

# Goederenemplacement Vulcaanhaven

## vergunning en bestemmingsplan

*Projectbureau Hoekse Lijn, 25 augustus 2020*

**Hoekse Lijn**

**METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG**



# Situatie tot 2017



# Situatie goederentreinverkeer tot 2017

Goederentreinen moesten tot 2017 de spoorbrug over om op het emplacement Vlaardingen Centrum te kunnen keren. Daarna reden de goederentreinen weer terug de spoorbrug over richting industrieterrein Vulcaanhaven. Om daar af te slaan naar o.a. Vopak.

Dat zou na de ombouw betekenen:

- Verstoring van reizigerstreinen/metroverkeer
- Conflict tussen scheepvaart en de spoorbrug





# Nieuwe situatie



## Voordelen nieuwe situatie

- Geen brugpassages
- Niet meer doorrijden tot Vlaardingen Centrum en weer terug
- Minder conflicten met het metroverkeer
- Het nieuwe emplacement is in 2017 aangelegd.



# Wat gaat er op het emplacement gebeuren?

- Er arriveren en vertrekken 2 à 3 goederentreinen per week, met elk maximaal 29 wagons
- De wagons bevatten geen gevaarlijke stoffen
- De trein wordt op het emplacement gesplitst in eenheden van 4 wagons
- Deze worden naar Vopak/DFDS verreden, daar gelost en geladen en vice versa
- Het rangeren vindt alleen overdag en 's avonds (tussen 07:00 en 23:00 uur) plaats.



# Procedures

- Dit nieuwe emplacement is vergunningplichtig.
- Bovendien moet het bestemmingsplan passend worden gemaakt
- De gemeente verleent hiertoe eerst een ontwerpvergunning en een ontwerpbestemmingsplan
- 25 augustus 2020 liggen de ontwerpvergunning en het ontwerpbestemmingsplan ter inzage
- Een ieder kan hierop reageren, gedurende 6 weken.



