

Metro aan Zee

Van: Projectteam Metro aan Zee

Email: acv.langeveld@rotterdam.nl

Doc.nr – MaZ-002295

Bespreking : Commissie Bouwbegeleiding Metro Hoek van Holland

Datum : 14 oktober 2020

Locatie : via MS Teams

Aanwezig : A.M.C. van den Berg, P. Coomans, J. Jochmann, G. van der Ziel, T. Krijthe
T. van Anraad (gebiedscommissie Hoek van Holland)
R. Langeveld, M. Snijders, J. van der Veen (allen Metro aan Zee)
I. Bruggink, J. Koppe (beide namens de aannemer)

1. **Welkom**

Bewoners worden welkom geheten bij deze eerste digitale bijeenkomst van de commissie bouwbegeleiding Metro aan zee.

Mevrouw I. Bruggink (omgevingsmanager aannemer) stelt zich voor.

2. **Verslag 30 januari 2020**

Het verslag wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

3. **Actiepunten:**

actie: 191128/09 De VVE wil graag weten wat het prijsverschil is tussen de verschillende hoogten van de geluidsschermen zoals die nu op tekening staan. Dhr. Langeveld geeft aan dat het opgeven van een prijsverschil tussen hoge en lage schermen niet relevant is omdat de er alleen geluidsschermen geplaatst worden waar dit vanuit rechtswege benodigd is.

4. **Presentatie geplande werkzaamheden op hoofdlijnen in periode november 2020 tot januari 2021**

Geluidsscherm stationsweg

Dhr. Krijthe: Waarom kan de nooduitgang van de geluidsschermen niet 30 meter opgeschoven worden? Het vluchtluik komt nu vlakbij onze slaapkamers. Als mensen nu via de nooduitgang weg moeten staan ze bijna gelijk in mijn tuin. Dhr. Anraad adviseert Dhr. Krijthe een gesprek aan te vragen met wethouder van Gils en eventueel een WOB-verzoek te doen.

Dhr. Krijthe: hoe is de keuze van het geluidsscherm gegaan?

Dhr. Langeveld geeft aan dat er alleen geluidsschermen worden geplaatst waar dit vanuit rechtswege nodig is. Er worden geen hoge schermen geplaatst als uit de berekeningen volgt dat dit niet nodig is.

Soilmixwand en voorbelasting Strandweg

De soilmixwand wordt geplaatst om de vlak naast het te realiseren metro tracé aanwezige bunker op zijn plaats te houden.

Mevr. van den Berg: vraagt of eerst de Soilmixwand geplaatst wordt en dan de voorbelasting verplaatst wordt? Ook zou de VVE Strandweg gegevens van de Soilmixwand willen hebben. VVE Strandweg heeft een deskundige ingehuurd om deze werkzaamheden te volgen.

Dhr. Snijders geeft aan er een indicatieve berekening is gemaakt maar dat de uitwerking in het bestek bij de aannemer is gelegd. Ter plaatse waar de soil-mixwand wand aangebracht zal worden, wordt, de bovenste ca. 1,5 meter van de voorbelasting in westelijke richting verplaatst. Dit is eind november gepland. Het streven is om deze wand in december, voor de feestdagen, aan te brengen.

Dhr. Jochmann (VVE): Voorbelasting gaf een veel zandverstuiving. Graag beter behandelen tegen zandverstuiving dan nu is gebeurd.

Dhr. Langeveld geeft aan dat in het bestek nu het beste materiaal is opgenomen om zandverstuiving tegen te gaan.

Dhr. Snijders vult aan dat er in de huidige periode een veel kleinere kans is op zandverstuiving dan de erg droge periode van afgelopen voorjaar.

Verkeerscirculatieplan

Dhr. Coomans: Bij het aanbrengen van de spoorovergangen graag vroegtijdig het omleidingsplan voor het verkeer bekend stellen. Graag deze vooraf doorspreken.

Dhr. Langeveld: In de komende maanden zijn de aan te brengen spoorovergangen nog niet actueel. De vier te realiseren spoorwegovergangen zullen niet gelijktijdig afgesloten worden.

Dhr. van Anraad: Stadsontwikkeling (SO) is bezig met een integraal verkeerscirculatieplan. Kunnen we dat afstemmen met dit project om te kijken of we elkaar niet in de weg zitten.

Dhr. Langeveld: geeft aan dat alle afsluitingen nu in het plan meegenomen worden. We hebben een speciaal afstemmingsoverleg uitvoering waarin ook SO aanwezig is. We kijken naar mogelijkheden om dit soort zaken communicatief meer af te stemmen.

Planning uitvoering

Mevrouw van den Berg heeft de tijdslijnbalk opgeschreven, maar vindt dit wel heel erg ruim verteld. Kan dit misschien iets meer gedetailleerd?

Dhr. Langeveld geeft aan dat dat er nog geen vastgestelde planning is.

Dhr. Snijders geeft aan dat in 1e kwartaal van 2021 de fundatie voor de geluidsschermen aan de Stationsweg wordt aangebracht. De schermen worden pas veel later aangebracht.

Mevrouw van der Veen geeft aan dat zodra er meer informatie is, dit ook gedeeld wordt via de informatiemail van Metro aan Zee.

