

### Metro aan Zee

**Van:** Projectteam Metro aan Zee

**Email:** acv.langeveld@rotterdam.nl

Doc.nr – MaZ-002641

**Bespreking** : Commissie Bouwbegeleiding Metro Hoek van Holland

**Datum** : 19 januari 2021

**Locatie** : via MS Teams

**Aanwezig** : A.M.C. van den Berg, P. Coomans, M. de Gast, A. Verloop-Groenen, G. van der Ziel, C. Pieterse, I. Vos, I. Bruggink (ABS), M. Snijders (gemeente Rotterdam), R. Langeveld (gemeente Rotterdam), L. Streefkerk (gemeente Rotterdam)

#### 1. Welkom

Bewoners worden welkom geheten bij deze digitale bijeenkomst van de commissie bouwbegeleiding Metro aan zee.

2. **Mededelingen:** Jacko Roest (voorzitter Vereniging van strandondernemers/KSR) en Bram Hoogendijk (bestuurslid VVE Strandweg) zijn ons ontvallen.

3. **Nieuwe leden** zijn de mevrouw C. Pieterse en mevrouw I. Vos, (beide zijn ook lid van de gebiedscommissie).

#### 4. Verslag 24 november 2020

Geen op- of aanmerkingen.  
Verslag wordt goedgekeurd.

#### 5. Actiepunten uit verslag 24 november 2020

Acties:201124/01 Afgedaan; Op 30 november is een toelichting van de soilmixwand gegeven aan het bestuur van de VVE en hun adviseur. Hierin is uitgebreid het ontwerp, berekening & uitvoering van de soilmixwand toegelicht. Bij afronding van het gesprek gaf de VVE aan dat hun vragen ruimschoots beantwoord waren en dat de werkzaamheden wat hen betrof mochten aanvangen.

Actie 201124/02 Hier wordt in de presentatie op teruggekomen. Hiermee Afgedaan.

Actie 201124/03 Vooropnamerapport is ontvangen. Afgedaan.

Actie 201124/04 Rondsturen presentatie. Deze is met het verslag op 8 december 2020 verzonden

#### 6. Presentatie

Dhr. Langeveld geeft een presentatie over de volgende onderwerpen. Presentatie wordt meegezonden met dit verslag.

##### Werkzaamheden in uitvoering

##### Geplande werkzaamheden in de komende maanden

##### Bouwlawaai

V Gaat het spoor omhoog naar de Strandweg toe?

A Bij het laatste trajectdeel (ongeveer 100 tot 200 meter) gaat het spoor langzaam omhoog om de Strandweg gelijkvloers te kruisen.

**Blad:** 2/5

**Datum:** 30 januari 2020

- V Komt er rond de gehele spoorbaan een hekwerk?  
A Ja, ook aan de zijde van de Langeweg komen hekwerken. Aan de zuidzijde komt er ten dele een geluidsscherm. Uiteraard komen ter plaatse van overwegen of kruisingen geen hekwerken.
- V Kan de grond tussen de Langeweg en de spoorbaan met bijenvriendelijk mengsel worden ingezaaid?  
A Daar kan het project geen antwoord op geven. Dit is eigendom (en beheer van het hoogheemraadschap). Een klein deel van de waterkering is nu tijdelijk als bouwplaats ingericht. Er zijn wel afspraken met het Hoogheemraadschap van Delfland dat het project dat deel wat wij gebruiken naderhand egaliseren en inzaaien. Maar er zijn geen afspraken over inzaaien bijenvriendelijk mengsel. In de eindsituatie wordt binnen de hekwerken beheergebied van de RET, buiten de hekken blijft beheergebied van HDD. Project metro aan Zee zegt wel toe om deze vraag/wens door te geven aan HDD.
- V Kunnen er doeken opgehangen worden aan de bouwhekken  
A Bij de bouwplaats van het station Strand worden voor de zomer een aantal doeken met vrolijke prints aan de bouwhekken opgehangen.

**Opmerking:**

Mevrouw van de Berg is blij met het dwarsprofiel bij de tunnel en geeft een compliment aan de aannemer, omdat zij hun bouwterrein tijdens de feestdagen zo netjes hebben achtergelaten.

