

### Metro aan Zee

**Van:** Projectteam Metro aan Zee

**Email:** acv.langeveld@rotterdam.nl

Doc.nr – MaZ-000960

**Bespreking** : Commissie Bouwbegeleiding Metro Hoek van Holland

**Datum** : 28 november 2019

**Locatie** : Huis van de Wijk de Hoekstee, Stadswinkel/  
Gebiedskantoor, Mercatorweg 50 te Hoek van Holland

**Genodigden** : **Bewoners:** A.M.C. van den Berg, B. Hoogendijk, P. Coomans,  
D. Vink, A. van der Ende, P. Gardenier, J. Jochmann, J.M.M. Spork, J. de  
Jong, M. de Gast, P.J. Snaijer, T. van Anraad, A. Verloop- Groenen, VVE  
Strandweg, G. van der Ziel, J. Roest

**Projectbureau Hoekse Lijn:** Ruud Langeveld, Fred Slijk, Lia Streefkerk

**Aanwezig** : P. Coomans, B. Bakker, T. Krijthe, P. Gardenier, A. van der Ende,  
A.M.C. van der Berg, B. Hoogendijk, J.M.M. Spork, G. van der Ziel,  
A. Verloop -Groenen

### 1. Welkom

Introductie Fred Slijk, projectleider Realisatie gemeente Rotterdam.

Martin Sniijders, directievoering is verhinderd.

De heren Krijthe en Bakker zijn hier op uitnodiging en willen in het vervolg graag uitgenodigd worden voor deze overleggen

### 2. Verslag 5 september 2019

Het verhaal van de landschapsarchitecte van destijds klopt niet met wat er nu gerooid wordt/is. Er wordt nu een veel bredere strook gerooid dan wat zij gepresenteerd had. De VVE zal trachten te achterhalen wie dit geweest is en zal de naam doorgeven aan Fred Slijk. Haar verhaal zal dan over de rooitekening gelegd worden om te bekijken of dit met elkaar overeenkomt.

Blz. 4 ruiterspad.

Is er in de Van Dixhoorndriehoek naast het spoor ruimte voor een ruiterspad of alleen een fietspad?

Dit zal op tekening nagekeken worden.

Het gedeeltelijk openmaaien t.b.v. het ruiterspad loopt via het Zuid-Hollands Landschap, door een door ZHL aangevraagde subsidie. Om deze werkzaamheden voor het broedseizoen 2020 nog uit te voeren kunnen na opdracht ZHL aan MaZ deze kosten voorgeschoten worden.

Het verslag wordt vastgelegd.

### 3. Actiepunten:

190905/03 Toelichting effectiviteit lage geluidsschermen aan bewoners Stationsweg noord

190905/04 Toelichting wind- en stuifonderzoek

Ruud Langeveld geeft een presentatie met de volgende onderwerpen:

- Invloed zand op de te bouwen constructies
- Effectiviteit lage geluidsschermen op belendende percelen

**Blad:** 2/5

**Datum:** 28 november 2019

- Voorbelasting ten behoeve van bouwen op staal (zonder fundering)

- Bunker.

De presentatie zal met het verslag rondgestuurd worden.

Vraag:

Voor wie komen de kosten van de schermen voor het afvangen van de padden?

Antwoord:

De kosten zijn voor het project.

Eén van de aanwezigen uit zijn zorgen over de veiligheid. Vooral voor de bocht na de tunnel.

Antwoord:

De RET gaat voor 110% zekerheid. Volgens de bewoner was het laatste stukje te duur voor een ATB (Automatische Trein Beïnvloeding). Machinisten krijgen vanaf station Haven een telefoontje of de trein door mag.

Fred Slijk geeft aan dat dit verkeerde info is, maar zal het nagaan.

Bewoners Stationsweg zijn het niet eens met de verschillende hoogten van de geluidschermen. De VVE Strandweg wil graag weten wat nu eigenlijk het prijsverschil is tussen de door hen gewenste hoogte en de verschillende hoogten zoals die nu op tekening staan.

Fred Slijk zal de voorgaande verslagen over dit onderwerp nazien vanwege over eventuele gedane toezeggingen.

Vraag:

Aanwezigen willen graag op de hoogte gehouden worden van de planning en werkzaamheden komende periode.

Informatie vanuit mini GOB wordt niet gedeeld.

Vraag:

In depot aan de Badweg ligt topgrond. Hoe wordt voorkomen dat het zand wegwaait?

Antwoord:

Daar wordt papierpulp overheen gespoten. De pulp verhardt en houdt daarmee het materiaal vast.

Op de tekening 'Bouwterreinen en toegangen' staat rechts naast de flat een opening (poort) aangegeven met een rode pijl. Dit betreft een toegang voor het bouwverkeer. De directievoeder, Martin Snijder, zal met de aannemer overleggen om deze toegang vanwege de aanwezige bushalte zo min mogelijk te gebruiken.

Vraag: Zijn er al gegevens bekend over de geplaatste Hellingbuizen.

Antwoord: Als er gemeten is, zijn de resultaten in te zien.

