

**Metro aan Zee**

**Van:** Ruud Langeveld

**Email:** acv.langeveld@Rotterdam.nl

Doc.nr – MaZ-001042

**Bespreking** : Informatieavond Stationsweg Noord

**Datum** : 27 november 2019

**Bijlage** : kaartje geluidbelasting DO schermen

Op dinsdag 9 juli heeft de tweede informatieavond plaatsgevonden over de geluidsschermen op het tracé Stationsweg Noord in Hoek van Holland. Marco Bekker heeft destijds gevraagd uw opmerkingen in dit kader op te schrijven. Marco Bekker heeft inmiddels een andere functie. Zie hieronder de samenvatting van de betreffende avond, aangevuld met de antwoorden vanuit de projectorganisatie.

Voor deze avond waren uitgenodigd: de bewoners van de erven direct grenzend aan de spoorlijn. Er waren zes aanmeldingen; Linda Hulscher, Peter de Bruin, Teun Krijthe, Peter Coomans, Marieke de Gast en dhr. V.d. Ende.

De opkomst: er waren circa 12 personen aanwezig, waarvan enkelen zich niet hadden aangemeld. Ook heeft niet iedereen de presentielijst getekend, waardoor wij mogelijk niet iedereen bereiken met dit verslag.

Bij de start van de avond is de bewoners gevraagd hun opmerkingen na afloop op een reactieformulier te vermelden. Deze avond is georganiseerd om het aanbrengen van de geluidsschermen langs het spoor aan de zijde van de woningen toe te lichten. Acht bewoners hebben een reactieformulier ingevuld.

Hieronder een opsomming van de reacties, inclusies de antwoorden:

**Geluid**

- De geluidsbelasting is berekend. Graag zien de bewoners feitelijke metingen en dan vooral voor het deel waar geen geluidsscherm is voorzien. Hier is men vanwege de bocht bang voor het railgeluid.

*Antwoord:*

*De geluidsmaatregelen worden bepaald aan de hand van modelberekeningen, niet op basis van feitelijke metingen. In de toekomst zouden -indien er aanleiding voor is- metingen bij de betreffende gevels gedaan kunnen worden.*

- Men is niet overtuigd van voldoende rendement van een laag geluidsscherm met name voor het deel dubbelspoor.

### Metro aan Zee

Van: Ruud Langeveld

Email: acv.langeveld@Rotterdam.nl

Doc.nr – MaZ-001042

Blad: 2/5

Datum:

*Antwoord:*

*De minischermen (1,0 m) staan vlak tegen de 'bron' (= rails). Daardoor zijn ze zeer effectief in de afscherming van de geluidbron en kan met lage schermplaten volstaan worden, zo blijkt uit modelberekeningen. Ze zijn daarnaast getest in Maassluis (bij Merellaan) en uit de praktijkmetingen blijkt dat ze meer geluidreductie bewerkstelligen dan met het model was berekend. In het toekomstige Meet- en Rekenvoorschrift worden ze opgenomen als een wettelijk toegestane geluidmaatregel.*

- Bij het deel waar de metro enkelspoor rijdt ontstaat ruimte tussen de erven en het spoor. Hier zou een aardewal kunnen worden aangelegd.

*Antwoord:*

*Doordat er op dit deel enkel spoor gereden wordt, dienen er extra retour stroom maatregelen worden genomen. Deze maatregelen worden genomen door extra min-kabels aan te brengen. Deze min-kabels lopen naast het spoor in het deel waar nu het dubbele spoor ligt. Daarbij dient de vluchtroutefunctie bij de 1,0 m schermen ook gegarandeerd te worden. Dat gaat moeilijker met een aarden wal van 1,5 à 2 m hoog.*

### Licht

- In verband met de inijk en lichtoverlast heeft men voorkeur voor hoge schermen welke aan de erfzijde kunnen begroeien.

*Antwoord:*

*Het doelmatigheids criterium geeft aan dat voor een groot deel gewerkt kan worden met 1,0 m schermen. Lichthinder is bovendien niet wettelijk geregeld. In principe kunnen bewoners de hinder voor een groot deel zelf beperken door visuele afscherming (schutting, schuurtjes, heg) te plaatsen.*

### Begroeiing en onderhoud

- Actief en adequaat groenonderhoud is langs het spoor gewenst. Tot voor de ombouw werd dit matig door ProRail gedaan. Vanaf september 2017 helemaal niet meer. Bewoners doen het uit ergernis nu zelf.

*Antwoord:*

*Dit verzoek is bij de gemeente Rotterdam intern uitgezet.*

- Voorkom ruimte tussen schermen en hekwerken om vervuiling en wildgroei van bramen en onkruid tegen te gaan door het hekwerk zo dicht mogelijk bij het geluidsscherm te plaatsen.

### Metro aan Zee

**Van:** Ruud Langeveld

**Email:** acv.langeveld@Rotterdam.nl

Doc.nr – MaZ-001042

**Blad:** 3/5

**Datum:**

*Antwoord:*

*Mocht er ruimte ontstaan tussen scherm en hekwerk dan zorgt de RET voor beheer van deze strook, net als geldt voor het overige tracédeel binnen de hekken.*

- Daar waar dit niet mogelijk is, bij voorkeur een groenblijvende niet bladverliezende haag aan de spoorzijde langs het hekwerk.