- V Kan de verkeerssituatie rond het strand aan de gebiedscommissie worden toegelicht?  
A Natuurlijk is dit mogelijk

**Opmerking:**

- A: Een geluidsmeter is verplaatst naar de gevel van het appartementengebouw. Doordat deze eerst aan het hekwerk stond en de normen voor het geluid aan de gevel geldt, is er een (rekenkundige) correctie in de gemeten geluidshoeveelheid nodig geweest. Het heeft altijd de voorkeur om de meting aan de gevel uit te voeren zodat de rekenkundige correctie niet uitgevoerd hoeft te worden en dat er direct "echte" waarden zijn voor de gevel. Doordat mevrouw van de Berg toestemming heeft verleend om een geluidsmeter op haar balkon te laten plaatsen, krijgt het project een "betere" geluidsmeting en daarmee de omwonenden een nog beter inzicht in de geluidsniveaus die het project veroorzaakt. N.B. in de presentatie is een uitleg gegeven van de geluidsniveaus in 2020 met de toepassing daarvan in het wettelijk kader. Daaruit blijkt dat het project binnen de wet is gebleven.

Mevrouw Vos adviseert om een gastvrouw/man in te zetten voor begeleiding van het verkeer op drukke dagen om opstoppingen te voorkomen. Dhr. Langeveld neemt het advies ter harte maar zegt dat het geen taak is van het project.

Mevrouw Vos adviseert om Informatie over voortgang van MaZ ook in de Hoekse krant te laten plaatsen. Het is belangrijk om de bewoners hierin mee te nemen.

## 7. Rondvraag

**Mevrouw Vos** meldt dat zij niet goed kon zien op de tekening hoe de mensen bij de grote parkeerplaats moeten komen. Dhr. Langeveld zegt hier meer over te kunnen tonen in het volgende overleg in februari.

**Martin Snijders - betreft werktijden aannemer:** De aannemer mag volgens het bestek werken tijdens de reguliere werktijden. Dit is van ma-za tussen 07.00 uur en 17.30 uur. Tussen 17.30 uur en 19.00 uur dient de aannemer het werk aan de bouwdirectie te vragen en is die zelfstandig bevoegd om daar toestemming te verlenen. Voor alle werkzaamheden na 19.00 uur, moet de aannemer een APV-ontheffing aanvragen en toestemming van de bouwdirectie hebben.

Binnenkort start de aannemer met de aanleg van de tunnel. Ze maken ongeveer een moot (= een betonnen deel van de tunnel van 15 meter) per week. Hiervoor moet beton gestort worden. Na het storten van het beton dient het beton gladgestreken te worden ("vlinderen"). Dit is een proces dat niet onderbroken mag worden om de kwaliteit van het beton te kunnen waarborgen. Het kan dus voorkomen dat 's-avonds nog beperkte werkzaamheden op de bouwplaats plaatsvinden en de bouwlampen aanstaan.

*Redactionele aanvulling:* ten noorden van de appartementengebouwen wordt er niet gereden met zogenaamd betonmixers, maar wordt het beton 'verpompt'. Hierdoor vinden er beperkt transportbewegingen plaats t.h.v. de appartementengebouwen. Ander bouw materieel zal zich namelijk wel over de bouwweg verplaatsen, maar niet de grote hoeveelheid betonmixers.

**Verzoek Mevr. van de Berg - Bouwlampen:** Gaarne de bouwlampen niet in de woningen laten schijnen. Dhr. Snijders legt uit dat dit een continue zorg is. We willen natuurlijk geen lampen in woonkamers laten schijnen, maar we mogen ook geen strooilicht het Natura200- gebied in schijnen. Uiteindelijk moet er wel veilig gewerkt worden in het donker. Iedereen is zich hiervan bewust en houdt er rekening mee. Mevr. Bruggink (namens ABS) verzoekt als er klachten zijn om telefonisch contact op te nemen zodat zij de verlichting kan laten afstellen.

**De heer Coomans:** Op de Stationsweg zijn veel hoeken kapotgereden. Gaarne tijdig omleidingen bekend maken.

A: Dit is bekend. Alle schades en verkeerstechnische opmerkingen rond het metrostation Haven zijn geïnventariseerd.

**Mevrouw Vos** meldt dat de WC's op het strand vaak dicht zijn en er veel zwerfafval ligt omdat er veel te weinig afvalbakken zijn.

A: Afvalbakken komen (pas) terug tijdens het strandseizoen. Gekeken wordt of dit, gezien de weekenddrukte, nu eerder kan. We gaan niet over de toiletten op het strand hoewel er van het toilet in de bouwkeet regelmatig gebruik gemaakt wordt.