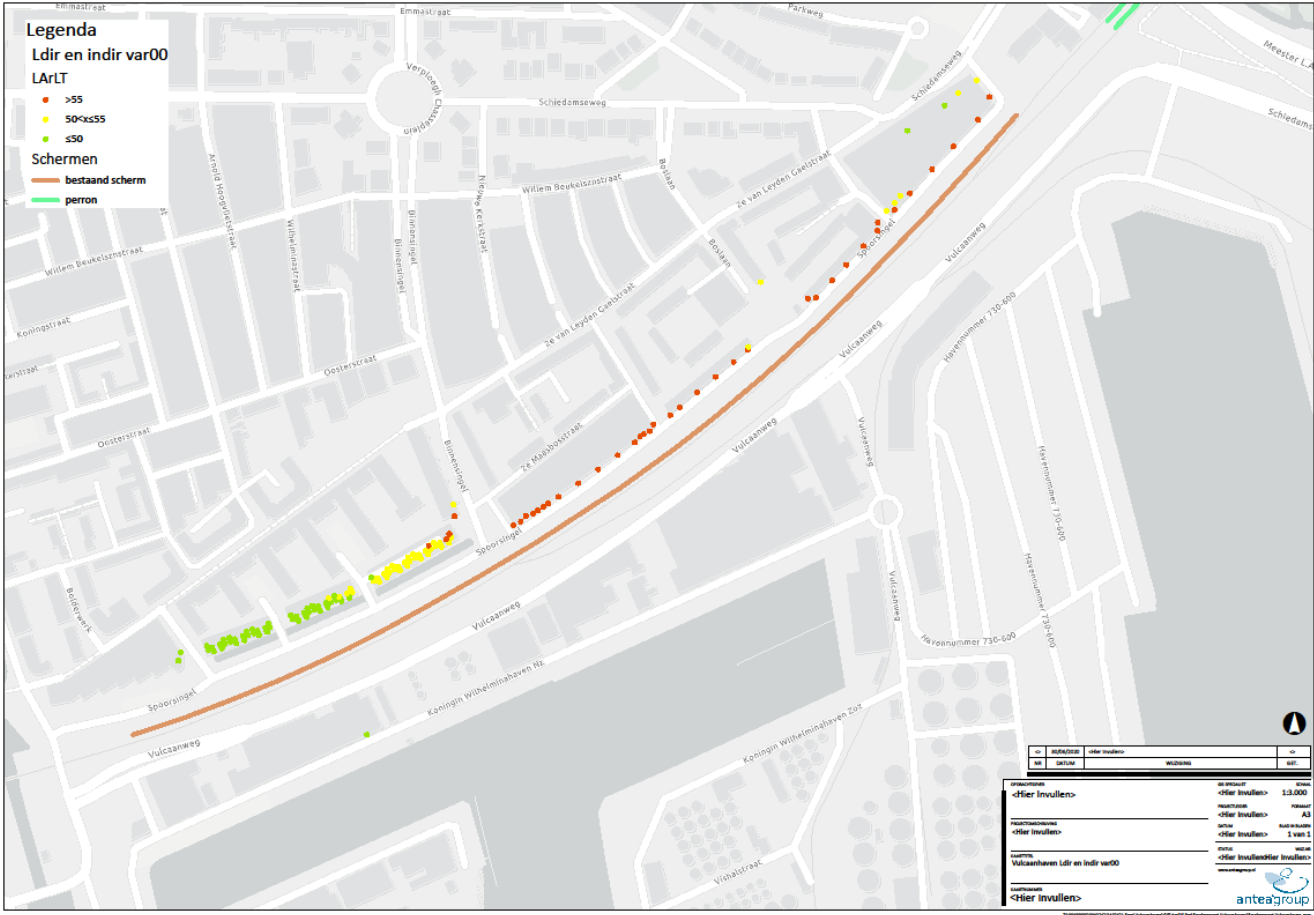
# Geluid

- Het belangrijkste aspect in de vergunning en het bestemmingsplan is de toekomstige geluidssituatie vanwege het emplacement.
- Om dit in beeld te brengen zijn er geluidberekeningen uitgevoerd.
- Daaruit bleek dat de geluidbelastingen ten gevolge van het rijden en rangeren van goederentreinen op de woningen langs de Spoorsingel en Sprinterplaats plaatselijk te hoog waren.





