heeft negatief geadviseerd op nieuwe gelijkvloerse spoorwegovergangen. Hierover zijn ook vragen gesteld in de Rotterdamse gemeenteraad.

Antwoord:

ILT heeft niet negatief geadviseerd over de overwegen in Hoek van Holland. ILT geeft pas een 'verklaring' af kort vóór de indienststelling, toetst dan of de Hoekse lijn voldoet aan wet- en regelgeving en (veiligheids)beleid van MRDH. ILT heeft in oktober 2019 enkel een visie gegeven op die toets die t.z.t. gaat plaats vinden.

Opmerking:

Een bewoner heeft vervelende ervaringen opgedaan bij de beantwoording van zijn vragen door mevrouw Stroeve. Hij kreeg het idee niet serieus genomen te worden.

Suggestie:

Van een bewoner komt een suggestie om op Station Strand urinoirs te plaatsen. Badgasten kunnen dan hiervan gebruik maken voordat zij de metro instappen. Dit om niet gewenste bewegingen te voorkomen bij andere stations.

Vraag:

Station Haven – de begroeiing werd altijd weggehaald door Prorail. De afgelopen 2 seizoenen is dit niet gebeurd. De braamstruiken groeien buiten de hekken door.

Antwoord:

Dit wordt in de komende periode gecontroleerd.

NB Antwoord:

De situatie wordt opgeruimd en opgeschoond. Verwachte periode van uitvoering mei 2020

Opmerking:

Het hekwerk bij oude Station Strand is vernield. Er is een 2^e hekwerk geplaatst. Deze staat schots en scheef en esthetisch is dit niet fraai. Er is een onveilige situatie ontstaan.

Antwoord:

Fred Slijk zal dit gelijk meenemen bij de controle van de braamstruiken.

NB Antwoord:

Martin Sniijders heeft akkoord gekregen om het tijdelijk hek te vervangen door nieuw, definitief hekwerk. De situatie wordt opgeruimd en opgeschoond. Verwachte periode van uitvoering mei 2020.

Vraag:

Mevrouw Van den Berg ziet op tekening dat ten oosten van de flats bouw in- en uitritten zijn ingetekend. Volgens haar was dit zo niet besproken.

Antwoord:

Martin Sniijders zal dit nagaan.

NB Antwoord:

In voorgaande overleggen is aangegeven dat er geen bouwtoegangen komen tussen de appartementengebouwen door maar aan de kopeinden van het werkterrein. Twee toegangen aan het kopeinde van het bouwterrein aan de Strandweg is conform de eerdere communicatie. Hiermee wordt voorkomen dat vrachtwagens die aan de Strandweg inrijden pas aan de Strandboulevard het werkterrein kunnen verlaten.

Melding:

Mevrouw Van de Berg meldt dat zijn een claim zal indienen n.a.v. glasschade door verstuiving zand veroorzaakt door de transportband.

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.30 uur.

Bijlage: actiepuntenlijst

ACTIEPUNTENLIJST

Nr.	Actie	Wie
190905/01	Beantwoording mail VvE Strandweg 17 juni 2019	AFGEDAAN in Overleg 27 september
190905/02	Navragen of er twee à drie bouwhekken langs het fietspad bij de Harwich Knoop verwijderd kunnen worden voor meer zicht op het fietspad.	AFGEDAAN Hekken waren voor een tijdelijke doorgang voor voetgangers die vanwege werkzaamheden is opgeheven.
190905/03	Toelichting effectiviteit lage geluidsschermen aan bewoners Stationsweg noord.	AFGEDAAN 28nov2019
190905/04	Toelichting wind- en stuifonderzoek	AFGEDAAN 28nov2019
190905/05	Start rooiwerkzaamheden in Natura 2000-gebied pas na vergunning-verlening voor bouw van de tunnel	AFGEDAAN, vergunning is verleend
190905/06	Intern overleg omtrent plaatsing extra strook rijplaten noordelijke berm voor voetgangers en scootmobielen.	AFGEDAAN extra strook was ongewenst om rijden auto's te voorkomen. Er is gekozen om passeerplekken te creëren.
191128/07	De naam van de landschapsarchitecte doorgeven aan Fred Slijk.	AFGEDAAN Mevrouw Van de Berg heeft diverse pogingen gedaan om de naam te achterhalen. Dit is niet gelukt.
191128/08	Fred Slijk zal nagaan of er spoorbeveiliging komt op het enkelspoor.	AFGEDAAN Fred Slijk heeft navraag gedaan en er komt wel spoorbeveiliging tot aan het strand.
191128/09	De VVE wil graag weten wat nu eigenlijk het prijsverschil is tussen de door hen gewenste hoogte en de verschillende hoogten van de geluidsschermen zoals die nu op tekening staan.	Fred Slijk Omdat het werk nog niet is aanbesteed, zijn deze kosten nog niet bekend.
191128/10	De presentatie van 28 november zal met het verslag worden rondgestuurd.	AFGEDAAN
191128/11	Ruud zal de oude doeken opspeuren t.b.v. de aankleding op de hekken bij de bouwlocatie.	AFGEDAAN De oude doeken gevonden lagen in een container bij station Haven.
200130/01	Waar komt het voetpad uit op de Badweg richting Zeekant?	AFGEDAAN Ruud Langeveld
200130/02	In hoeveel vergunningen is het traject station HvH Haven tot aan HvH Strand geknipt?	AFGEDAAN Fred Slijk
200130/03	Ten oosten van de flats staan bouw in- en uitritten ingetekend op de tekening. Dat was volgens de bewoners niet zo besproken.	AFGEDAAN Martin Sniijders
200130/04	Check braamstruiken die door het hekwerk heen groeien en hekwerk.	AFGEDAAN Fred Slijk