

Aan de Tijdelijke commissie Fysiek

Onderwerp:

Voortgangsbrief Hoekse Lijn mei en juni 2022.

Op welke gronden deze brief? Waarom nu voorgelegd?

Uw raadscommissie ontvangt één keer per maand een rapportage over de voortgang van het project Hoekse Lijn. Met het oog op doorlopende ontwikkelingen zonder specifieke mijlpalen heeft deze brief betrekking op zowel mei en juni.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/begroting/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen en eerdere voortgangsrapportages:

Op 14 december 2017 is met u afgesproken om maandelijks over de voortgang van het project Hoekse Lijn te rapporteren (toezegging 17bb10940).

In uw commissievergadering van 6 februari 2020 heeft u aangegeven dat kan worden volstaan met een korte en bondige wethoudersbrief (toezegging 20bb2069). Hierbij ontvangt u de brief over de stand van zaken van de werkzaamheden Hoekse Lijn per mei en juni 2022. Inmiddels is het project de Hoekse Lijn ook opgenomen in de Monitor Grote Projecten, waarin een meer uitgebreide rapportage over het project is opgenomen.

Toelichting:

In deze voortgangsrapportage informeer ik u over twee zaken: de stand van zaken rond de uitvoeringsfase van de verlenging van de Hoekse Lijn (Metro aan Zee) en de stand van zaken rondom de afronding van de restpunten bij de ombouw van het hoofdtraject van de Hoekse Lijn (de Ombouw).

Metro aan Zee

De werkzaamheden aan de werkende infrastructuur (spoor, baan, stations, tunnel, open bak, spoorbeveiliging, energievoorziening, kabels en leidingen, koppeling) tussen station Hoek van Holland Haven en station Hoek van Holland Strand, zijn op enkele restpunten na, afgerond. In de maanden mei en juni hebben testen plaatsgevonden waaruit bevindingen en restpunten zijn ontstaan. Die worden nu opgelost. De veiligheid van de werkende infrastructuur is onderbouwd in documentatie die nodig is voor de overdracht aan de beheerder RET en onderdeel is van het informatiedossier voor de aanvraag van de indienststellingsvergunning.

Dynamisch testen

Begin mei zijn de kortsluitproeven succesvol uitgevoerd en is gestart met het dynamisch testen: testen met een rijdende metro zonder passagiers. Een eerste testvoertuig reed op 16 mei jl. over het tracé van het nieuwe station Hoek van Holland Haven naar station Hoek van Holland Strand. Een belangrijke en bijzondere mijlpaal in de realisatie van Metro aan Zee. De WOS was erbij: [Metro maakt eerste testrit naar het strand van Hoek van Holland - YouTube](#)
Met het dynamisch testen is getest hoe de metro rijdt over de nieuwe infrastructuur en de interactie met overwegen. De bevindingen die hieruit voortkwamen worden opgelost.

Station Hoek van Holland Strand

Na de geslaagde dynamische testen zijn de herstelwerkzaamheden en restpunten aan Station Strand weer opgepakt. Het betonherstel aan de buitenwanden is afgerond. In juli worden de vloer, wanden en binnenzijde van de voetgangerstoegang afgewerkt. Ook wordt een anti-graffiti laag aanbracht. Na de restwerkzaamheden aan de buitenzijde van het station, worden de steigers verwijderd en kan de stroom weer op de bovenleiding voor de start van het proefbedrijf.



Betonherstel station Hoek van Holland Strand



Entree station Hoek van Holland Strand

Overgang naar proefbedrijf

De laatste stap voordat de metro in exploitatie kan gaan, is de door de RET uit te voeren volledige dienstregeling zonder passagiers, ofwel het zogenaamde "proefbedrijf". Dit duurt ca. 3 weken. Hiervoor is een indienststellingsvergunning nodig van de MRDH. Daarnaast wordt de infrastructuur met bijkomende documentatie overgedragen aan de beheerder van de RET. De beheerder doet de aanvraag voor de indienststellingsvergunning bij de MRDH. MRDH hanteert een beoordelingstermijn van ca. vier weken. Vervolgens verleent MRDH, met een advies van ILT (Inspectie Leefomgeving & Transport), een vergunning met beperkingen, omdat de resultaten vanuit het proefrijden behoren tot de afronding van de veiligheidsbeoordeling. Na een succesvol "proefbedrijf" vervallen de beperkingen uit de vergunning en kan de exploitatie starten. Voor de indienststellingsvergunningsaanvraag en de overdracht aan beheer, is een volledig informatiedossier nodig waarin aangetoond wordt dat het systeem gebouwd is conform de eisen en veilig is. Momenteel wordt hard gewerkt aan het afronden van het informatiedossier en het oplossen van de laatste veiligheidsgerelateerde openstaande punten. De vergunning kan vervolgens worden aangevraagd.

