

Metro aan Zee

Van: Projectteam Metro aan Zee

Email: acv.langeveld@rotterdam.nl

Doc.nr – MaZ-005540

Bespreking : Commissie Bouwbegeleiding Metro Hoek van Holland

Datum : 31 januari 2022

Locatie : via MS Teams

Aanwezig : R. Langeveld, M. Snijders, A. Tempelaars, L. Streefkerk,
J. vd Veen (MaZ), M. Boersma (ABS), T. Dronzek (RET),
A.M.C. van den Berg, P. Coomans, P. Gardenier, P.J. de Snaijer,
G. van der Ziel, C. Pieterse, W. de Groot, A. Verloop-Groenen

Bijlage : Uitwerking Vragen & Antwoorden

- 1. Welkom**
De heer Langeveld opent de vergadering om 19.30 uur en heet iedereen welkom.
- 2. Verslag 6 december 2021**
Het verslag wordt goedgekeurd.
- 3. Actiepunten uit 6 december 2021**
Zie de actielijst onder aan het verslag.
- 4. Presentatie tijdelijk perron om te kunnen koppelen (Opstelspoor)**
De heer Coomans oppert om het bord verboden voor fietser etc. ook te plaatsen waar het noodpad begint.
De heer Langeveld vindt dit een goed idee en zal de actie op zich nemen.
- 5. Toelichting reizigersinformatie bij ingebruikname tijdelijke perron door mevrouw Tessa Dronzek van de RET**
De heer Gardenier vraagt of er een artikel over het tijdelijke perron in de Hoekse krant gepubliceerd kan worden met een goede uitleg waarom dit gebeurt.
Mevrouw Dronzek vindt dit een goed idee en zal dit meenemen.

De heer Coomans vraagt of er ook rekening gehouden kan worden met de vertrektijden van bus 31.
Mevrouw Dronzek zal dit meenemen.

De heer Coomans vraagt of de frequentie van 3 x per uur gehandhaafd blijft i.v.m. aansluitende overstaptijden.
Mevrouw Dronzek zegt dat niet gegarandeerd kan worden.

Mevrouw vd Berg vraagt of er geflyerd kan worden. Dat werd eerder ook gedaan.
Mevrouw Dronzek zegt dat dit ook gaat gebeuren op de stations.

De heer Coomans vraagt om de vertrekborden te plaatsen helemaal aan het begin van het perron.

Mevrouw Dronzek zal dit meenemen.

Mevrouw vd Veen zegt dat het misschien technisch niet mogelijk is.

De heer Snijders neemt dit mee als actiepoint.

De heer Coomans vraagt of de hellingbaan getest wordt door rolstoelgebruikers.

Mevrouw Dronzek neemt dit mee.

Mevrouw Verloop-Groenen vraagt of het oude perron gesloopt wordt of krijgt dit een herbestemming?

Antw: Spoor 1 valt onder de overkapping en spoor 2 valt daarbuiten.

Spoor 2 wordt verwijderd. Op perron 1 worden de RET-betonplaten verwijderd en het metselwerk herstelt. Naast de spoorbaan wordt een onderhoudspad aangelegd.

Mevrouw vd Berg oppert om het lopen naar het station een beetje aan te kleden door naast flyers bijvoorbeeld ook pepermuntjes uit te delen.

De heer Coomans vraagt of de doeken richting station Hoek van Holland Haven geplaatst kunnen worden.

Antw: we zullen dit bekijken

6. **Presentatie (overige) werkzaamheden metro**

De heer Gardenier vraagt wanneer de nieuwe fietsenstalling in de Plint in gebruik wordt genomen.

Antw: Dit kan nu al, we zullen dit meenemen in de communicatie.

Er komen ook fietssluisjes bij de uitloop van de Rietdijkstraat. Deze komen in beheer bij de RET.

Mevrouw vd Berg vraagt wie de strook tussen Stationsweg en spoorbaan gaat bijhouden. Deze strook is onkruidgevoelig.

De heer Tempelaars zegt dat deze strook binnen de hekken ingezaaid wordt en door de RET beheerd gaat worden.

Mevrouw vd Veen zal dit voor alle zekerheid navragen bij de RET.

Vr: Is al bekend wie er in het winkeltje in de plint komt?

Antw: dit is nog niet bekend.

Vr: In het voetpad langs de Stationsweg zijn in de oversteek van het fietspad nog geen verlaagde banden voor rolstoelgebruikers aangebracht.

Antw: Dat is bekend en daar wordt aan gewerkt.

