
Informatiemail 39 werkzaamheden Metro aan Zee – Vrijdag 8 oktober 2021

Beste mevrouw, meneer,

Uitvoering spoorverlenging Hoekse Lijn en aansluitende werkzaamheden

De aanleg van Metro aan Zee vordert gestaag. De bouw van de metrobaan schiet flink op en de ruwbouw van de tunnel in de duinen en de vier spoorwegovergangen zijn klaar. Vlak bij zee krijgt metrostation Strand vorm. Ook station Hoek van Holland Haven nadert de voltooiing. Nu is het tijd voor de laatste twee grote projecten: de aanleg van het nieuwe Strandplein en de ovale rotonde (ovonde) op de kruising Badweg/Strandweg/Strandboulevard. Komend halfjaar gaat de Badweg hiervoor op de schop.



Schematisch overzicht van de werkzaamheden

Werkzaamheden binnen de bouwhekken van de metro

Station Hoek van Holland Haven

Momenteel worden hier diverse installaties voor het station geïnstalleerd. Dit betreft onder andere de verlichting, omroep- en camerasysteem. Ook worden in de plint van het station Hoek van Holland Haven de bestuurdersruimte en de technische ruimte afgebouwd en ingericht. Ook is deze week een aanvang gemaakt met het aanbrengen van de spoorbeveiliging bij de overweg Hoeksebaan – Stationsweg.



Station Hoek van Holland Haven



Station Hoek van Holland Haven



Spoorovergang Hoeksebaan - Stationsweg

Baanvak tussen station Hoek van Holland Haven en Strandweg

Hier wordt onder andere gewerkt aan de bovenleidingsportalen en de diverse kabels voor de spoorbeveiliging.



Bovenleidingsportalen in spoorbaan nabij station Hoek van Holland Haven

Spoorovergang Strandweg

De spoorovergang in de Strandweg is aangebracht. De spoorbeveiliging en slagbomen worden uiterlijk in het 1^e kwartaal van 2022 aangebracht.



Spoorovergang Strandweg

Baanvak tussen Strandweg en Strandboulevard

Alle moten van de tunnel zijn gestort. In tunnel wordt gewerkt aan een looppad (vlucht pad) en het storten van blokken voor de montage van de rails. Bij de voltooide tunnelementen worden momenteel de laatste hand gelegd aan het aanvullen met zand en het afdekken met humusrijke grond. Ook wordt de bouwweg opgebroken. De bouwweg nabij de appartementen wordt maar voor een deel verwijderd omdat de bouwventilatie nog een keer weggehaald moet worden en de nu aanwezige daksparring nog moet worden dicht gestort.



Begin tunnel Strandweg



Werkzaamheden in tunnel



Afdekken rond tunnel Strandweg



Open Bak en einde tunnel bij Paviljoensweg

Spoorovergang Strandboulevard

De spoorovergang in de Strandboulevard is aangebracht. De asfalt-toplaag in de rijweg, het fietspad, de spoorbeveiliging en slagbomen worden later aangebracht. Wellicht wordt dit met de aansluitende werkzaamheden aan de Ovonde opgepakt.



Spoorovergang Strandboulevard



Spoorovergang Strandboulevard

Spoorbaan tussen Strandboulevard en station Hoek van Holland Strand

Aan de westzijde van de Strandboulevard worden gewerkt aan de bovenleiding in de open bak. Ook werkt de aannemer aan de wissel en het blokkenspoor nabij het station Hoek van Holland Strand.

Er is een start gemaakt met de aanleg van het fietspad aan de noordzijde van de spoorbaan. Dit fietspad verbindt de Strandboulevard met het in de Van Dixhoordriehoek aanwezige fietspad. Aan beide zijden van het blokkenspoor wordt een onderhoudspad aangelegd.



Open bak met masten bovenleiding



Aanleg blokkenspoor



Start aanleg fietspad en onderhoudspad langs spoorbaan Blokkenspoor naast perron station Hoek van Holland Strand

Station Hoek van Holland Strand

Het station Hoek van Holland Strand krijgt steeds meer vorm. Hier ligt de focus op de wanden van het station. Prefab-delen van het station voor Hoek van Holland Strand en de perronplaten worden in de fabriek geproduceerd en ter plaatse gemonteerd. Vanaf a.s. maandag worden de perronplaten aangevoerd en gemonteerd. Rond het station Hoek van Holland Strand wordt gewerkt aan betonnen keer- en zitelementen. Doordat deze elementen doorgezet worden tot op het strand zijn tussen de Zeekant en het strand (rond de EHBO) bouwhekken geplaatst.

Werktijden Station Hoek van Holland Strand

De werktijden zijn bij station Hoek van Holland Strand aangepast in maandag tot en met vrijdag van 7.00 tot 19.00 uur. Ook zal hier op de zaterdagen gewerkt worden.