Een bewoner kan zich niet vinden in het lage geluidscherm achter zijn woning volgens het verslag van de Informatieavond Stationsweg Noord.

4. **Vergaderdata 2020: laatste donderdag in de oneven maanden:**  
30 januari, 26 maart, 28 mei, 30 juli, 24 september en 26 november

5. **Rondvraag**

Vraag:

Kan de presentatie rondgestuurd worden?

Antwoord:

Ruud zal de presentatie rondsturen.

**Gespreksverslag**

**Metro aan Zee**

**Van:** Projectteam Metro aan Zee

**E-mail:** acv.langeveld@rotterdam.nl

**Doc.nr –** MaZ-000960

**Blad:** 3/5

**Datum:** 28 november 2019

Vraag:

Er was een verkeerslicht bij Haven geplaatst waardoor het verkeer compleet vastliep. Wie heeft dat verzonnen?

Antwoord:

Dit was nodig om de H6-weg aan te kunnen sluiten op de kruising Harwichweg/Langeweg. Op 9 december gaat een volgende fase in en zijn de verkeerslichten niet meer nodig. (NB: Afwerking bermen en markering heeft iets meer tijd in beslag genomen waar deze pas op 16 december de nieuwe fase ingaat).

Vraag:

Blijven de bankjes op het talud staan?

Antwoord:

Ja, de bankjes blijven daar staan.

Vraag:

Is er een verkeerscirculatieplan?

Antwoord:

Er zijn een paar overleggen geweest. Omdat er nog discussie over is, komt hier een vervolg op.

Vraag:

Is het grote verkeersplan al bekend?

Antwoord:

Dit wordt waarschijnlijk begin volgend jaar gepresenteerd.

Aanwezigen willen graag de Omgevingsvergunning Stationsweg direct ontvangen. Zodra deze vergunning afgegeven wordt, wordt dit gepubliceerd op Overheid.nl. Je kan je hierop abonneren "Berichten over uw buurt".

De aanduiding horeca is nog steeds niet gerealiseerd bij Emmaboulevard en Stationsweg. Dit was toegezegd.

Vraag:

De aankleding op de hekken bij de bouwlocatie zijn verwijderd.

Komt er een nieuwe aankleding?

Antwoord:

De aankleding ving te veel wind. Ruud zal de oude doeken opspeuren.

Door het heien is er schade geconstateerd bij de Torpedoboot. Eventuele schade dient gemeld te worden bij het centrale meldpunt van de gemeente Rotterdam, [www.rotterdam.nl/loket/schade-en-verzekeringzaken](http://www.rotterdam.nl/loket/schade-en-verzekeringzaken)

Er zijn diverse mails gestuurd naar de RET met de vraag of er duidelijkheid over reistijd op het station kan komen.

Daar is nog geen reactie op ontvangen.

## 6. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.45 uur.

### ACTIEPUNTENLIJST

Nr.	Actie	Wie
190905/01	Beantwoording mail VvE Strandweg 17 juni 2019	AFGEDAAN in Overleg 27 september
190905/02	Navragen of er twee à drie bouwhekken langs het fietspad bij de Harwich Knoop verwijderd kunnen worden voor meer zicht op het fietspad.	Ruud Langeveld AFGEDAAN Hekken waren voor een tijdelijke doorgang voor voetgangers die vanwege werkzaamheden is opgeheven.
190905/03	Toelichting effectiviteit lage geluidsschermen aan bewoners Stationsweg noord.	Ruud Langeveld AFGEDAAN besproken onder agendapunt 3.
190905/04	Toelichting wind- en stofonderzoek	Ruud Langeveld AFGEDAAN onder agendapunt 3
190905/05	Start rooiwerkzaamheden in Natura 2000-gebied pas na vergunningverlening voor bouw van de tunnel	Ruud Langeveld AFGEDAAN, vergunning is verleend
190905/06	Intern overleg omtrent plaatsing extra strook rijplaten noordelijke berm voor voetgangers en scootmobielen.	Ruud Langeveld AFGEDAAN extra strook was ongewenst om rijden auto's te voorkomen. Er is gekozen om passeerplekken te creëren.
191128/07	De naam van de landschapsarchitecte doorgeven aan Fred Slijk.	VvE Strandweg
191128/08	Fred Slijk zal nagaan of er spoorbeveiliging komt op het enkelspoor.	Fred Slijk
191128/09	De VVE wil graag weten wat nu eigenlijk het prijsverschil is tussen de door hen gewenste hoogte en de verschillende hoogten van de geluidsschermen zoals die nu op tekening staan. Fred Slijk zoekt dit uit.	Fred Slijk
191128/10	De presentatie van 28 november zal met het verslag worden rondgestuurd.	Ruud Langeveld
191128/11	Ruud zal de oude doeken opspeuren t.b.v. de aankleding op de hekken bij de bouwlocatie.	Ruud Langeveld



**Blad:** 5/5

**Datum:** 28 november 2019



## **Gespreksverslag**

**Metro aan Zee**

**Van:** Projectteam Metro aan Zee

**E-mail:** [acv.langeveld@rotterdam.nl](mailto:acv.langeveld@rotterdam.nl)

**Doc.nr –** MaZ-000960