Start ingebruikname Metro aan Zee

Tot op heden is altijd met u gecommuniceerd dat de Metro aan Zee in de zomer van 2022 zal gaan rijden. Tussentijds bent u via de voortgangsrapportages meegenomen in de optredende knelpunten die de planning onder druk hebben gezet, zoals problemen in levering van materialen en schade aan de betonwanden station strand, met als gevolg dat de planning meer onder druk is komen te staan.

Ik heb mij vlak na mijn aantreden als wethouder Mobiliteit laten informeren over de stand van zaken en de voortgang van de aanleg Metro aan Zee. Daaruit bleek dat er op dit moment nog veiligheidblokkerende bevindingen zijn die momenteel worden opgelost. Het gaat hier om bijvoorbeeld de fundering van een aantal bovenleidingsmasten. Dit in combinatie met de doorlooptijden van het proefrijden en de indienststellingsvergunning, maakt dat het nog niet realistisch en verantwoord is om Metro aan Zee deze zomer nog in exploitatie te laten gaan. De verwachting is nu dat Metro aan Zee niet met passagiers kan rijden voor de maand oktober 2022. Dat laat onverlet dat ik alle partijen heb verzocht zich maximaal in te blijven spannen om wanneer mogelijk eerder in exploitatie te gaan, mits dat veilig en verantwoord kan.

Ik vind het, in het in het bijzonder voor de strandbezoekers, erg vervelend dat zij deze zomer nog geen gebruik kunnen maken van deze unieke metroverbinding naar het strand van Hoek van Holland. Wel kunnen strandbezoekers gewoon gebruik maken van bus 611 die in vier minuten van het tijdelijke busstation Hoek van Holland Haven richting strand rijdt.

Buitenruimte

Badweg

Om eenheid in uitstraling in het gebied te creëren, is de Badweg aangepakt. Deze is opnieuw geasfalteerd. De groenvoorziening tussen de Badweg en de spoorbaan, wordt eind dit jaar uitgevoerd.



Oude situatie Badweg



Nieuwe situatie Badweg

Ovonde (ovale rotonde)

Op de kruising Badweg, Strandboulevard, Koningin Emmaboulevard, is in de Ovonde een bypass gerealiseerd. Slagbomen worden aangebracht en bij calamiteiten wordt door verkeersregelaars de toegankelijkheid gereguleerd.



Ovonde



Bypass Ovonde (foto W. de Groot)

Fietspad

Op 25 mei is het fietspad tussen de Strandboulevard en de Van Dixhoorndriehoek opengesteld. Dit fietspad ligt langs het metrotracé en sluit aan op het doorgaande duinfietspad richting ter Heijde en Kijkduin. Voor de recreatieve fietser een ideaal pad, omdat je op drukke stranddagen het Strandplein kan vermijden. Vanaf het fietspad is de Atlantikwall goed zichtbaar.

Op de parkeerplaats aan de Badweg zijn extra parkeerplekken voor de fiets en deelscooter gerealiseerd.



Fietspad dat Atlantikwall doorkruist

Strandplein

Via de vernieuwde strandslag konden fietsers en voetgangers op 26 mei het strandplein weer bereiken. Het strandplein is nagenoeg gereed.

Communicatie

Op 9 mei en 27 juni is de commissie bouwbegeleiding Metro aan Zee bijeengekomen en op 28 juni was er een informatiebijeenkomst voor de strandondernemers. De omgevingsmanager heeft daar de stand van zaken toelicht.

Op 31 mei heeft een testrit met stakeholders en pers plaatsgevonden. Daarnaast hebben ook de betrokken omwonenden een testrit meegemaakt.

