



Commissie Bouwbegeleiding

Metro aan Zee - 14 oktober 2020

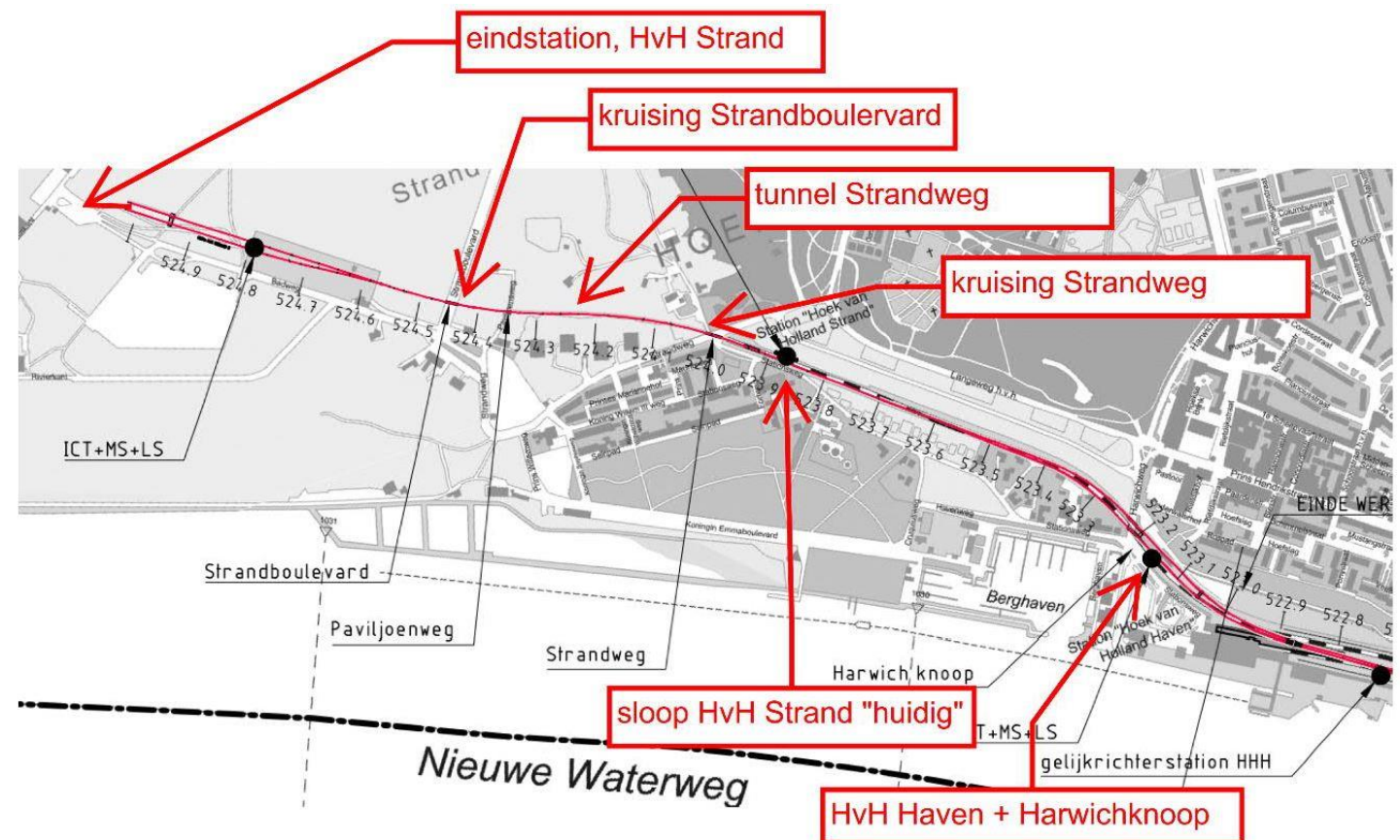


Toelichting werkzaamheden



Het project Metro aan Zee, de verlenging van de Hoekse Lijn tot op het strand van Hoek van Holland behelst in grote lijnen: civiele werkzaamheden aan de baan, aanleg systemen en spoor werkzaamheden;
Van oost naar west zijn de werkzaamheden in de volgende onderdelen te verdelen:

- Station HvH haven (afbouw), 2 spoorovergangen en tijdelijk station HvH haven
- Baanvak tussen station HvH haven en Strandweg
- Spoorovergang Strandweg
- Baanvak tussen Strandweg en Strandboulevard (afgedekte en open bak
- Spoorovergang Strandboulevard
- Baanvak tussen Strandboulevard en Station strand (open bak en spoor op pootjes)
- Station HvH strand



Aanbesteding werkzaamheden

Metro aan Zee, de verlenging van de Hoekse Lijn tot op het strand van Hoek van Holland, wordt gemaakt door de combinatie Boskalis Swietelsky.