# Geluidsbelasting zonder maatregelen



# Geluidsbelasting te hoog

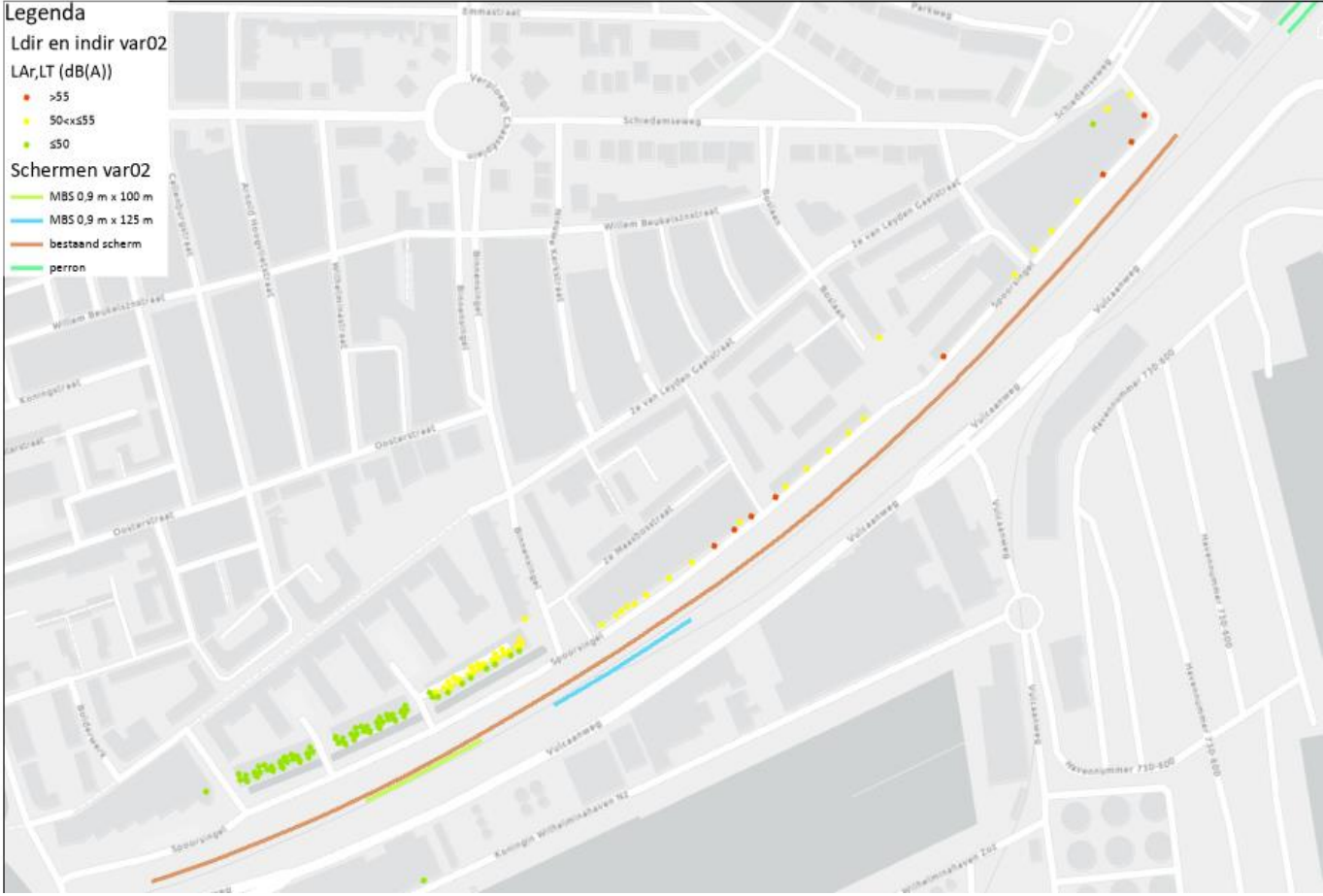
Daarom is er gezocht naar een pakket aan geluidmaatregelen dat er voor zorgt dat de geluidbelastingen terug worden gebracht tot een 'aanvaardbaar' niveau.

Concreet:

- Rijsnelheid van goederentreinen wordt verlaagd naar 10 km/uur (stapvoets rijden)
- Aanbrengen wissel – en boogsmering (waar nodig en zinvol)
- Bestaande geluidsschermen langs de Spoorringel zijn plaatselijk reeds verhoogd t.b.v. metroverkeerslawaai
- Plaatsing van 2 lage schermen vlak langs een wissel



# Geluidbelastingen na maatregelen



# Verschillen oude situatie – toekomstige situatie

Wat is het verschil in hinder tussen de oude situatie en de toekomstige situatie?

- Tot 2017 reden de goederentreinen ook in de nacht naar Vlaardingen Centrum en van daaruit naar Vopak/DFDS. In de toekomst wordt alleen overdag en 's avonds gerangeerd.
- De geluidsbelasting is in de toekomst lager dan in de oude situatie.
- Piekgeluiden (piepen en knarsen van de wielen) worden minder, o.a. door lagere rijsnelheid.
- De autospits op de Vulcaanweg wordt ontzien omdat in spitsuren geen goederentreinen de weg mogen kruisen, richting Vopak/DFDS
- Er rijden geen goederentreinen meer over de brug van en naar Vlaardingen Centrum.



# Procedure

Ter inzage

Het ontwerpbestemmingsplan en het ontwerpbesluit activiteit milieu en bijbehorende stukken liggen met ingang van 25 augustus 2020 gedurende een termijn van 6 weken digitaal ter inzage. Het digitale ontwerpbestemmingsplan is raadpleegbaar en beschikbaar gesteld op [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl). De planidentificatie is NL.IMRO.0622.0279bpEmvu2018-0120.





## Voor meer informatie:

Over ontwerpbestemmingsplan: : [ro@vlaardingen.nl](mailto:ro@vlaardingen.nl)

Over ontwerpvergunning: [info@dcmr.nl](mailto:info@dcmr.nl)



Gemeente Rotterdam realiseert het project Hoekse Lijn in opdracht van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

**Hoekse Lijn**

METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