Bouw station Hoek van Holland Strand



Bouw station Hoek van Holland Strand



Station Hoek van Holland Strand - bouw keer- en zitelementen



Impressie Strandplein voor station Strand



Afzetting tussen Zeekant en Strand voor bouw keer- en zitelementen

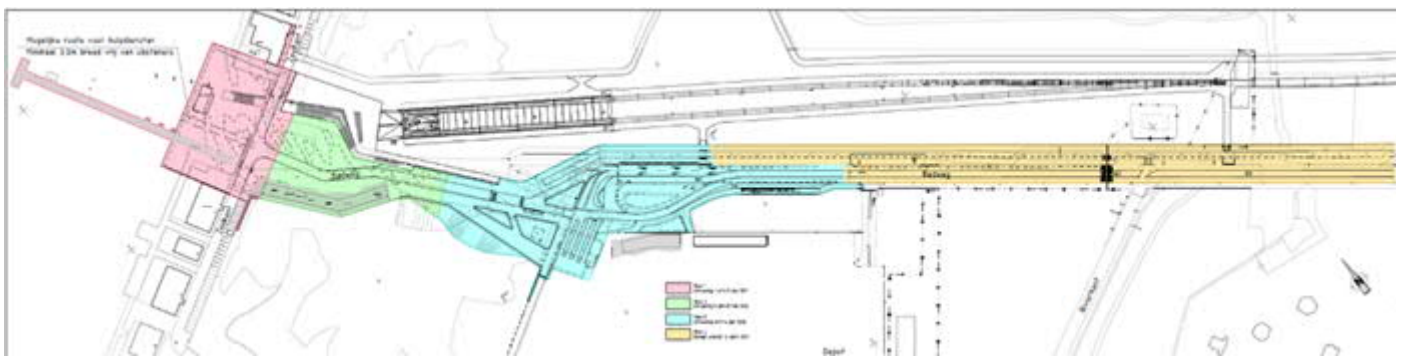
Projecten van de gemeente Rotterdam:

Aanleg Strandplein en Badweg

Het Strandplein wordt vernieuwd. Er komt een groot betonnen zitelement met plekken om elkaar te ontmoeten. De wegen en paden rondom het plein worden vernieuwd. De werkzaamheden voor de aanleg van het Strandplein starten op 18 oktober 2021.

We delen de aanleg van het strandplein en de Badweg op in vier fases:

1. Aanleg van het eerste deel van het plein vanaf het strand tot en met de rijweg van de Zeekant
2. Aanleg van het tweede deel van het plein tussen de winkels aan de Badweg en het station Hoek van Holland Strand
3. Aanpak van de Badweg op de toegang naar het strandplein
4. Aanpak van het resterende deel van de Badweg, de rijweg, het noordelijke voetpad en het fietspad.



Fasering aanleg van het Strandplein en Badweg. Gewerkt wordt vanaf het strand naar het oosten.

Bereikbaarheid Strandplein en Badweg

We voeren de werkzaamheden in verschillende fases uit, om de overlast zo veel mogelijk te beperken. Echter kunnen we overlast niet helemaal voorkomen. Het bouwdepot wordt geplaatst op het grote parkeerterrein langs de Badweg. Hierdoor zijn er tijdelijk minder parkeerplekken beschikbaar.

Op 25 oktober werken we aan de riolering. De Paviljoens aan de Zeekant 37 t/m 69 zijn dan gedurende twee weken te bereiken via de calamiteitenroute over het strand. Tijdens het aanbrengen van de

definitieve verharding in de Zeekant zal deze route ook gebruikt moeten worden. Zodra de exacte datum bekend is, informeren wij u hierover.

Er is geen doorgaand verkeer mogelijk vanaf de Badweg naar de Zeekant. De bevoorradingsroute voor de strandpaviljoens en winkels aan de Badweg/Zeekant via de Rivierkant blijft tijdens de werkzaamheden in gebruik.

We laten natuurlijk voldoende loopruimte vrij, zodat restaurants, winkels en (strand)paviljoens bereikbaar blijven.

