



**Van:** Marco Bekker

**Kamer:** Europoint V, kamer 2.08

**Doorkiesnummer:** 06 5381 9844

**E-mail:** ahm.bekker@rotterdam.nl

**Bespreking** : Commissie Bouwbegeleiding metro Hoek van Holland

**Datum** : 2 mei 2019

**Aanwezig** : Bewoners: B. Hoogendijk, John Spork, Peter de Snaijer, Ann van de Berg, Diana Vink, Peter Coomans, Paul Gregoire, Marieke de Gast

Gebiedscommissie: Saskia Hak

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts, Brian Bul

**Afwezig** : Peter Gardenier, G.J. van der Ziel en Jacko Roest

### 1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Peter Gardenier, G.J. van der Ziel en Jacko Roest hebben zich afgemeld. Marco legt uit wat de bedoeling is van de commissie Bouwbegeleiding metro Hoek van Holland. De commissie zal gedurende de aanleg worden geïnformeerd over de planning, de voortgang en de werkzaamheden.

### 2. Stand van zaken spoorverlenging Hoekse Lijn

Brian Bul geeft aan de hand van een presentatie een toelichting op de aanleg van de verlenging van het metrospoor naar het strand van Hoek van Holland en de komende werkzaamheden. De werkzaamheden zullen hinder geven, maar er zal alles aan gedaan worden om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

Voor de aanwezigen die niet bekend zijn met het tracé van de verlenging geeft Brian uitleg waar de verlenging begint en waar deze eindigt. De verlenging begint bij Hoek van Holland Haven. Daar is nu een tijdelijk metrostation aangelegd. De komende maanden zal op de locatie van het voormalig station Haven een nieuw station worden gebouwd. De voorbelasting is twee maanden geleden aangebracht en zal circa zes maanden blijven liggen.

De spoorverlenging gaat verder over het bestaande traject (van ProRail) naar de Strandweg. Het spoor achter de woningen aan de Stationsweg wordt vernieuwd en er komen nieuwe bovenleidingsportalen en trillings- en geluid beperkende maatregelen. Via de gelijkvloerse kruising met de Strandweg komen we aan achter de appartementen aan de Strandweg. Achter de appartementen gaat de metro door een tunnelbak. Vanaf de huidige Paviljoensweg gaat de metro verder in een open bak om vervolgens gelijkvloers de Strandboulevard te kruisen. Richting Zeeplein gaat de constructie over van een open bak in een spoor op pootjes. Dit laatste is in verband met de mogelijke zandoverlast.

Om te gaan bouwen in het gebied vinden eerst bouwrijpwerkzaamheden plaats. Dit houdt in dat kabels en leidingen worden omgelegd en het groen gerooid. De kabels- en leidingenwerkzaamheden vinden plaats in het najaar. Aan het eind van het jaar zijn deze werkzaamheden afgerond.



*Vraag. Hoe gaat het zware bouwverkeer rijden. Antw. Voor het omleggen van de kabels- en leidingen is geen extreem zwaar bouwverkeer nodig, enkel "normaal bouwverkeer" dat vrij gegeven is voor gebruik van de openbare weg. De werkzaamheden vinden plaats onder verantwoordelijkheid van de nutsbedrijven.*

In het najaar wordt een begin gemaakt met het rooien van het groen langs de randen van het tracé. Begin volgend jaar wordt het overige groen gerooid.

Op twee locaties moet nog onderzoek worden gedaan naar niet gesprongen explosieven. Dit betreft een locatie achter de appartementen en een locatie achter de Strandboulevard.

In het gebied bevindt zich een aantal beschermde diersoorten, met name zijn dat de zandhagedis en de rugstreppad. Tijdens de bouwactiviteiten moeten deze dieren uit het gebied worden geweerd. Om de hagedissen en padden veilig te begeleiden, is afgelopen week een eco-passage aangebracht in de Badweg. Schermen om de padden naar de passage te begeleiden en uit het werkgebied te weren, worden in het najaar geplaatst. Tegen de paddenschermen staan emmers om de padden op te vangen. Iedere dag worden de emmers geleegd in het gebied waar de dieren naar onderweg waren. Gedurende 2,5 jaar zal deze ceremonie zo frequent als noodzakelijk herhaald worden. De paddenschermen worden geregeld gecontroleerd en waar nodig hersteld.

In het duingebied is duindoorn en helmgras geplant. De beplanting voorkomt zandverstuiving richting het nieuw aan te leggen metrostation Hoek van Holland Strand.