De heer Gardenier vraagt of de machinist een voorsignalering krijgt in de tunnel.

Antw: Er komt in de tunnel geen voorsignalering voor de machinist.

Mevrouw vd Berg meldt dat zij al vele malen om een safety case heeft gevraagd zonder resultaat. Mw Vd Berg meldt dat zij dit niet opgeeft en de aandacht hierop

zal blijven richten.

Mevrouw vd Berg vraagt of er al een dienstregeling bekend is.
Mevrouw vd Veen zal dit oppakken.

Beplanting Strandweg

Wie is verantwoordelijk voor beheer na de inplanting bovenop de tunnel (het roze gedeelte op de beplantingstekening).

Antw: Het beheer gaat naar het Zuid-Hollands Landschap.

De heer De Groot: De bomen in berm Strandweg ("zilverpopulier") naast tunnelentree zijn bij het IP Strandweg niet besproken, is de verkeerde soort. De bomen worden te hoog (20 meter), geven veel bladeren (blaadjes op de rails) en na verloop vallende takken. De flats staan op palen van 6 meter en deze bomen gaan na een jaar of tien het uitzicht wegnemen. De VvE wil graag een overleg over deze inrichting.

Antw: We zullen dit met de landschapsontwerper opnemen.

De heer De Groot wil graag de beplantingstekening inzien in de richting van de Strandboulevard.

De heer Tempelaars zal deze tekening plotten en toesturen aan mevrouw vd Berg.

7. Presentatie Werkzaamheden Strandplein

De heer Coomans vraagt wat voor soort verlichting er op het plein komt.

Antw: Er komen enkele hoge lichtmasten op het plein.

De heer De Groot ziet op de tekening houten plankieren. Zit er ruimte tussen? Dit is zandgevoelig en kan splinters afgeven. Wie gaat dat beheren?

Antw. De keermuur en zitelementen gaan door stadsbeheer beheerd worden.

De heer De Groot vraagt waar het tijdelijke gebouw EHBO en wc's naar toe gaan.

Antw: Dit wordt nog besproken met de stakeholders.

NB: Het gebouw staat nu niet op een goede plek. We onderzoeken in overleg met de stakeholders wat de beste plek is.

Vr: Komen de gebouwen terug die nu op het parkeerterrein staan?

Antw: Er komt een nieuw veiligheidsgebouw op het plein.

NB: De gemeente is voornemens om een nieuw multifunctioneel gebouw te bouwen.

De heer De Groot vraagt of het stationsgebouw nog afgewerkt wordt of dat het zo blijft. Hij en andere bewoners vinden dit, als het zo blijft, niet mooi.

Antw: De architect had een bepaalde visie. Het gebouw wordt niet geschilderd. Het gebouw blijft glad met hier een daar een ruw karakter

8. Presentatie Werkzaamheden Ovonde

Mevrouw Vd Berg vraagt of er nog een voetpad komt naast het fietspad naar de

Blad: 4/10

Datum: 31 januari 2022

Van Dixhoorndriehoek? Het was onlangs druk met wandelaars op het fietspad.

Antw: De heer Cox is hier nog druk mee bezig.

N.B: Dhr Cox geeft aan dat dit besproken wordt in het kader van ontsluiting kust en het realiseren van goede verbindingen in en naar het Nationaal Park Hollandse Duinen.

De heer De Snaijer heeft geconstateerd dat de ingang naar de parkeerplaats dicht is gemaakt. Nu moet alles via Unicum de parkeerplaats op. Gevolg is dat autorijders bij het verlaten van de parkeerplaats niet de Ovonde zullen pakken als het druk is, maar gaan dan via de wijk Hoek van Holland verlaten. Dit is een zeer onwenselijke situatie.

Antw: Die ingang blijft dicht. Er komt een nieuwe ingang vanaf de Strandweg naast de snackbar. Vanaf de Strandweg kan een veilige aansluiting gemaakt worden op de Koningin Emmaboulevard.

Rondvraag

Mevrouw vd Berg vraagt wanneer de klok weer gaat lopen.

Antw: Als de stroom is aangesloten.

De heer De Snaijer vraagt wat er gaat gebeuren met de bushalte Zilvermeeuw.

Antw: Deze wordt verwijderd als de metro naar het strand rijdt.

Vr.: Er zijn 3 uitvalswegen met een spoorovergang. Wordt bij calamiteiten de metro stil gelegd?

Antw: We zullen dit bij de RET neerleggen.