*Antwoord: Zie boven. Er komt geen groen binnen de hekken van de RET.*

### **Snelheid en Frequentie**

- Men stelt dat buiten de strandtijden een frequentie van driemaal per uur in beide richtingen overdreven veel is. Kan over de beoogde dienstregeling, en in het bijzonder het deel van Haven tot Strand meer duidelijkheid worden gegeven?

*Antwoord:*

*Onze opdracht is om buiten strandseizoen een frequentie van 3 keer per uur in beide richtingen mogelijk te maken. De uiteindelijke dienstregeling is een zaak van MRDH en RET.*

- Men zou graag zien dat de rijsnelheid voor dit deel van de lijn lager dan 80 wordt vastgesteld, bijvoorbeeld 50 km/h.

*Antwoord:*

*De uiteindelijke dienstregeling (en dus ook rijsnelheid) is een zaak van MRDH en RET. Met een maximale snelheid van 80 km/uur is rekening gehouden in het geluidmodel tussen HvH Haven en HvH Strand. Daar zijn de geluidmaatregelen (schermen) vervolgens op berekend.*

### **Inrichting en bereikbaarheid**

- Bij het inpassen van de lijn in het landschap zou het helpen ook de aan de noordzijde van de sporen gelegen groenstrook in te richten met een groenstructuur.

*Antwoord:*

*Dit maakt geen deel uit van het project MaZ en is ook geen onderdeel van project Langeweg, zo blijkt uit navraag. Het feit dat deze strook pal tegen een waterkering ligt maakt een beplanting met bomen sowieso erg moeilijk. Bovendien is een groot deel van deze grond eigendom van het Hoogheemraadschap van Delfland*

### Metro aan Zee

Van: Ruud Langeveld

Email: acv.langeveld@Rotterdam.nl

Doc.nr – MaZ-001042

Blad: 4/5

Datum:

- Kijk serieus naar ruimtelijke kwaliteit en biodiversiteit.

*Antwoord; Zie boven.*

- Er is in de wijk ernstige zorg over verkeersontsluiting na de afsluiting van de aansluiting Stationsweg – Strandweg. Hierbij speelt ook bereikbaarheid voor hulpdiensten.

*Antwoord:*

*Is een overleg over geweest met Stadsontwikkeling waar ook bewoners bij betrokken waren. Dit heeft dus de aandacht en er komt nog een vervolgoverleg.*

Bewoners maken zich zorgen over de bereikbaarheid en de veiligheid van de Oude Hoek/Stationsweg in geval van een calamiteit als de metrolijn straks is aangelegd.

*Antwoord*

*Dit is een belangrijk aandachtspunt van de gemeente Rotterdam. In het Programma Bereikbaarheid wordt onderscheid gemaakt in het optimaliseren van de verkeercirculatie - zoals die al wordt gehanteerd op drukke stranddagen – en de toekomstige situatie als de Hoekse Lijn tot aan het strand in gebruik is en ook de H6-weg en de ovonde zijn gerealiseerd. Met zorgvuldig verkeersonderzoek als basis, wordt de verkeerssituatie in Hoek van Holland zo goed mogelijk te verbeterd. Sinds het voorjaar 2019 lopen er verschillende participatie- en informatietrajecten met bewoners van de Oude Hoek en de Gebiedscommissie over de meest geschikte verkeersoplossing in dit gebied.*

### Hotel

- Als gevolg van de snelheid, frequentie dubbelspoor en bocht het verzoek om ook hier een scherm te plaatsen.

*Antwoord:*

*Een hotel is geen geluidgevoelige bestemming en wordt dus niet anders meegenomen in de geluidsberekeningen.*

Verder is er angst voor algehele toename van het geluid door onder andere de plannen voor appartementen langs de Langeweg en de verwachte verkeerstoename als gevolg van de aanleg van de H6-weg. Daarom ook de vraag inzake inrichting groenstrook tussen spoor en Langeweg.

**Metro aan Zee**

**Van:** Ruud Langeveld

**Email:** acv.langeveld@Rotterdam.nl

Doc.nr – MaZ-001042

*Antwoord: Zie boven.*

Er is ter plaatse van de parallelweg achter de huizen - mede door de lage ligging - sprake van structurele wateroverlast.

*Antwoord:*

*Wij adviseren om hiervan een melding te doen via de Buiten Beter app.*

De bouw van de schermen is toegelicht. Deze maatregelen zorgen voor een gelijkblijvende situatie (ten tijde van de trein) of een verbetering ten opzichte van die situatie voor wat betreft de geluidsbelasting op de gevel van de woonhuizen. Deze maatregelen zijn een vaststaand gegeven. De geluidsbelasting is bepaald naar aanleiding van een voorgeschreven rekenmodel waarin alle karakteristieken van de lijn en de voertuigen zijn meegenomen. In augustus wordt hiervoor de Omgevingsvergunning aangevraagd.