

Van: Langeveld A.C.V. (Ruud) <acv.langeveld@Rotterdam.nl>

Verzonden: maandag 25 januari 2021 20:28

Onderwerp: Informatiemail 26 werkzaamheden Metro aan Zee - maandag 25 januari 2021

Informatiemail 26 werkzaamheden Metro aan Zee – maandag 25 januari 2021

Beste mevrouw, meneer,

Werkzaamheden Spoorverlenging Hoekse Lijn

We zijn zoals inmiddels ieder kan zien, volop aan het werk aan de spoorverlenging. In dit e-mail bericht, leest u informatie over de werkzaamheden die plaatsvinden bij u in de omgeving.

Start uitvoering spoorverlenging

ABSaanZee, de aannemerscombinatie bestaande uit Boskalis Nederland en Swietelsky Rail Benelux, bouwt in de komende tijd het laatste deel van de verlenging van de 'Hoekse Lijn'. Dit is het deel tussen de Stena Line terminal en het strand van Hoek van Holland. Er wordt een nieuw eindstation ('Station Strand') gebouwd, een tunnelbak (achter de 4 appartementencomplexen aan de Stationsweg), een deel van het spoor komt in een zogenaamde 'open tunnelbak' en een deel van de lijn wordt verhoogd aangelegd (blokkenspoor) i.v.m. het verwaaien van zand.

(Voor een overzicht van de werkzaamheden zie onderstaande foto).



Werkzaamheden komende weken

Na het kerstreces zijn we maandag 4 januari weer aangevangen. De komende periode wordt er weer volop gewerkt aan de doortrekking van de metro naar het strand.

(Geluids)hinder

Werkzaamheden veroorzaken helaas altijd hinder. We proberen de overlast echter tot een minimum te beperken. Hiervoor hebben we specifieke afspraken gemaakt met de aannemer. Ook wordt het geluid gemonitord middels geluidsmeters.

Alle (vracht)wagens op het werkterrein maken gebruik van geluidssignalen; de bekende 'piepjes'. Deze signalen piepen als de (vracht)wagens achteruit rijden en kunnen als hinderlijk worden ervaren. De achteruitrij piepjes zijn echter niet alleen verplicht, maar ook noodzakelijk voor uw en onze veiligheid.

Mocht u hierover vragen of opmerkingen hebben, dan horen we dit graag van u.

Aangepaste werktijden

De aannemer mag volgens het bestek werken van ma – vrij van 07.00 uur en 17.30 uur. Na 17.30 uur dient de aannemer toestemming te vragen aan de bouwdirectie. Die is vervolgens weer zelfstandig bevoegd om daar toestemming aan te verlenen.

Voor alle werkzaamheden op maandag t/m zaterdag tussen 19.00 uur en 07.00 uur moet de aannemer volgens het Bouwbesluit, dit is de wet, een APV-ontheffing aanvragen bij de gemeente Rotterdam. Deze is inmiddels aangevraagd gedurende het project. Dat betekent niet dat de aannemer iedere avond maar mag doorwerken, maar alleen wanneer dit noodzakelijk is voor de werkzaamheden. En uiterlijk informeren wij u hier voorafgaand over.

Binnenkort start de aannemer met de aanleg van de tunnel. Ze maken ongeveer een moot (= een betonnen deel van de tunnel van 15 meter) per week. Hiervoor moet beton gestort worden. Na het storten van het beton dient het beton gladgestreken te worden ("vlinderen"). Dit is een proces dat niet onderbroken mag worden om de kwaliteit van het beton te kunnen waarborgen. Het kan dus voorkomen dat 's-avonds nog beperkte werkzaamheden op de bouwplaats plaatsvinden en de bouwlampen aanstaan. Deze Apv is aangevraagd door de aannemer gedurende het project. Uiteraard informeren we de omgeving hierover.

Ten noorden van de appartementen Strandweg, wordt er niet gereden met zogenaamde betonmixers, maar wordt het beton 'verpompt'. Hierdoor vinden er beperkt transportbewegingen plaats t.h.v. de appartementengebouwen. Ander bouwmaterieel zal namelijk wel over de bouwweg zich verplaatsen maar niet de grote hoeveelheid betonmixers.

Spoorbaan tussen stations Haven en Strandweg

Afgelopen week zijn oude kabels uit de voormalige spoorbaan

verwijderd en is groen nabij station-HvH Haven verwijderd. Het oude station Hoek van Holland Strand wordt binnenkort ook verwijderd. Op plaatsen waar de bodem onvoldoende waterdoorlatend is, wordt grondverbetering aangebracht. Medio februari is ook de fundatie voor de twee technische ruimten ter hoogte van de Langeweg gereed.



