
Informatiemail 34 werkzaamheden Metro aan Zee – maandag 21 juni 2021

Beste mevrouw, meneer,

Werkzaamheden Spoorverlenging Hoekse Lijn

We zijn, zoals inmiddels ieder kan zien, volop aan het werk aan de spoorverlenging. In dit e-mail bericht, leest u informatie over het werk dat gaat plaatsvinden bij u in de omgeving.

Uitvoering spoorverlenging

De aanleg van Metro aan Zee vordert gestaag. In de afgelopen maanden is al veel werk verzet voor de spoorverlenging. De metrobaan en de tunnelbak in de duinen zijn in aanbouw. De ruwbouw van metrostation Hoek van Holland Haven en de algemene ruimtes in de plint is klaar, tijd voor de afbouw. Vlakbij zee krijgt het nieuwe metrostation Strand stap voor stap vorm. De komende week vindt voor de bouw van metrostation Strand avond- en nachtwerk plaats.



Schematisch overzicht van de werkzaamheden

Actuele werkzaamheden komende week:

Definitieve spoorovergangen Harwichweg en Hoeksebaan

De afgelopen week is hard gewerkt aan de definitieve spoor- en overwegconstructies voor de Harwichweg en Hoeksebaan. Het spoor is aangelegd, de fundering is aangelegd en het spoor opnieuw aangebracht. Vrijdag is de laatste hand gelegd aan de asfaltdeklaag, inclusief de belijning. En tenslotte konden beide kruisingen afgelopen vrijdag 18 juni weer open voor alle verkeer. De aanliggende trottoirs zijn bijna gereed, vandaag wordt hier de laatste hand aan gelegd. De asfaltsporen die onder andere zijn achtergebleven op het wegdek van de Stationsweg worden deze week door de aannemer verwijderd.



Vrijdag 18 juni is de kruising Hoeksebaan weer opengesteld voor verkeer

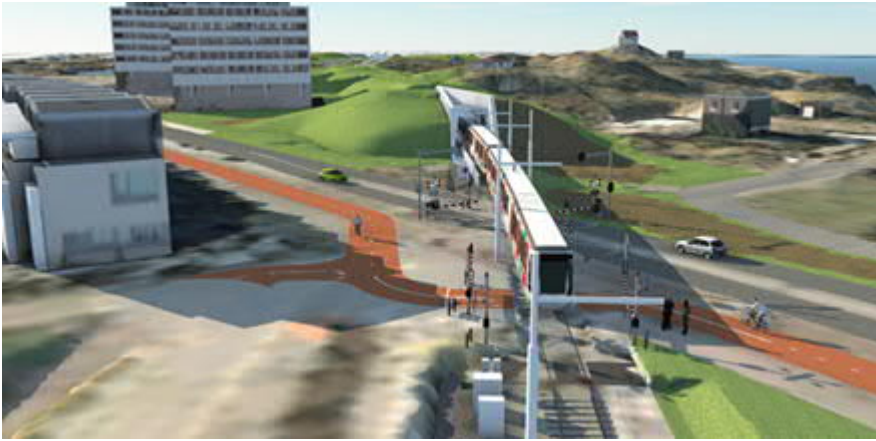


17 juni was de eerste laag asfalt aangebracht voor zowel de spoorovergang Hoeksebaan als de Harwichweg

Aanleg spoorovergang Strandweg

De uitvoering van deze spoorovergang is gepland in 2^e en 3^e week van september. (Vanaf 13 september 2021). Overeenkomstig het vastgestelde inrichtingsplan is er hierna voor het gemotoriseerd verkeer geen verbinding meer met de Stationsweg mogelijk. Voetgangers en fietsers kunnen wel vanaf de Strandweg naar de Stationsweg blijven rijden.