Aanleg Ovonde



Impressie Ovonde

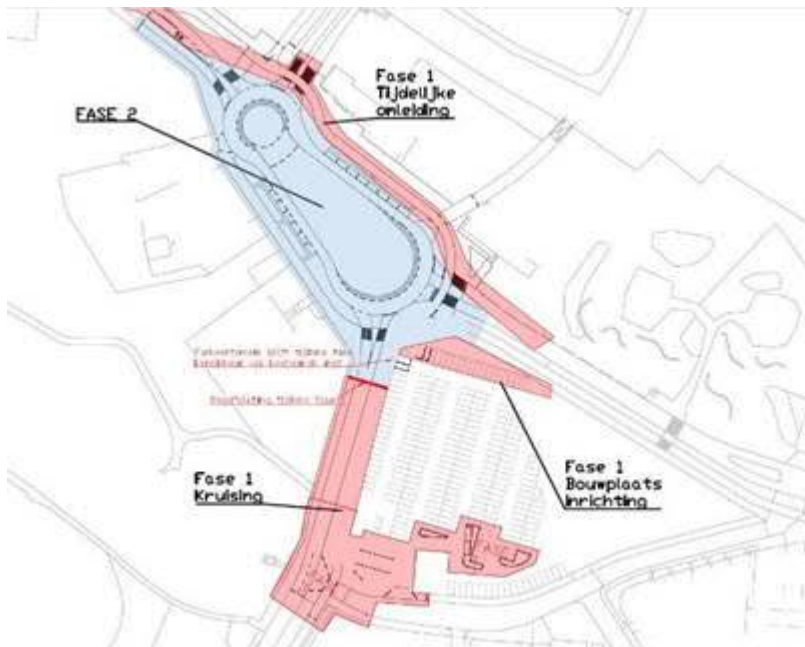


Aanbrengen verlichting langs tijdelijke route naar Badweg

Naast het vernieuwen van het Strandplein, leggen we ook een ovale rotonde (Ovonde) aan. De kruising Badweg/Strandboulevard/Koningin Emmaboulevard is nu nog onoverzichtelijk. En op drukke stranddagen loopt het verkeer hier nog wel eens vast. Door een Ovonde aan te leggen, kunnen we het verkeer beter sturen en laten doorstromen. Zo maken we de kruising overzichtelijker en veiliger.

De aanleg van de Ovonde start eind oktober met het inrichten van het bouwterrein. Vooruitlopend op deze werkzaamheden is vandaag de tijdelijke verlichting langs de tijdelijke route naar de Badweg aangebracht. We leggen de Ovonde aan in vijf fases:

1. Start met de kruising van de Strandweg met de Koningin Emmaboulevard. We leggen een tijdelijke route aan, zodat de Badweg bereikbaar blijft
2. Aanleggen van de Ovonde met een eerste laag asphalt. Het verkeer kan gebruik maken van de tijdelijke route naar de Badweg
3. Openbreken van de tijdelijke route om de aansluiting met de Strandboulevard te maken. Het verkeer kan nu gebruik maken van de Ovonde
4. Aanleggen van het fietspad en het voetpad aan de noordzijde van de Ovonde langs restaurant de Boulevard en La Porte Salute
5. Aanbrengen van de toplaag van de asphaltverharding aan. Dit doen we in de laatste fase, zodra de weersomstandigheden hiervoor geschikt zijn.



Fasering aanleg Ovonde (Fase 1 in rood en fase 2 in blauw)

Bereikbaarheid Ovonde

Het bouwdepot wordt geplaatst op het parkeerterrein aan de Strandweg. Hierdoor zijn er tijdelijk minder parkeerplekken beschikbaar. We houden hier voldoende loopruimte vrij, zodat de restaurants bereikbaar blijven. Het bestemmingsverkeer naar de Koningin Emmaboulevard wordt tijdens de werkzaamheden aan de kruising van de Koningin Emmaboulevard met de Strandweg (nabij Ina's Snackpaleis) omgeleid via de route Hoeksebaan – Stationsweg – Cruquiusweg.

Informatiebrief werkzaamheden Strandplein en Ovonde

Een informatiebrief over de werkzaamheden aan het Strandplein, Badweg en Ovonde is vandaag bezorgd. Deze brief is als bijlage bij deze mail gevoegd.

Berghaven Noord

De gemeente Rotterdam werkt aan het project Berghaven Noord. Rond de nieuwbouwwoningen is hiervoor sinds 16 augustus de Havenweg afgesloten. Meer informatie over dit project kunt u vinden op <https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/berghaven-noord/>

Informatiewerkzaamheden Metro aan Zee

Meer informatie over de aanleg van de metro tot op het strand is te vinden op de website van de Hoekse Lijn: <https://hoekselijn.mrdh.nl/>

Voor vragen of opmerkingen over deze werkzaamheden kunt u met mij contact opnemen.

Bij geen gehoor kunt u voor calamiteiten of klachten over de bouwwerkzaamheden voor de metro contact opnemen met het **algemene nummer van de Hoekse lijn tel. 010 489 4334**,

**Alle genoemde data zijn onder voorbehoud van onvoorziene (weers)omstandigheden.*

Met vriendelijke groet,

Ruud Langeveld

Wijknetwerker Hoek van Holland / Omgevingsmanager Metro aan Zee

Gemeente Rotterdam

Dienstverlening / Rayon Zuid Buiten

Tel. 06 20355629

E-mail: acv.langeveld@rotterdam.nl

Informatie over de Hoekse lijn:

<https://hoekselijn.mrdh.nl/>

Informatie gebied Hoek van Holland:

<https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/hoek-van-holland/>



Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.