De heer Gardenier vraagt of de antilooptmatten alleen in Hoek van Holland zijn?

Antw: Nee, er zijn meer locaties met deze antilooptmatten. De RET weegt dit per station af.

9. Sluiting 21.35 uur

Volgende bijeenkomst **maandag 21 maart om 16.00 uur** in vergaderzaal naast de directieket van MaZ op het parkeerterrein aan de Badweg te Hoek van Holland.

ACTIEPUNTENLIJST

Nr.	Actie	Wie
210304/01	Overleg met VVE over lekkage in de parkeergarage. <i>Lekkage wordt gemonitord.</i>	Langeveld
210304/02	Navragen bij RET of er op drukke dagen extra bussen ingezet kunnen worden.	AFGEDAAN
210420/01	Presentatie geluidsmetingen Strandweg.	AFGEDAAN
210601/01	Presentatie Spoorbeveiliging spoorovergang Strandweg.	AFGEDAAN
210601/02	Excursie commissie bouwbegeleiding / omwonenden metrobaan: zaterdag 6 november	AFGEDAAN
210601/03	Schouw Strandweg met Stadsbeheer in voorjaar 2022.	Langeveld
210831/01	Groendeskundige uitnodigen voor toelichting op groenbeplanting op de tunnel	AFGEDAAN
210831/02	Uitzoeken wie het groen boven de tunnel gaat beheren. <i>Wordt Het zuid Hollands Landschap</i>	AFGEDAAN
210831/03	Uitzoeken of er detectielussen in de Strandboulevard komen	AFGEDAAN
211010/01	Uitzoeken hoeveel fietsparkeerplaatsen er komen bij station Hoek van Holland Haven.	AFGEDAAN
211010/02	Peer Cox uitnodigen voor presentatie over de verkeerscirculatie.	AFGEDAAN
211010/03	Tekening groenwerkzaamheden sturen naar VvE	AFGEDAAN
211206/01	VVE Strandweg wil graag in gesprek over de motie op gelijk hoogte.	Langeveld
211206/02	Er is grote opening tussen rijweg en fietspad Stationsweg voor de klok. Hierdoor rijden er regelmatig auto's het fietspad op. Kan hier tijdelijk een barrier geplaatst worden?	Langeveld
211206/03	Over de aansluiting van de Stationsweg dat nu fietspad geworden is rijden nog steeds veel auto's naar en over het fietspad langs de Strandweg. Hier Verkeerkundig naar laten kijken.	Langeveld
211206/04	De RET uitnodigen om een toelichting te geven over de communicatie bij de haltering bij het nieuwe tijdelijke station Hoek van Holland Haven.	AFGEDAAN

Blad: 6/10

Datum: 31 januari 2022

220131	Bord verboden voor fietsen plaatsen bij het begin van het perron naar nieuwe tijdelijke station Hoek van Holland Haven	Langeveld
220131	Een artikel over het tijdelijke perron in de Hoekse krant publiceren met een goede uitleg waarom dit gebeurt.	Dronzek RET
220131	Uitzoeken of het technisch mogelijk is om de vertrekboards te plaatsen helemaal aan het begin van het perron.	Snijders
220131	Testen van de hellingbaan door rolstoelgebruikers.	Dronzek RET
220131	Uitzoeken of de strook binnen de hekken door de RET beheerd gaat worden.	vd Veen
220131	Uitzoeken of er al een dienstregeling is.	vd Veen
220131	Bepantingstekening richting Strandboulevard sturen naar VvE.	Tempelaars

Bijlage bij verslag

Vragen uit de commissie van 31 januari 2022 en de antwoorden die zijn opgesteld op 9 maart 2022.

STRANDPLEIN

Wat gebeurt er met de tijdelijke EHBO? We hebben altijd begrepen dat dit een tijdelijk gebouw is en we hopen dat het snel verdwijnt, omdat het zicht op het Strand ontnemt en het past niet in de lijn die nu wordt aangelegd.

Antwoord *We zijn voornemens om het gebouw te gaan verplaatsen. Het staat nu niet op een goede plek. Daarom zijn we nu aan het onderzoeken wat een goede locatie is. We inventariseren momenteel de mogelijkheden, zodat we een beslissing kunnen nemen.*

Wanneer vertrekt de tijdelijke EHBO van de huidige locatie?