Deze aanbesteding is het grootste contract van project Metro aan Zee.

Het project omvat onder meer het realiseren van de spoorverlenging van de Hoekse Lijn vanaf station Hoek van Holland Haven naar Hoek van Holland Strand, inclusief bijbehorende stations en kunstwerken.

De planning gaat uit van een oplevering voor zomer 2022. Het is de bedoeling dat in 2022 de eerste metro doorrijdt naar nieuw metrostation Hoek van Holland.



Metro aan Zee



Aannemerscombinatie ABS
Boskalis / Swietelsky





Geplande werkzaamheden

Geplande werkzaamheden



a) Afbouw station Hoek van Holland Haven

In uitvoering is hier de bouw van de algemene ruimtes in de plint van het metrostation Hoek van Holland Haven aan de Stationsweg.

Deze ruimtes betreffen: fietsenstallingen, horecaruimte, Tourist Info, RET ruimte en technische ruimtes.

In komende maand:

- vervolg aanbrengen fundering
- Vervolgens aanbrengen stalen spantwerk



Geplande werkzaamheden

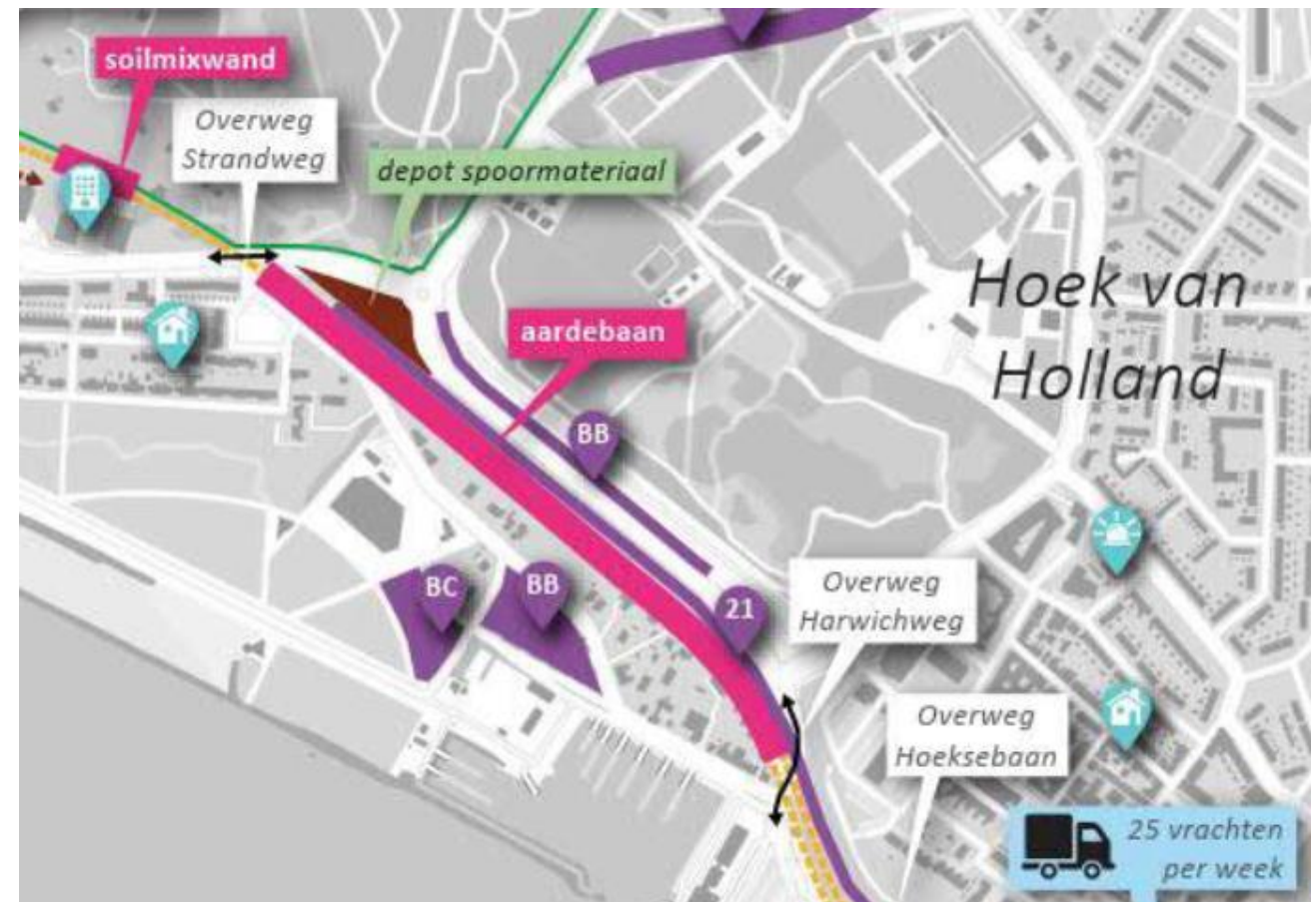


November 2020 – Januari 2021

b) Spoorbaan tussen metrostation-HvH haven en Strandweg

Werkzaamheden in de periode nov. 2020 – jan 2021

- verwijderen oude station HvH Strand
- Verwijderen oude spoor
- Bouwen geluidsschermen
- Bouwen fundaties voor Gelijkrichter Station en Beveiligingsinstallatie.
- Uitvoering hoofdzakelijk vanaf de oude spoorbaan.
- Inrichting depot bij het oude station HvH Strand, zodat bij verkeerssluwte materiaal en materieel kunnen aanvoeren via de Hoekse Baan.



Geplande werkzaamheden



Periode November 2020 – Januari 2021

d) Baanvak Strandweg- Paviljoensweg:

- Bij de tunnel ontgraven tot de bovenkant van de te maken soilmixwand.

- Vervolgens installeren van de Soilmixwand.

- Als de wand voldoende verhard is:

transporteren van de voorbelasting met transportbanden naar de westzijde van de tunnel.