Artist impressie spoorovergang Strandweg

Baanvak tussen Strandweg en Strandboulevard

Bouw tunnelementen

De planning gaat ervanuit om ongeveer elke week een vloerdeel en wand/dakdeel van de tunnelementen te storten. In de komende weken wordt hard gewerkt nabij de Strandweg, halverwege de tunnel en aan het einde van de tunnel nabij de Paviljoensweg. Deze week gaan we iets intensiever werken en worden er twee tunnelmooten gestort. Dit betekent mogelijk iets meer bouw hinder dan gebruikelijk. Aankomende donderdag 24 juni en vrijdag 25 juni gaan we de twee tunnelmooten storten. De wand en het dek van tunnelmoot 2 voor de toekomstige tunnelinrit nabij de kruising met de Strandweg. En de wand en het dek van tunnelmoot 9, (halverwege de tunnel). In de avond van donderdag 24 juni en vrijdag 25 juni - tussen 19.00 tot 22.00 uur - worden de gestorte betondekken gevlienderd (afwerken beton).

Aanleg spoorovergang Strandboulevard

In maart/april is de onderbouw van deze spoorovergang aangelegd. Het verkeer rijdt nu over tijdelijke verharding van betonplaten.

In de eerste week van september - Vanaf 6 t/m 9 september 2021 - wordt de Strandboulevard voor één week afgesloten voor het aanbrengen van de rails en het aanhele van het asfalt tussen en aan de rails.



Tijdelijke spoorovergang Strandboulevard/ Foto uit droneopname A. Tempelaars

Station Hoek van Holland Strand

Hier wordt gewerkt aan de perrons en wanden van het station. Delen van het station voor HvH-Strand worden in de fabriek geproduceerd en ter plaatse gemonteerd (aangevoerd in de nacht). De nachtelijke aanvoer gaat deze week plaatsvinden, van dinsdagnacht 22 juni t/m donderdagnacht 24 juni 2021. Voor de bouw van het metrostation moeten we in deze nachten grote bekistingsonderdelen aanvoeren en ter plekke aanbrengen. Omdat de elementen met speciaal breed-transport en onder politiebegeleiding worden aangevoerd, mag dit alleen tussen 21.00 uur en 06.00 uur in de avond en nacht plaatsvinden. De bekistingsonderdelen worden met grote diepladers via de Langeweg, Strandweg en Badweg aangevoerd. Het traject wordt van tevoren door de transporteur bekeken en daar waar het nodig, worden obstakels (straatmeubilair) tijdelijk verwijderd. De telekraan wordt op bouwlocatie strand in de avond opgebouwd. Het

aangevoerde materiaal wordt ter plaatse door een telekraan gelost en op zijn plaats gelegd. Hierbij zal geluid te horen zijn door het slaan van zogenaamde wiggen. Die wiggen zijn nodig om de bekisting op zijn plek te zetten. De boorwerkzaamheden die hier voorafgaand voor nodig zijn, worden overdag uitgevoerd. De lichtmasten worden in de avond en nacht lager gezet, zodat er geen onnodig licht, en dus overlast, richting het Natura 2000-gebied zal plaatsvinden.



Bouw station Hoek van Holland Strand

Informatiewerkzaamheden Metro aan Zee

Meer informatie over de aanleg van de metro tot op het strand is te vinden op de website van de Hoekse Lijn: <https://hoekselijn.mrdh.nl/>

Voor vragen of opmerkingen over deze werkzaamheden kunt u met mij contact opnemen.

Bij geen gehoor of tijdens mijn verlof kunt u voor calamiteiten of klachten over de bouwwerkzaamheden voor de metro contact opnemen met het **algemeen nummer van de Hoekse lijn tel. 010 489 4334**

**Alle genoemde data zijn onder voorbehoud van onvoorziene (weers)omstandigheden.*

Met vriendelijke groet,

Ruud Langeveld

Wijknetwerker Hoek van Holland / Omgevingsmanager Metro aan Zee

Gemeente Rotterdam

Dienstverlening / Rayon Zuid Buiten

Tel. 06 20355629

E-mail: acv.langeveld@rotterdam.nl

Informatie over de Hoekse lijn: <https://hoekselijn.mrdh.nl/>

Informatie gebied Hoek van Holland: <https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/hoek-van-holland/>



Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.