Antwoord *We zijn aan het kijken naar de mogelijk planning. Een uitgangspunt is om geen werk te doen tijdens het badseizoen. De verplaatsing is ook niet zomaar gedaan en vergt de nodig voorbereidingen, denk bijvoorbeeld verleggen van de kabels en leidingen. Hierdoor is de kans groot dat een eventuele verplaatsing pas in het najaar van 2022 zal plaatsvinden.*

Hoe staat het met het 'gebouw' dat naast de hellingbaan gerealiseerd zou worden?

Antwoord *De plannen voor nieuw multifunctioneel gebouw naast het station vorderen niet zo snel.*

Komen de paviljoens terug die nu tijdelijk op de parkeerplaats staan?

Antwoord *Nee het voornemen is om deze op te nemen in een nieuw multifunctioneel gebouw.*

Wanneer keert Strandzaken terug op het plein?

Antwoord *Waarschijnlijk als het nieuwe gebouw is opgeleverd. Het terugkeren van Strandzaken naar het plein hangt samen met de verkenning naar mogelijke nieuwbouw. Hiervoor is momenteel geen capaciteit voorhanden en ligt stil in afwachting van besluitvorming (en geld).*

Aanvulling van de gemeente Rotterdam: *voor wat betreft de huidige gebouwen op de parkeerplaats aan de Badweg. Bij de verplaatsing van het gebouw is rekening gehouden met vertraging van de nieuwbouw op het plein. Het gebouw van Strandzaken blijft voorlopig staan en kan daar voor een periode van 10 jaar blijven staan. Na vertrek van de projectorganisatie Metro aan Zee wordt een deel van dit gebouw van Strandzaken mogelijk ook gebruikt als veiligheidshub. Het gebouw heeft ook het voordeel dat Strandzaken dicht op het parkeerterrein zit waar de komende tijd ook de nodige veranderingen zijn voorzien.*

Wanneer keert het rolstoeldepot terug op het plein?

Antwoord *Momenteel kan je een rolstoelen huren/in gebruik nemen in het EHBO-gebouw aan het strand. Waar het depot komt is nog onbekend. Het terugkeren van*

Blad: 8/10

Datum: 31 januari 2022

Strandzaken, rolstoelers naar plein hangt samen met de verkenning naar mogelijke nieuwbouw. Hier is geen capaciteit voorhanden en ligt stil in afwachting van besluitvorming (en geld).

We begrijpen niet dat er houten vlonders worden toegepast? Hoe voorkom je dat het glad wordt en wie gaat deze zitplekken onderhouden?

Antwoord: *De houten vlonders passen bij het strand en nodigen uit om het zitelement te gebruiken. Het toegepaste type hout is Camaru-hardhout. Het zijn meer balkmatten dan planken. En het is voldoende ruw. Het wordt op veel vonders in de gemeente gebruikt, bijvoorbeeld langs de Rotte en op de Wilhelminapier. Het onderhoud is belegd bij het cluster Stadsbeheer van de gemeente Rotterdam. Vanwege het speciale karakter van het Strandplein krijgt Stadsbeheer extra budget voor het onderhoud.*

Hoe komt precies de verlichting eruit te zien op het plein?

Antwoord *Hierbij vindt u de beelden en de beschrijving uit de presentatie over het definitief ontwerp. Het lichtplan ondersteunt het ruimtelijk beeld: een donkere strandzijde waarbij de sfeerverlichting van de strandtenten domineert, 4 hoge masten met trosverlichting die de beweging over het duin onderstrepen, begeleidende verlichting langs de buitenste randen van het plein - daar waar de routes liggen.*

Het lichtplan ondersteunt het ruimtelijk beeld: een donkere strandzijde waarbij de sfeerverlichting van de strandtenten domineert, 4 hoge masten met trosverlichting die de beweging over het duin onderstrepen, begeleidende verlichting langs de buitenste randen van het plein - daar waar de routes liggen.



EXPLOITATIE

Hoe komt de RET-dienstregeling van en naar het station Strand (metrolijn B) eruit te zien?

Antwoord We hebben dit nagevraagd bij de RET. De bediening Hoek van Holland Strand ziet er als volgt uit: op weekdays wordt er vanaf ca. 7:00 uur tot einde dienst doorgereden naar Hoek van Holland Strand; op zaterdagen vanaf 8:30 uur; op zondagen vanaf 9:00 uur (tijden onder voorbehoud).