- Tijdens deze werkzaamheden gebruikt het bouwverkeer de Hoekse Baan, Langeweg en Strandweg naar het bouwterrein.

- Het grond-transport verloopt via een transportband en veroorzaakt daardoor geen verkeershinder



Geplande werkzaamheden



Periode November 2020 – Januari 2021

d/f) de open bak aan weerszijden van de Strandboulevard

- Aanleg open bak vanaf zowel het zanddepot als vanaf de tunnel richting de Strandboulevard (witte pijltjes).
- De open bak heeft een stortcyclus van 1 week met een dubbele kistinzet.
- Elke week storten we een vloer van 60-70 m³ en een set wanden van 17 m³.
- Materialen voeren we aan via de Strandboulevard.
- Tijdens dit werk kan het normale verkeer de Strandboulevard blijven gebruiken.
- We brengen alleen waarschuwingsborden en tijdelijke belijning/afscheiding aan bij de in-/uitritten van het bouwterrein.
- Op drukke momenten zetten we verkeersregelaars in.



Geplande werkzaamheden

Periode November 2020 – Januari 2021

g) de ruwbouw van station Strand

- Verwijderen fietsenbeugels
- Verwijderen oude kabel
- Bouwhekken plaatsen
- Bouwterrein inrichten
- Grondwerk



Geplande werkzaamheden



Periode November 2020 – Januari 2021

Verkeershinder in deze fase:

Strandboulevard: 2x per week een betonstortdag van ongeveer 6 mixers + vrachten wapening e.d. buiten de piekuren: Totaal ca. 25 vrachten per week.

Hoekse Baan: Verwijderen en afvoeren spoorstaven en dwarsliggers in 2 weken en aanvoer materialen geluidscherm en GS/BVI buiten piekuren/spitsuren: ongeveer ca. 25 vrachten per week. Dit betekent géén transporthinder door HvH en géén bouwverkeer over de Strandweg tussen de nieuw aan te leggen overweg en Strandboulevard.

Geluidshinder in deze fase:

Strandweg: 2 weken geluidshinder (binnen de normen) van de kraan die de soilmix-wand installeert.