AD, 1 juni 2022: [Vanaf de Markthal rijdt de metro straks zó naar zon, zee en strand: 'Dit gaat een publiekstrekker worden' | Deze Rotterdamse verhalen mag je niet missen | AD.nl](#)



Testrit met pers, 31 mei 2022

In de maanden mei en juni zijn twee vlogs en een dronefilm gepubliceerd:

Vlog: [Het Verlossende Vinkie voor de Metro aan Zee - YouTube](#)

Vlog: [De Aangename Allereerste van de Metro aan Zee - YouTube](#)

Dronefilm: <https://youtu.be/f91gwur-nll>

Ombouw

In de voorgaande brief van 30 mei 2022 (226bo003662) bent u geïnformeerd over de restpunten ter afronding van de Ombouw. Deze brief bevat een korte update hierover.

Spoorbeveiliging

In het weekend van 18 en 19 juni is een nieuwe softwareversie voor de verlenging succesvol in de baan geladen. In deze software zijn de onvolkomenheden uit de voorgaande softwareversie meegenomen. Om de spoorbeveiligingssoftware robuuster en gebruiksvriendelijker te maken wordt er in de komende jaren gewerkt aan nieuwe versies. Met Alstom zijn afspraken gemaakt over de planning hiervan. Dit betreft verbetering in het gebruiksgemak voor de Centrale Verkeersleiding en verbetering aan de interface met het overige metronetwerk. Deze nieuwe versies worden eind 2023 resp. eind 2024 opgeleverd.

Taludaanpassingen

De taludwerkzaamheden in Maassluis en Vlaardingen zijn gereed behoudens de aansluitingen bij de Blankenburgverbinding die pas in 2024 kunnen worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden worden met het bijbehorende budget overgedragen aan RET Beheer.

Financiën

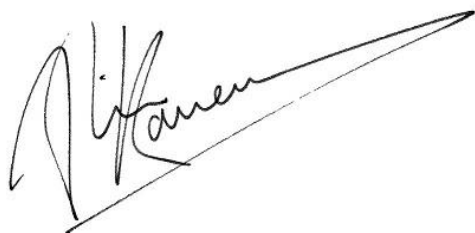
De situatie van de financiën is niet gewijzigd ten opzichte van voorgaande berichtgeving.

Eerdere berichtgeving in 2020 over Hoekse Lijn

<i>Wat</i>	<i>Wanneer</i>	<i>Kenmerk</i>
Voortgangsbrief maart en april 2022	30 mei 2022	226bo003662
Voortgangsbrief februari 2022	17 maart 2022	22bb2722
Voortgangsbrief januari 2022	10 februari 2022	22bb1587
Voortgangsbrief december 2021	14 januari 2021	22bb00358
Voortgangsbrief november 2021	15 december 2021	21bb016172
Voortgangsbrief oktober 2021	12 november 2021	21bb014298
Voortgangsbrief september 2021	15 oktober 2021	21bb013102
Voortgangsbrief juli/ augustus 2021	10 september 2021	21bb11343
Voortgangsbrief juni 2021	15 juli 2021	21bb010064
Voortgangsbrief mei 2021	17 juni 2021	21bb008142
Voortgangsbrief april 2021	20 mei 2021	21bb6556

Motie op gelijke hoogte afgedaan	6 mei 2021	21bb5894
Voortgangsbrief maart 2021	15 april 2021	21bb005084
Voortgangsbrief februari 2021	15 maart 2021	21bb003390
Voortgangsbrief januari 2021	16 februari 2021	21bb002282
Voortgangsbrief november en december 2020	18 december 2020	20bb019214
Voortgangsbrief oktober 2020	12 november 2020	20bb016858
Voortgangsbrief september 2020	8 oktober 2020	20bb15325
Voortgangsbrief juli/ augustus 2020	17 september 2020	20bb11456
Voortgangsbrief juni 2020	9 juli 2020	20bb9087
Voortgangsbrief mei 2020	19 juni 2020	20bb007897
Voortgangsbrief april 2020	26 mei 2020	20bb006515
Voortgangsbrief maart 2020	16 april 2020	20bb004793
Aanvullende schriftelijke vragen van DENK	29 maart 2020	20bb004776
Kopie van de beantwoording brief van de heer Duijvestijn over de kruising met de Strandweg	20 maart 2020	20bb002392
Voorstel afdoening motie op gelijke hoogte	3 maart 2020	20bb002380
Antwoorden op schriftelijke vragen VVD 'Met de vloer ongelijk maken'	3 maart 2020	20bb002381

Met vriendelijke groet,



mr. drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit