

Informatiemail 22 werkzaamheden Metro aan Zee vrijdag 4 december 2020

Beste mevrouw, meneer,

Werkzaamheden Spoorverlenging Hoekse Lijn

Het kan u vast niet ontgaan zijn, maar deze week zijn we gestart met de bouw van de Metro aan Zee, de spoorverlenging van de hoekse Lijn vanaf stations Haven naar het nieuwe station Strand. In dit e-mail bericht, leest u informatie over de werkzaamheden die binnenkort gaan plaatsvinden bij u in de omgeving. Dit betreft een aanvulling op de informatiemail van afgelopen dinsdag 1 december.

Start uitvoering spoorverlenging

ABSaanZee, de aannemerscombinatie bestaande uit Boskalis Nederland en Swietelsky Rail Benelux, bouwt de komende 1,5 jaar het laatste deel van de verlenging van de 'Hoekse Lijn'. Dit is het deel tussen de Stena Line terminal en het strand van Hoek van Holland. Er wordt een nieuw eindstation, 'Station Strand', gebouwd, een tunnelbak, achter de 4 appartementencomplexen aan de Stationsweg, een deel van het spoor komt in een zogenaamde 'open tunnelbak' en een deel van de lijn wordt verhoogd aangelegd (blokkenspoor) i.v.m. het verwaaien van zand.

(Voor een overzicht van de werkzaamheden zie onderstaande foto).



(Geluids)Hinder

Werkzaamheden veroorzaken altijd hinder. We proberen de overlast echter tot een minimum te beperken en u op de hoogte te houden van de werkzaamheden die op korte termijn plaatsvinden bij u in de omgeving.

Ook maken de (vracht)wagens gebruik van geluidssignalen, de bekende 'piepjes'. Deze signalen piepen als de (vracht)wagens achteruitrijden en kunnen als hinderlijk worden ervaren. De achteruitrij piepjes zijn echter niet alleen verplicht, maar ook noodzakelijk voor uw en onze veiligheid.

Mocht u hierover vragen of opmerkingen hebben, dan hoor ik dit graag van u.

Werktijden ABSaanZee

De aannemer, ABSaanZee, mag op werk- en zaterdag werken tussen 7.00 uur 's ochtends en 17.30 uur 's avonds met een uitloop tot 19.00 uur. Voor het werken buiten deze tijden, moet toestemming door ons (gemeente Rotterdam) worden verleend. Wanneer blijkt dat dit noodzakelijk is, stemt de aannemer dit af

en wij overleggen dit met de directbetrokkenen. Uiteraard informeren wij ook iedereen via deze informatiemail.

Spoorbaan tussen stations Haven en Strandweg / transport ballastmateriaal

De oude spoorbaan (rails, bovenleidingportalen, kabels, ballast) en het oude station Hoek van Holland Strand worden momenteel opgebroken. De vrijkomende materialen worden in een depot opgeslagen om hergebruikt te worden of om afgevoerd te worden.

Het ballastmateriaal, dat zijn de 'steentjes' die tussen de bestaande spoorrails liggen, wordt verwijderd en schoongemaakt om dit daarna te kunnen hergebruiken op de nieuwe metrolijn. Dit materiaal wordt daarvoor verplaatst naar een depot op het parkeerterrein aan de Badweg. We hebben voor deze locatie gekozen omdat er geen woningen binnen een straal van 500 meter grenzen aan het depot. Zo verminderen we overlast bij het schoonmaken van dit ballastmateriaal.

Het materiaal wordt ingeladen op de locatie van het voormalige Station Hoek van Holland Strand en over de Strandweg vervoerd naar het depot Badweg. Dit gebeurt met trekkers en (afgesloten) laadkarren. We werken van dinsdag 8 december t/m vrijdag 11 december, tussen 7.00 en 16.00 uur.

Om het verkeer in goede banen te leiden, staan er verkeerregelaars bij de in- en uitritten van de depots aan de Strandweg en Badweg. Tevens zorgen 2 speciaal ingeschakelde mensen ervoor dat de weg tussen beide locaties, altijd vrij van ballast, dat mogelijk van onze wagens valt, blijft.