Voormalige station HvH-strand

Strandweg - gesloten tunnelbak

De speciale betonnen beschermwand (soilmixwand) is in december geplaatst om de, naast de spoorbaan gelegen, bunker te beschermen. De naast de wand aanwezige voorbelasting is inmiddels weggegraven en getransporteerd naar het westelijke deel van de te bouwen tunnelbak.



Afgraven voorbelasting naast soilmixwand

Strandboulevard – Open bak

Voor de open bak aan de westzijde van de Strandboulevard worden in de komende weken de betonnen vloeren en wanden gestort.



Westzijde Strandboulevard – Open bak

Strandboulevard – Spoorovergang

Eind februari wordt gestart met de aanleg van de spoorovergang Strandboulevard. Hiervoor wordt een bypass aangebracht zodat het verkeer doorgang kan vinden. Deze werkzaamheden lopen door tot eind april 2021.



Schematische weergave Bypass Strandboulevard (exacte inrichting en positie van de bypass vind plaats in overleg met de wegbeheerder)

Station Hoek van Holland Strand

Voor de bouw van het station Hoek van Holland Strand is de keldervloer gestort. Er wordt nu gewerkt aan de wanden van de kelder.

Delen van het station HvH-strand worden in de fabriek geproduceerd en ter plaatse gemonteerd.



Bouw kelderwanden station Hoek van Holland Strand

Overige werkzaamheden in de omgeving (werk buitenruimte gemeente Rotterdam))

Aanbrengen fietsenrekken aan de Zeekant:

Deze week zijn in de Zeekant fietsenrekken aangebracht in de parkeervakken conform het vastgesteld inrichtingsplan Stationsomgeving Strand



Houten fietsenrekken in de Zeekant

Vergroten persleiding langs de Badweg

In de periode van 10 februari t/m eind maart 2021 worden er door aannemer BAM extra werkzaamheden aan het (pers)riool uitgevoerd buiten de reguliere werkzaamheden van ABSaanZee en de Metro om t.h.v de Badweg. Het gaat om het deel van de Badweg vanaf de ingang naar de parkeerplaats bij het strand t/m de Koningin Emmaboulevard (naast parkeerterrein Strandweg).

Er wordt een nieuw persriool aangelegd om de capaciteit te vergroten. De leiding komt deels naast de rijbaan aan de zijde van 'Metro aan Zee' te liggen. Op twee plekken moet het nieuwe riool, de weg doorkruisen naar het voetpad aan de zuidzijde van de Badweg. Om het persriool aan te brengen is een veilige werkruimte nodig met een breedte van een halve rijbaan. Verkeer blijft in beide richtingen

mogelijk. We treffen tijdelijke verkeersmaatregelen. De omleidingsroute is aangegeven met omleidingsborden en in sommige fasen werken we met tijdelijke verkeerslichten.

Voor vragen of klachten over de werkzaamheden, afspraken en speciale gebeurtenissen over deze werkzaamheden, kunt u contact opnemen met Jolanda Geleijnse, omgevingsmanager. Zij is bereikbaar via het telefoonnummer 06 - 524 47 425 of e-mail jolanda.geleijnse@bam.com.



Informatieflyer werkzaamheden persleiding

Algemene ruimten station Hoek van Holland Haven

Momenteel worden algemene ruimtes in de plint van het metrostation Hoek van Holland Haven aan de Stationsweg gebouwd. Deze ruimtes betreffen: fietsenstallingen, horecaruimte, Rotterdam Tourist Information (VVV), RET ruimte en technische ruimten.



Bouw commerciële ruimten in de plint van station Hoek van Holland Haven

Informatiewerkzaamheden Metro aan Zee

Meer informatie over de aanleg van de metro tot op het strand is te vinden op de website van de Hoekse Lijn: <https://hoekselijn.mrdh.nl/>

Voor vragen of opmerkingen over deze werkzaamheden kunt u met mij contact opnemen. Bij geen gehoor kunt u voor calamiteiten of klachten over de bouwwerkzaamheden voor de metro ook contact opnemen met het **algemene nummer van de Hoekse lijn tel. 010 489 4334**

**Alle genoemde data zijn onder voorbehoud van onvoorziene (weers)omstandigheden.*

Met vriendelijke groet,

Ruud Langeveld

Wijknetwerker Hoek van Holland / Omgevingsmanager Metro aan Zee

Gemeente Rotterdam

Dienstverlening / Rayon Zuid Buiten

Tel. 06 20355629

E-mail: acv.langeveld@rotterdam.nl

Informatie over de Hoekse lijn:

<https://hoekselijn.mrdh.nl/>

Informatie gebied Hoek van Holland:

<https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/hoek-van-holland/>



Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.