

---

## Informatiemail 61 werkzaamheden Metro aan Zee – Donderdag 19 januari 2023

Beste mevrouw, meneer,

### **Uitvoering spoorverlenging Hoekse Lijn en aansluitende werkzaamheden**

Voor de verlenging van de spoorbaan van de metro naar het strand van Hoek van Holland is de bouw en aanleg van de baan afgerond. Helaas kunnen wij nog niet melden wanneer de metro met passagiers over het nieuwe traject van en naar het Hoekse Strand gaat rijden.

### **Wethoudersbrief 18 januari 2023**

Door wethouder Karremans is deze week het volgende gemeld over de voortgang van Metro aan Zee: *‘De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) beoordeelt op dit moment het aangeleverde informatiedossier op basis waarvan een verklaring over de veiligheid wordt afgegeven. Wanneer een positieve verklaring door ILT is afgegeven, wordt door de RET de indienstellingsvergunning aangevraagd bij de MRDH en wordt vervolgens het proefbedrijf, het rijden van de volledige dienstregeling zonder passagiers, uitgevoerd. Op zeer korte termijn wordt een reactie van de ILT verwacht, waarna ik uw commissie informeert over de verdere planning richting de start van de reguliere dienstregeling.’* De brief is al bijlage toegevoegd aan deze mail.

## **Algemeen**

### Vragen en Antwoorden:

In de afgelopen maanden is een aantal vragen gesteld. Onderstaand de beantwoording hiervan.

Vraag: Waarom branden de lichten bij de nieuwe metrostations terwijl deze nog niet in gebruik zijn?

Antwoord: De verlichting op de stations is gekoppeld aan de verlichting van de overige stations op de Hoekse Lijn. Het is standaard RET-beleid dat de stations permanent verlicht blijven. Overdag wordt de verlichting op de perrons door een lichtsensoren uitgeschakeld.

Vraag: Waarom kan het nieuwe metrostation Haven nog niet in gebruik worden genomen?

Antwoord: Voor het in gebruik nemen van het station Hoek van Holland Haven is een indienstellingsvergunning benodigd. Tot die tijd dienen reizigers ca. 600 meter extra te lopen naar het tijdelijk station Hoek van Holland Haven. Voor slecht ter been zijnde reizigers rijdt er tussen 7.00 en 19.00 uur een taxiagentje.

Vraag: Waarom branden de stoplichten bij de overgang metro Strandweg?

Antwoord: Als er na de spoorwegovergang auto's stilstaan, gaan de filedetectie-lichten branden. Hiermee wordt voorkomen dat er auto's de spoorwegovergang oprijden als er een file na de spoorovergang staat.

Vraag: De stoplichten bij de rotonde Hoekse Baan (afslag vrachtverkeer Stena Line), werken verwarrend.

Antwoord: Deze lichten gaan aan als er een metro in aantocht is. Hierdoor hebben vrachtwagens komend vanaf de Slachthuisweg de mogelijkheid om de rotonde Haakweg-Hoeksebaan op te rijden en zo de spoorwegovergang vrij te maken voor de aankomende metro.

Vraag: Worden de bushaltes Strandweg opgeheven als de metro naar het strand gaat rijden?

Antwoord: Als de spoorverlenging in exploitatie genomen wordt, komen de bushaltes in de Strandweg te vervallen. De oorspronkelijke situatie voor de aanleg van deze bushaltes wordt dan herstelt.

Vraag: Wat is de doorloopsnelheid van de metro?

Antwoord: De metro zal na Station Hoek van Holland Haven ongeveer 2 minuten later op station Hoek van Holland Strand arriveren.

Vraag: Hoe lang zijn de overwegen gesloten?

Antwoord: De overwegen zijn niet langer gesloten dan nodig. Dit zal ongeveer 30 seconden per passage van de metro bedragen.

### Testen Metro aan Zee woensdag 15 februari

Op woensdag 15 februari wordt tussen 9.00 en 15.00 uur een aantal testritten gereden tussen Hoek van Holland Haven en Hoek van Holland Strand. Er wordt gereden op baanvaksnelheid (maximale snelheid).



*Testritten naar het strand*

### Groenwerkzaamheden

De plantwerkzaamheden zijn bijna afgerond. Alleen aan de Strandweg worden binnenkort een paar bomen vervangen die niet goed zijn aangeslagen door, onder andere, een hete en droge zomerperiode.

### Station Hoek van Holland Haven

Begin dit jaar is het liftplateau aan de westzijde van station Hoek van Holland Haven geplaatst. Dit liftplateau biedt een extra toegang voor minder goed ter been zijnde reizigers om op het perron te komen. De hellingbaan aan de oostzijde geeft toegang voor alle doelgroepen. De lift vormt een aanvulling daarop. De lift wordt in de komende tijd aangesloten.



*Station Hoek van Holland Haven, het geplaatste liftplateau*

Aan de zuidzijde van de Rietdijkstraat zijn door de gemeente Rotterdam 12 stuks fietskluisen geplaatst. Deze komen bij de RET in beheer en zullen door 'Biesieklette' verhuurd gaan worden. ([Buurtstalling, Fietstrommel en Fietskluis – Biesieklette](#))



Rietdijkstraat – geplaatste fietskluisen

## Overige werkzaamheden Gemeente Rotterdam

### Bestratingswerkzaamheden Badweg

Na overleg met '010Toegankelijk' is een aantal maatregelen in voorbereiding die de toegankelijkheid en veiligheid van het strandplein verbeteren. Zo wordt eind deze maand aangevangen met het aanbrengen van (extra) verlagingsen bij de oversteek van de Zeekant.



Waarschuwbord Strandplein

### Informatiewerkzaamheden Metro aan Zee

Meer informatie over de aanleg van de metro tot op het strand is te vinden op de website van de Hoekse Lijn: <https://hoekselijn.mrdh.nl/> of volg de pagina "projecthoekselijn" op Instagram.

Voor vragen of opmerkingen over deze werkzaamheden kunt u met mij contact opnemen.

Bij geen gehoor kunt u voor calamiteiten of vragen over de werkzaamheden voor de metro contact opnemen met het **algemene nummer van de Hoekse lijn tel. 010 489 4334**.

*\*Alle genoemde data zijn onder voorbehoud van onvoorziene (weers)omstandigheden.*

Met vriendelijke groet,

**Ruud Langeveld**

Omgevingsmanager Metro aan Zee

Gemeente Rotterdam

Stadsontwikkeling

Tel. 06 20355629

E-mail: [acv.langeveld@rotterdam.nl](mailto:acv.langeveld@rotterdam.nl)

Informatie over de Hoekse lijn: <https://hoekselijn.mrdh.nl/>



---

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.  
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.