Frequenties bediening Hoek van Holland Strand (HvH Strand)

De dienstregelingen worden nog vastgesteld, maar hierbij gaat de RET nu uit van de volgende frequenties. In de jaardienst (grotweg gehele jaar met uitzondering van kerstperiode en zomervakantieperiode)

- weekdays: tussen 7:00 en 19:00 uur 3x per uur van/naar HvH Strand; voor 7:00 uur en na 19:00 uur 2x per uur van/naar HvH Strand
- zaterdagen: tussen 11:00 en 18:00 uur 3x per uur van/naar HvH Strand; voor 11:00 uur en na 18:00 uur 2x per uur van/naar HvH Strand
- zon- en feestdagen: vanaf 9:00 uur tot einde dienst 2x per uur van/naar HvH Strand

In de zomervakantiedienst (6 weken in juli / augustus)

- weekdays: tussen 10:00 en 19:00 uur 4x per uur van/naar HvH Strand; voor 10:00 uur en na 19:00 uur 2x per uur van/naar HvH Strand
- zaterdagen: tussen 10:00 en 19:00 uur 4x per uur van/naar HvH Strand; voor 10:00 uur en na 19:00 uur 2x per uur van/naar HvH Strand
- zon- en feestdagen: idem als zaterdag zomervakantiedienst

Kerstvakantiedienst (2 weken rond Kerst en Oud/Nieuw)

- alle dagsoorten (week/ zaterdag / zondag): vanaf 7:00 (week), 8:30 uur (zaterdag) en 9:00 (zon- en feestdagen) 2x per uur van / naar HvH Strand

Strandseizoen

De RET geeft aan

- Tijdens het Strandseizoen (vanaf Hemelvaart tot eind september) wordt er op zondag tussen 10:00 en 19:00 uur 4x per uur van / naar HvH Strand gereden.
- In geval van (top)stranddagen kan de RET opschalen naar max. 8x per uur van / naar HvH Strand. Verwachting RET is dat dit met name in het weekend in de (hoog)zomermaanden aan de orde kan zijn.

TIJDELIJK METROPERRON HAVEN

Aansluiting bus 31 op vertrektijden metro tijdelijk perron, is hier over nagedacht?

Antwoord We hebben dit nagevraagd bij openbaar vervoerbedrijf EBS. Ze lieten weten dat zij niks kunnen wijzigen in de huidige dienstregeling. Daar waar mogelijk zal EBS aan hun chauffeurs vragen de reizigersstroom af te wachten. Echter lieten zij wel weten - gezien hun punctualiteit - dat zij niet langer kunnen wachten dan 2 minuten.

Kunt u de aankomst- en vertrektijden aan het begin van het station aangeven, bijvoorbeeld door een vertrekstaat?

Antwoord Deze vraag staat uit bij de RET. We kunnen hier nu nog geen definitief antwoord op geven.

Wordt de helling/houten opgang richting het tijdelijk perron getest door rolstoelgebruikers/rollators etc.?

Antwoord De hellingbaan is meegenomen in de schouw van het tijdelijk perron. Er zijn hierover geen opmerkingen op gemaakt.

BUITENRUIMTE

Bomen in de berm Strandweg ("silverpopulier") naast tunnelentree zijn bij het IP Strandweg niet besproken. Volgens de bewoners aan de Strandweg Noord is dit een 'verkeerde soort'. Bomen worden te hoog (20 meter), geeft veel bladeren (blaadjes op de rails) en na verloop vallende takken. Wat kunt u hier over zeggen?

Antwoord De bomen zijn vooralsnog niet geplaatst; de vraag is uitgezet bij de groenontwerper van het I-bureau. De ontwerper zal aan het bestuur van de VVE Strandweg de beplanting en met name de boomkeuze in de noordelijk berm van de Strandweg toelichten. Het planten van de bomen langs de Strandweg is dus uitgesteld, totdat dit overleg heeft plaats gevonden.

Omwonenden, specifiek bewoners en hotel Torpedoloods aan de Stationsweg, willen graag weten wat er aan hun tuinzijde - die soms grenst aan het afschermingshek van de metrobaan - wordt ingezaaid en hoe vaak de RET per jaar de stroken gaat onderhouden?

Antwoord Het toegepaste graszaadmengsel is het Europoortmengsel, bij de toepassing van dit mengsel is rekening gehouden met het feit dat we in de waterkering van het Hoogheemraadschap zitten. De hoogte is tot ca 1.00 meter. Specificatie mengsel: 20% Italiaans raaigras, 30% Engels raaigras (grasveldtype) 25% Roodzwenkgras, 20% Westerwolds raaigras en 5% Rode klaver. Hoeveel keer het gras gemaaid gaat worden, is nader door de RET als beheerder te bepalen.