

Metro aan Zee

Van: Projectteam Metro aan Zee

Email: acv.langeveld@rotterdam.nl

Doc.nr – MaZ-002649

Bespreking : Commissie Bouwbegeleiding Metro Hoek van Holland

Datum : 4 maart 2021

Locatie : via MS Teams

Aanwezig : R. Langeveld en M. Snijders (MaZ)
J. Husaarts en J. Koppe (ABS)
C. Pieterse en I. Vos (Gebiedscommissie HvH)
A. van den Berg en J. Jochmann (VVE Strandweg)
P. Coomans, P. de Snaijer, A. Verloop-Groenen, G. v.d. Ziel,
M. de Gast, P. Gardenier.

Afgemeld : A. v.d. Ende en L. Streefkerk

1. Welkom

Nieuw in dit overleg is dhr. J. Husaart als omgevingsmanager namens de aannemer. Hij neemt de werkzaamheden over van mw. I. Bruggink

2. Verslag overleg 19 januari 2021

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van 19 januari 2021.

3. Actiepunten uit verslag 19 januari 2021

Actie 210119/01 blijft staan
Actie 210119/02 is afgehandeld

4. Presentatie

De presentatie wordt meegezonden met dit verslag. Gedurende de presentatie zijn de volgende zaken besproken.

Vragen en opmerkingen over aanleg spoorovergangen Hoeksebaan en Harwichweg
Mevr. v.d. Berg: Hou bij afsluiting, indien mogelijk, rekening met de (school-)vakanties.

Dhr. Gardenier: Aanvoer bouw materiaal voor spoorovergang Harwichweg via Stationsweg/woonwijk?

Antwoord dhr. Koppe namens ABS. Aanvoer van materiaal en materieel via Hoeksebaan en komt ten noorden van het werk aan en zal via die route het bouwterrein betreden.

Mevr. Vos: Graag aandacht voor het smalle stuk op de Stationsweg, bouwverkeer naar bouwplaats aan de Havenweg, aanvoer bouw materiaal niet door de woonwijk.

Mevr. Vos::Is dag en nacht werken een optie?

Antwoord: Er worden diensten gedraaid van 12 uur (7.00 tot 19.00 uur). Na 19.00 en 23.00 uur gelden lagere toegestane geluidsniveaus op grond van de APV. Langer dan 19.00 uur doorwerken is niet mogelijk vanwege het geluid van de specifieke machines die ingezet moeten worden.

Mevr. de Gast: Is, in verband met hinder van het verkeer, afwikkelen van het verkeer via de Koningin Emmaboulevard een optie?

Antwoord: Ja dat wordt in overweging genomen.

Dhr. Coomans: De 2 vluchtheuvels in de Stationsweg eruit halen, extra 30 km/uur borden plaatsen, verkeer naar loodswezen goed bekijken. Aansluiting Stationsweg op Strandweg is erg smal (inrit).

Antwoord: Als de Stationsweg de route wordt, zullen dit waarschijnlijk de maatregelen worden die onder andere worden getroffen. Mede in combinatie met bebording en verkeerregelaars.

Vragen en opmerkingen over Spoorbaan HvH Haven – Strandweg.

Opmerking dhr. Coomans: Aan de zuidzijde is het hekwerk langs de spoorbaan verwijderd om het geluidsscherm aan te brengen.

Dhr. Langeveld geeft aan dat dit hem bekend is en dat hekwerk wordt herplaatst na afronding van de werkzaamheden.

Vragen en opmerkingen over Spoorovergang Strandweg:

Dhr. Coomans: Bij aanleg spoorovergang en afsluiting Stationsweg op Strandweg moet wel duidelijkheid komen over de verkeerscirculatie in de Oude Hoek.

Mevr. Vos: Gebiedscommissie heeft verzocht om bij de verkeerscirculatie rekening te houden met bouwontwikkelingen in de omgeving.

Mevr. v.d. Berg: Verkeerscirculatie Oude Hoek is besproken in de Kennisgroep WLB. Er is nog discussie over wel of geen keerlus aan de oostzijde van de Koningin Emmaboulevard.

Dhr. Langeveld geeft aan dat bovenstaande geen onderwerp van MaZ is. Er wordt voor MaZ conform verleende vergunningen en vastgestelde inrichtingsplannen gewerkt.

Vragen en opmerkingen over Bouw tunnel Strandweg

Mevr. v.d. Berg: De VVE Strandweg heeft op 2 plekken een lekkage in de parkeerkelder. Zij onderzoeken wat er aan de hand is. Zij vragen zich af wat het gewicht is van het verkeer dat over de bouwweg gaat. Heeft dit consequenties op de dilatatievoegen van de parkeerkelder?

Aktie dhr. Langeveld: Hierover een nader overleg plannen met VVE Strandweg.

Mw. v.d. Berg vraagt aandacht voor route voor het bouwverkeer naar de Badweg via de Schelpweg en Strandboulevard.

Antwoord: De bouwdirectie oefent hier controle op uit. In veel gevallen wordt het door de aannemer nageleefd. Een enkele keer niet en wordt dit gemeld en gecorrigeerd.