In april 2021 wordt het ballastmateriaal op het parkeerterrein Badweg schoongemaakt om te kunnen hergebruiken



Op te breken spoorbaan en voormalig station HvH strand



Tijdelijk depot voor ballast materiaal op parkeerterrein Badweg

Strandweg - gesloten tunnelbak

Deze week is gestart met het aanbrengen van de soilmixwand. Deze speciale betonnen beschermwand is noodzakelijk om de, naast de spoorbaan gelegen, bunker te beschermen. We hebben gekozen voor deze uitvoering omdat dit de beste bescherming biedt en zo min mogelijk hinder voor de omgeving veroorzaakt



Snijwielen soilmixmachine.

Werken aan soilmixwand buiten de reguliere werktijden

Wanneer de soilmixwand is aangebracht, moet deze nog ca. 2 weken 'uitharden'. Dit staat gepland voor de laatste 2 weken van het jaar. Zo beperken we ook hinder voor de omgeving tijdens de feestdagen.

Om deze planning te kunnen halen wordt er, zoals het er nu naar uit ziet, ook op zaterdag 12 en 19 december gewerkt. In de komende week vanaf maandag t/m vrijdag wordt vanaf 7.00 tot 19.00 uur gewerkt.

Iedere dag na afloop van het werk, worden de machines met een hogedrukreiniger schoongemaakt en het werkterein opgeruimd. Dit schoonmaken duurt ongeveer een tot anderhalf uur. Dit betekent dat we tot maximaal 21.00 uur werken.

Mocht u hier hinder of overlast van ondervinden, dan hoor ik dit graag van u.

Strandboulevard – open bak

Aan de westzijde van de Strandboulevard is gestart met een grondverbetering voor de open bak. De grond wordt hier in lagen verdicht. Hierna gaat de aannemer de bekisting en vervolgens de wapening aanbrengen. Als dat gereed is, volgt het storten van het beton voor de open bak.



Verdichting fundering open bak

Atlantikwall

Aan de westzijde van de Strandboulevard is vorige week de Atlantikwall verder uitgegraven. Deze kruist het metrotracé en is deze week voor een klein gedeelte gesloopt. Dit betreft alleen het deel waar alleen de nog de fundering van de Atlantikwall aanwezig was. Het overige deel blijft gehandhaafd.



Verwijderde deel Atlantikwall

Metrostation Hoek van Holland Strand

Rondom het nieuw te bouwen metrostation Hoek van Holland Strand wordt momenteel gewerkt aan de keldervloer van het toekomstige metrostation Hoek van Holland Strand.



Keldervloer station Hoek van Holland Strand

Nieuwe fietsenstalling aan de Zeekant

In de Zeekant is gestart met het aanbrengen van 102 fiets-parkeerplaatsen. Er blijven 48 parkeerplaatsen voor bezoekers en hiernaast auto-parkeerplekken (met vergunning) voor de strandondernemers en winkeliers gehandhaafd.



Werkzaamheden Zeekant

Ter Herinnering: Overleg met strandondernemers Zeekant

Op 8 (tussen 20.00 en 21.30 uur) en 9 december (tussen 11.30 en 13.00 uur) licht de gemeente Rotterdam digitaal aan de strandondernemers aan de Zeekant en winkeleigenaren aan de Badweg de werkzaamheden toe die nodig zijn voor de verlenging van de metro en de maatregelen op het gebied van de bereikbaarheid. Strandondernemers die een van de digitale informatiebijeenkomsten wil bijwonen kunnen één tijdsblok reserveren door te mailen naar: strandHvHSO@rotterdam.nl

Informatiewerkzaamheden Metro aan Zee

Meer informatie over de aanleg van de metro tot op het strand is te vinden op de website van de Hoekse Lijn. Neem een kijkje op: <https://hoekselijn.mrdh.nl/> en bekijk onder andere de zomerse luchtfoto's van het tracé van de metrospoorverlenging of de nieuwste vlog over

Voor vragen of opmerkingen over deze werkzaamheden kunt u met mij contact opnemen.

*Alle genoemde data zijn onder voorbehoud van onvoorziene (weers)omstandigheden.

Met vriendelijke groet,

Ruud Langeveld

Wijknetwerker Hoek van Holland / Omgevingsmanager Metro aan Zee

Gemeente Rotterdam

Dienstverlening Afdeling Rayon Zuid Buiten

Mobiel 0620355629

Website www.rotterdam.nl