*Vraag. Wanneer wordt de bebouwing aan het Zeeplein gesloopt en waar gaan de huidige gebruikers naar toe. Antw. De demontage zal naar verwachting na de zomer plaatsvinden. En wordt weer opgebouwd op de parkeerplaats om een deel van de gebruikers in onder te brengen.*

Het fietspad uit de noordelijke richting splitst zich in twee fietspaden. Het fietspad richting Strandboulevard wordt tijdens de bouw afgesloten. Voor de fietsers wordt een omleiding ingesteld. De fietsbeweging richting strand blijft daarmee gehandhaafd.

*Vraag/voorstel. Voorgesteld wordt om bij de kruising van het fietspad met de Rechtestraat een bord te plaatsen met daarop de aanduiding dat de fietsers voor de doorgaande fietsroute naar links moeten afslaan richting Strandboulevard.*

De Badloods, waarin de tractoren en zandschuivers staan, wordt gesloopt. Er wordt eerst een nieuwe Badloods gebouwd aan de oostzijde van het grote parkeerterrein.

Op de Strandboulevard komt een overweg. Hiervoor zal het wegprofiel gewijzigd worden. De werkzaamheden lopen gelijk op met het werk aan de metro.

Door de aanleg van een ovonde op de kruising Badweg, Strandweg en Strandboulevard zal de verkeersafwikkeling worden verbeterd. De aanwezige constateren dat op de tekening van de ovonde de doorsteek van de Badweg naar de Strandboulevard mist. Brian geeft aan dat de getoonde tekening slechts een impressie van de ovonde is, maar voor zover hij weet komt de doorsteek er wel.

De huidige Paviljoensweg wordt tijdelijk gebruikt als bouwweg. Voor de toegang van de woning aan de Paviljoensweg wordt eerst een nieuwe ontsluiting aangelegd. De ontsluiting wordt in verband met Natura 2000 niet rechtstreeks aangesloten op de Strandboulevard, maar komt parallel te liggen aan het metrospoor.

Het metrospoor achter de appartementen aan de Strandweg komt in een tunnel te liggen. Om de tunnel aan te leggen, moet eerst een stuk worden uitgegraven. Vervolgens wordt de tunnel gebouwd en na de bouw deze afgedekt met grond. Aansluitend wordt het duin in de oude situatie teruggebracht. Voorafgaand aan de bouw wordt eerst voorbelasting aangebracht. De



voorbelasting blijft enkele maanden liggen. Om zoveel mogelijk werk-met-werk te maken wordt het zand gebruikt uit een andere ontgraving. Het zand achter de appartementen zal voor zover dit mogelijk is via een transportband vervoerd worden. Er worden maatregelen genomen om verstuiving van het zand te voorkomen.

*Vraag. Hoe lang duurt de totale bouw van de tunnel? Antw. De bouw van de tunnel zal circa 14 maanden in beslag nemen.*

*Vraag. Wordt de tunnel onderheid? Antw. Nee, de tunnel wordt niet onderheid.*

Achter de appartementen ligt nog een bunker. De bunker ligt dicht tegen de tunnel aan. Om schade aan de bunker te voorkomen wordt een groutscherm geboord. Het groutscherm wordt in de grond gevormd en bestaat uit cementachtig materiaal.

*Vraag. Is dit de methode die door professor Van Tol is geadviseerd? Antw. Ja, de heer Van Tol is akkoord met deze methode.*

*Vraag. Is het mogelijk dat de leden de omschrijving krijgen van het groutscherm? Antw. De exacte besteksbeschrijving wordt niet gedeeld in dit overleg. Zodra het bestek is aanbesteed,, wordt in het overleg met de VvE Strandweg hierop teruggekomen.*

Nabij station oud Strand komen twee technische ruimten. Eén voor de elektriciteitsvoorziening en één voor de spoorbeveiliging. Langs de gehele Hoekse Lijn bevinden zich circa 20 van dit soort technische ruimten. De kleur van de technische ruimten is groen.

Langs de sporen achter de woningen aan de Stationsweg moeten geluidsschermen worden geplaatst. Voor het grootste deel zijn dit lage schermen en voor een klein deel zijn dit hoge schermen. Nadeel van de hoge schermen is dat ze verder van het spoor af komen te staan. Dit is nodig vanwege het vluchten bij mogelijke calamiteiten. De geluidsschermen zijn een wettelijk voorgeschreven maatregel en zijn op basis van verwachte geluidsbelasting bepaald.