Gezien de komende afsluiting van Strandboulevard zal er volgens de toegekende Tijdelijk Verkeers Maatregel (TVM) worden gereden met bouwverkeer over de Strandweg naar de Badweg. Dit is onoverkomelijk.

Dhr. v.d. Ziel: Waar gaat de voorbelasting naartoe?

Antwoord: In principe zou al het zand naar het depot (nabij de zee) gebracht moeten worden. Wegens duurzaamheidsprincipe is er momenteel een planningsanalyse lopende om een groot deel van het vrijkomend zand te gebruiken voor het aanvullen rond de tunnelmoten 1 t/m 8. Het overschot wordt in depot gezet. Deze werkzaamheden worden in juni/juli verwacht.

Vragen en opmerkingen over Spoorovergang Strandboulevard

Mevr. Vos.: Worden de Vrachtwagens al bij de Dirk van den Burgweg geïnformeerd over de gewijzigde route?

Antwoord: Ja, dit klopt, dit is in de tijdelijk verkeersmaatregel opgenomen.

Dhr. Gardenier: Waarom duren deze werkzaamheden weken en niet een week zoals bij de Hoeksebaan?

Antwoord: Dit is een totaal andere constructie dan bij de Hoeksebaan. Hier worden betonnen moten gestort en is de spoorconstructie afwijkend. Dit kost meer tijd. Ook dienen er hier werkzaamheden aan kabels en leidingen worden uitgevoerd.

Werkzaamheden station HvH Strand

Mw. Vos: Wanneer wordt het veiligheidspad van stelconplaten vanaf de Rechtestraat over het strand aangebracht?

Antwoord: Deze werkzaamheden vallen niet onder de MaZ, maar onder Stadsontwikkeling.

Mw. v.d. Berg: Komen de bankjes op het plateau terug?

Antwoord: Deze zijn tijdelijk teruggeplaatst. Najaar 2021 of voorjaar 2022 wordt gestart met de aanleg van het stationsplein volgens het vastgestelde inrichtingsplan.

Dhr. Gardenier: Waarom wordt het verkeer naar het parkeerterrein Badweg niet via de Rivierkant geleid?

Antwoord: Deze route is bedoeld voor het parkeerterrein van huurders van de strandhuisjes.

Mevr. v.d. Berg: AUB op tijd de doeken aan de bouwhekken ophangen!

Antwoord: we nemen uw tip mee.

5. Rondvraag

Vervangend vervoer. Op drukke dagen was de bus overvol. Zijn extra bussen op drukke dagen mogelijk?

Actiedhr. Langeveld: Dit verzoek bij de RET neerleggen.

Spoorovergang Hoeksebaan-Slachthuisweg: De Hoeksebaan stond aan het einde van de middag vol verkeer vanwege de kruisende metro en het vele vrachtverkeer. Dit werd niet op de matrixborden op kruising Westerlee-Maasdijkplein aangegeven.

Antwoord: dit is reguliere exploitatie RET en niet Metro aan Zee.

Mw. v.d. Berg: De VVE gaat bezwaar aantekeningen tegen de verleende geluidsontheffing om 's-nachts (tussen 19.00 en 7.00 uur) te mogen werken.

Mw. v.d. Berg: De bouwlampen op het bouwterrein branden regelmatig 's-nachts. Zij krijgt hierover veel klachten van bewoners van de appartementen.

Dhr. de Snaijer vult aan dat de lampen nu ook aanstaan en de gevel van de appartementen en de hemel beschijnen.

Antwoord: Dhr. Snijders verzoekt ABS om hierop actie te ondernemen. Dit betreft de tweede melding deze week. De heer Hussaarts pakt op.

Mw. De Gast. De braamstruiken langs de spoorbaan zijn verwijderd. Gaarne ook aandacht voor het verwijderen van de achtergebleven wortels.

6. Sluiting

Om 21.10 uur wordt deze bijeenkomst afgesloten. Komende bijeenkomst wordt gepland voor **dinsdag 20 april om 19.30 uur** via MS-Teams.

ACTIEPUNTENLIJST

Nr.	Actie	Wie
201014/01	Rapportage Hoekse lijn doorsturen naar VVE Strandweg	AFGEDAAN Van der Veen/ Langeveld
201014/02	Verslag doorsturen naar gebiedscommissie	AFGEDAAN Langeveld
201124/01	Gegevensverstrekking over soilmixwand in week 49	AFGEDAAN Alfrink
201124/02	Navragen over het aantal fietsparkeerplekken bij metrostation HvH haven.	AFGEDAAN Langeveld
201124/03	Uitzoeken waarom M. de Gast haar vooropnamerapport nog niet heeft ontvangen.	AFGEDAAN Langeveld
201124/03	Rondsturen presentatie.	AFGEDAAN Langeveld
210119/01	Vragen aan HHD of de grond tussen de Langeweg en de spoorbaan met bijenvriendelijk mengsel kan worden ingezaaid	Langeveld
210119/02	De verkeerssituatie rond het strand aan de gebiedscommissie toelichten.	AFGEDAAN
210304/01	Overleg inplannen met VVE over lekkage in de parkeerkelder.	Langeveld
200304/02	Navragen bij RET of er op drukke dagen extra bussen ingezet kunnen worden.	Langeveld