## 8. Sluiting

Volgende bijeenkomst is **dinsdag 16 februari 2021 om 19.30 uur**.  
De voorzitter sluit de vergadering om 20.55 uur

### ACTIEPUNTENLIJST

Nr.	Actie	Wie
190905/01	Beantwoording mail VvE Strandweg 17 juni 2019	AFGEDAAN in Overleg 27 september
190905/02	Navragen of er twee à drie bouwhekken langs het fietspad bij de Harwich Knoop verwijderd kunnen worden voor meer zicht op het fietspad.	Ruud Langeveld AFGEDAAN Hekken waren voor een tijdelijke doorgang voor voetgangers die vanwege werkzaamheden is opgeheven.
190905/03	Toelichting effectiviteit lage geluidsschermen aan bewoners Stationsweg noord.	Ruud Langeveld AFGEDAAN besproken onder agendapunt 3.
190905/04	Toelichting wind- en stuifonderzoek	Ruud Langeveld AFGEDAAN onder agendapunt 3
190905/05	Start rooiwerkzaamheden in Natura 2000-gebied pas na vergunningverlening voor bouw van de tunnel	Ruud Langeveld AFGEDAAN, vergunning is verleend
190905/06	Intern overleg omtrent plaatsing extra strook rijplaten noordelijke berm voor voetgangers en scootmobielen.	AFGEDAAN extra strook was ongewenst om rijden auto's te voorkomen. Er is gekozen om passeerplekken te creëren.
191128/07	De naam van de landschapsarchitecte doorgeven.	AFGEDAAN Mevrouw van den Berg heeft diverse telefonische pogingen gedaan om de naam te achterhalen. Dit is niet gelukt.
191128/08	Nagaan of er spoorbeveiliging komt op het enkelspoor.	AFGEDAAN Er komt spoorbeveiliging tot aan het strand.
191128/09	De VVE wil graag weten wat het prijsverschil is tussen de verschillende hoogten van de geluidsschermen zoals die nu op tekening staan.	AFGEDAAN Het is niet relevant om het prijsverschil te verstrekken omdat er alleen hoge of lage schermen geplaatst worden waar dit nodig.
191128/10	De presentatie van 28 november zal met het verslag worden rondgestuurd.	AFGEDAAN
191128/11	De oude doeken opspeuren t.b.v. de aankleding op de hekken bij de bouwlocatie.	AFGEDAAN De oude doeken lagen in een container bij station Haven.
200130/01	Waar komt het voetpad uit op de Badweg richting Zeekant?	AFGEDAAN Het fietspad door de Van Dixhoorndriehoek is, net buiten het Natura 2000 gebied, omgelegd naar de Zeekant. Er is buiten dit Natura 2000 gebied echter geen ruimte om naast het fietspad ook een voetpad te realiseren. Bij het ontbreken van een

		voetpad dienen voetgangers gebruik te maken van het fietspad.
200130/02	In hoeveel vergunningen is het traject station HvH Haven tot aan HvH Strand geknipt? Dit zal uitgezocht worden.	AFGEDAAN Er zijn voor het project Metro aan Zee ca. 30 vergunningen en meldingen benodigd. Voor de omgeving van de Strandweg zijn dat er ongeveer 10, waarvan de meeste reeds (onherroepelijk) zijn vastgesteld.
200130/03	Ten oosten van de flats staan bouw in- en uitritten ingetekend op de tekening. Dat was volgens de bewoners niet zo besproken.	AFGEDAAN In voorgaande overleggen is aangegeven dat er geen bouwtoegangen komen tussen de appartementengebouwen door maar aan de kopeinden van het werkterrein. Twee toegangen aan het kopeinde van het bouwterrein aan de Strandweg is conform de eerdere communicatie. Hiermee wordt voorkomen dat vrachtwagens die aan de Strandweg inrijden pas aan de Strandboulevard het werkterrein kunnen verlaten.
200130/04	Check braamstruiken die door het hekwerk heen groeien en check hekwerk.	AFGEDAAN Een schouw van de spoorbaan heeft geen locaties opgeleverd waar extra snoeiwerkzaamheden plaats dienen te vinden. Aan bewoners die overlast ondervinden van vanaf de spoorbaan groeiende struiken wordt verzocht om dit te melden.
201014/01	Rapportage Hoekse lijn doorsturen naar VVE Strandweg	AFGEDAAN Van der Veen/ Langeveld
201014/02	Verslag doorsturen naar gebiedscommissie	AFGEDAAN Langeveld
201124/01	Gegevensverstrekking over soilmixwand in week 49	AFGEDAAN Alfrink
201124/02	Navragen over het aantal fietsparkeerplekken bij metrostation HvH haven.	AFGEDAAN Langeveld
201124/03	Uitzoeken waarom M. de Gast haar vooropnamerapport nog niet heeft ontvangen.	AFGEDAAN Langeveld
201124/03	Rondsturen presentatie.	AFGEDAAN Langeveld
210119/01	Vragen aan HHD of de grond tussen de Langeweg en de spoorbaan met bijenvriendelijk mengsel kan worden ingezaaid	Langeveld
210119/02	De verkeerssituatie rond het strand aan de gebiedscommissie toelichten.	Langeveld