De aanbesteding van het grote bestek (stations en baan) vindt naar verwachting plaats in het vierde kwartaal van 2019. Voor de gunning gaan we uit van circa 5 á 6 maanden.

*Vraag. Wanneer komen de bouwhekken achter de appartementen? Antw. Voordat de bouwactiviteiten gaan starten worden de bouwhekken geplaatst.*

De presentatie wordt meegestuurd met het verslag.

### **3 Stand van zaken Stationsweg Noord**

Naar mate de huizen dicht bij het spoor staan, worden de schermen hoger. Drie maanden geleden is een nieuwe scan gedaan omdat één pand verkeerd is opgenomen. Dit pand is geen woning, maar een schuur. Achter dit pand was ook een hoog scherm voorzien, maar dit is nu enigszins gewijzigd. Aan de landschapsarchitect van de gemeente Rotterdam is verzocht de schermen te integreren in de omgeving. De projectorganisatie wil in gesprek met de bewoners van de Stationsweg over de afscherming van de baan.. Op korte termijn krijgen de bewoners hiervoor een uitnodiging.

### **4. Rondvraag**

- Hoe zien de overwegen eruit? Antw. De overwegen zien er net zo uit als de overwegen op de rest van de Hoekse Lijn. Ook komt er onder de overwegbomen aan de Strandweg - bij de bomen van het langzaam verkeer - een hekwerk te hangen om te voorkomen dat mensen onder de slagbomen doorkruipen. Er komt een knipperlichtinstallatie die aangeeft dat er een metro aankomt. Daarnaast is er een belsignaal.



- Komt er op het laatste stuk naar het strand nog iets langs de baan te staan, zoals trafohuisjes of zo iets dergelijks? Antw. Nee, er komt niets langs de baan te staan. Wel een hekwerk om het baanvak af te schermen.
- Waar komen de calamiteiten opstelplaatsen? Antw. De richtlijn voor de metro is dat er om de vierhonderd meter een toegang tot het spoorterrein moet zijn. Het gedeelte tot aan het strand is minder dan vierhonderd meter. Dus er komt geen opstelplaats. Wel komt er een toegang voor onderhoud aan het spoor.
- Bij het maken van de nieuwe ontsluiting naar het Vinetaduin ter plaatse van de Strandweg worden kabels en leidingen omgelegd. Ook de aanwezige riolering. De adressen Strandweg 17 tot en met 25 willen graag aanvullende informatie over de verlegging van de toegangsweg. In het verleden zijn veel problemen met het riool geweest. Wat gaat hiermee gebeuren? En komen er straks lichtmasten langs de nieuwe weg te staan? Verzoek, wanneer komt er een tekening richting de bewoners? Marco heeft naar aanleiding van de vragen een terugkoppeling gekregen van het Ingenieursbureau. Er ligt geen vrij-verval-riool, maar een persriool. De informatie die van het Ingenieursbureau komt, is anders dan wat de bewoners zeggen. Volgens mevrouw Vink heeft een aantal bewoners een persriool en andere hebben een vrij-verval-riool. Voordat de werkzaamheden starten, wordt deze situatie onderzocht.
- Verzoek om de aannemers die de kabels- en leidingwerkzaamheden uitvoeren bij een calamiteit de bewoners tijdig waarschuwen? Antw. Hier wordt rekening mee gehouden. Het zijn de nutsbedrijven zelf die de werkzaamheden aan de kabels en leidingen uitvoeren.
- Er ligt een parkeerplaats voor restaurant Unicum. Wordt deze parkeerplaats straks weggehaald als de ovonde wordt aangelegd? Antw. De parkeerplaats blijft grotendeels gehandhaafd.
- Wordt de ruimte voor de strandpaviljoens autovrij? Nu kun je er komen met de auto. De vraag wordt meegenomen naar het ondernemersoverleg dat binnenkort gaat plaats vinden.
- Hoe staat het met het verkeersplan Oude Hoek. Antw. Marco gaat dit navragen bij de projectmanager die hier het ontwerp voor maakt.

## 5. Actiepuntenlijst

Nr.	Actie	Wie
190502/01	Verduidelijking huidige situatie riolering Strandweg 17 tot en met 25.	Marco Bekker
190502/02	Navragen of de ruimte voor de strandpaviljoens autovrij wordt.	Marco Bekker
190502/03	Navragen bij projectmanager hoe het staat met het verkeersplan Oude Hoek.	Marco Bekker

## 6. Sluiting

Marco Bekker bedankt iedereen voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.

De volgende commissie bouwbegeleiding is op **donderdag 5 september 2019**, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.