5. Rondvraag

Mevrouw van den Berg: wanneer worden de ramen gezeemd worden? Dit geeft namelijk heel veel goodwill bij de bewoners.

De opdracht is gemaakt en wordt binnenkort verzonden.

Mevrouw van den Berg: Er wordt 1 keer per 2 maanden een rapportage van de Hoekse lijn naar raad gestuurd? Wie kan mij dit toezenden?
Mevr. van der Veen zal deze rapportage doorsturen.

Dhr. van Anraad: het verslag van dit overleg graag doorsturen naar alle leden van de gebiedscommissie. Deze willen we graag ontvangen om te weten hoe e.e.a. verloopt.

Dhr. Langeveld zegt dit toe.

Mevr. van der Veen: is er voldoende vertegenwoordig van de Stationsweg in deze commissie? We bekijken of dit overleg de volgende keer in de avond gehouden kan worden.

Komend overleg:

Dhr. Sniijders stelt voor om het komende overleg net voor de aanleg van de Soilmixwand te houden.

Mevrouw van den Berg vindt eind november wat aan de late kant.

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering

ACTIEPUNTENLIJST

Nr.	Actie	Wie
190905/01	Beantwoording mail VvE Strandweg 17 juni 2019	AFGEDAAN in Overleg 27 september
190905/02	Navragen of er twee à drie bouwhekken langs het fietspad bij de Harwich Knoop verwijderd kunnen worden voor meer zicht op het fietspad.	Ruud Langeveld AFGEDAAN Hekken waren voor een tijdelijke doorgang voor voetgangers die vanwege werkzaamheden is opgeheven.
190905/03	Toelichting effectiviteit lage geluidsschermen aan bewoners Stationsweg noord.	Ruud Langeveld AFGEDAAN besproken onder agendapunt 3.
190905/04	Toelichting wind- en stuifonderzoek	Ruud Langeveld AFGEDAAN onder agendapunt 3
190905/05	Start rooiwerkzaamheden in Natura 2000-gebied pas na vergunningverlening voor bouw van de tunnel	Ruud Langeveld AFGEDAAN, vergunning is verleend
190905/06	Intern overleg omtrent plaatsing extra strook rijplaten noordelijke berm voor voetgangers en scootmobielen.	AFGEDAAN extra strook was ongewenst om rijden auto's te voorkomen. Er is gekozen om passeerplekken te creëren.
191128/07	De naam van de landschapsarchitecte doorgeven.	AFGEDAAN Mevrouw van den Berg heeft diverse telefonische pogingen gedaan om de naam te achterhalen. Dit is niet gelukt.
191128/08	Nagaan of er spoorbeveiliging komt op het enkelspoor.	AFGEDAAN Er komt spoorbeveiliging tot aan het strand.
191128/09	De VVE wil graag weten wat het prijsverschil is tussen de verschillende hoogten van de geluidsschermen zoals die nu op tekening staan.	AFGEDAAN Het is niet relevant om het prijsverschil te verstrekken omdat er alleen hoge of lage schermen geplaatst worden waar dit nodig.
191128/10	De presentatie van 28 november zal met het verslag worden rondgestuurd.	AFGEDAAN
191128/11	De oude doeken opspeuren t.b.v. de aankleding op de hekken bij de bouwlocatie.	AFGEDAAN De oude doeken lagen in een container bij station Haven.
200130/01	Waar komt het voetpad uit op de Badweg richting Zeekant?	AFGEDAAN Het fietspad door de Van Dixhoorndriehoek is, net buiten het Natura 2000 gebied, omgelegd naar de Zeekant. Er is buiten dit Natura 2000 gebied echter geen ruimte om naast het fietspad ook een voetpad te realiseren. Bij het ontbreken van een

		voetpad dienen voetgangers gebruik te maken van het fietspad.
200130/02	In hoeveel vergunningen is het traject station HvH Haven tot aan HvH Strand geknipt? Dit zal uitgezocht worden.	AFGEDAAN Er zijn voor het project Metro aan Zee ca. 30 vergunningen en meldingen benodigd. Voor de omgeving van de Strandweg zijn dat er ongeveer 10, waarvan de meeste reeds (onherroepelijk) zijn vastgesteld.
200130/03	Ten oosten van de flats staan bouw in- en uitritten ingetekend op de tekening. Dat was volgens de bewoners niet zo besproken.	AFGEDAAN In voorgaande overleggen is aangegeven dat er geen bouwtoegangen komen tussen de appartementengebouwen door maar aan de kopeinden van het werkterrein. Twee toegangen aan het kopeinde van het bouwterrein aan de Strandweg is conform de eerdere communicatie. Hiermee wordt voorkomen dat vrachtwagens die aan de Strandweg inrijden pas aan de Strandboulevard het werkterrein kunnen verlaten.
200130/04	Check braamstruiken die door het hekwerk heen groeien en check hekwerk.	AFGEDAAN Een schouw van de spoorbaan heeft geen locaties opgeleverd waar extra snoeiwerkzaamheden plaats dienen te vinden. Aan bewoners die overlast ondervinden van vanaf de spoorbaan groeiende struiken wordt verzocht om dit te melden.
201014/01	Rapportage Hoekse lijn doorsturen naar VVE Strandweg	Van der Veen/ Langeveld
201014/02	Verslag doorsturen naar gebiedscommissie	Langeveld