

Verslag

Van: Projectbureau Hoekse Lijn
Kamer: EP2, 14.44
Doorkiesnummer: (010) 489 43 34
E-mail: b.magdalena@rotterdam.nl

Bespreking : Plancommissie Schiedam

Datum : 2 december 2013

Aanwezig : Eelco van Diessen (Gemeente Schiedam) (Voorzitter)
Anand Raghoenath (Gemeente Schiedam)
Lex Helwig (Projectmanager bouw en civiel Stadsregio Rotterdam)
Frank Boerma (Projectleider Ingenieursbureau Rotterdam)
Bianca Magdalena (Omgevingsmanager Stadsregio Rotterdam)
Eleonore Goorsenberg (Projectassistent Stadsregio Rotterdam) (Notulist)

Mevrouw E. Nieuwenhuizen
De heer E. Saarloos
De heer J. Te Riele
De heer M. Vermeulen

1. Opening/Mededelingen

Voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen welkom.

Mededelingen

- Naar aanleiding van de informatiebijeenkomst van 2 oktober jl. is dit een eerste kennismaking met het project.
- De website is inmiddels online (www.hoekselijn.stadsregio.nl).
- Het doel van de plancommissie is om de plannen met de bewoners gezamenlijk te bespreken.
- Gezamenlijk is afgesproken om de volgende plancommissie in te plannen op een woensdag. Als er punten zijn welke u graag besproken wilt hebben, kunt u dit vooraf doorgegeven aan Bianca Magdalena, emailadres: b.magdalena@rotterdam.nl.

2. Voorstelronde

Iedereen heeft de gelegenheid zich kort voor te stellen.

3. Organisatie Plancommissie Hoekse Lijn – Lex Helwig

Lex Helwig geeft een korte toelichting op het project en de werking van de plancommissie. De commissie is vergelijkbaar met een klankbordgroep.

De projectorganisatie zal haar voordeel doen met de feedback en adviezen van de plancommissie. Of adviezen worden overgenomen is onder meer afhankelijk van de meerwaarde en (financiële) haalbaarheid. Besluitvorming hierover vindt plaats door de projectleiding.

Eind januari/begin februari wordt er een nieuwe serie informatieavonden in de bij de Hoekse Lijn betrokken (deel)gemeentes ingepland. In maart vindt dan de Plancommissie Schiedam weer plaats. Zodra de datum van de nieuwe plancommissie bekend is, ontvangt u hiervoor een uitnodiging.



Er wordt nagegaan wie de secretaris van de VvE's van de appartementen bij het huidige uitlooppoort is, zodat zij gericht uitgenodigd kunnen worden voor de informatieavonden en/of plancommissie. Het Vlietland ziekenhuis, brandweer en de politie worden apart benaderd om de stand van zaken te bespreken ten aanzien van het bouwproces, bereikbaarheid en hoe het vervangend vervoer wordt georganiseerd.

4. Stand van zaken Hoekse Lijn – Frank Boerma

Het station Nieuwland bestaat uit twee zijperrons en is gedeeltelijk op een viaduct gelegen over de Nieuwe Damlaan. Beide zijperrons zijn vanaf twee zijden toegankelijk. De onderlinge verbinding van de perrons is aan de westzijde via trappen en een lift te bereiken en aan de oostzijde door middel van de viaductonderdoorgang en trappen.

In de huidige situatie zijn de perrons een stuk langer. Bij de definitieve situatie wordt een gedeelte van de perrons gesloopt en verwijderd. De zijperrons van het nieuwe station hebben een lengte van 93 meter en worden aan beide zijden ontsloten. De hoofdingang van het station ligt aan de westzijde in verband met het Vlietland ziekenhuis.

De keuze om aan deze zijde de toegang van de halte met een lift te combineren wordt mede bepaald door de hoogteverschillen van het omliggende maaiveld. Door het liftportaal te combineren met een loopbrug wordt er een verbinding gecreëerd tussen beide perrons. De lift sluit ook aan op de loopbrug over het spoor.

Aansluiting richting Parkweg

Naast het ombouwen van het station worden ook aanpassingen ten behoeve van het goederenvervoer uitgevoerd. De goederentreinen worden getrokken door diesellocomotieven. Zij zullen hierdoor geen gebruik maken van de bovenleiding. Buiten de spits is 1 goederenpad per uur, per rijrichting beschikbaar. Er wordt een extra opstelspoor en een extra viaduct bij de Parkweg aangelegd aan de noordzijde van de spoorbaan. ProRail is verantwoordelijk voor de technische uitwerking voor het opstelspoor en het extra viaduct. De aansluiting van het Rotterdamse metronet op de Hoekse Lijn vindt plaats ten oosten van de parkweg. Hiertoe wordt het bestaande viaduct van het uitlooppoort verlengd tot aan de huidige spoorbaan.

Aandachtspunt bij de aansluiting zijn de te nemen geluidsmaatregelen. Gedacht wordt aan het plaatsen van geluidsschermen aan de zijkant van het viaduct in combinatie met geluidabsorberende beplating tussen de spoorstaven en lage geluidsschermen dicht tegen de sporen aan.

Ook wordt er een viaduct over de 's-Gravenlandseweg gerealiseerd (enkelsporig viaduct).

De heer E. Saarloos geeft aan dat er een geluidsmeting heeft plaatsgevonden bij de Torenflat aan de 's-Gravenlandseweg. Frank Boerma voegt hier aan toe dat geluid onze absolute aandacht heeft. Bij volgende overleggen zal gaandeweg meer duidelijk worden op welke locatie aan welke (combinatie van) maatregelen wordt gedacht.

De vraag wordt gesteld hoe het staat met de trillingswaarde over het gehele traject.

Frank Boerma geeft aan dat dit een terecht punt is waar zeker nog de nodige aandacht aan wordt besteed, maar hij voorziet hier geen problemen mee (geen verslechtering ten opzichte van bestaande situatie).

Planning

De verwachting is dat 1 april 2017 de ombouwperiode start. Gepland moment van ingebruikname; 1 september 2017. De ombouwperiode bestaat uit het ombouwen van baan en stations, een testperiode van een maand en een maand proefrijden.

Als volgend jaar het uitvoeringsbesluit wordt genomen (april 2014) kan de aanbesteding worden voorbereid.

Tijdelijke situatie

In Schiedam Nieuwland zal voor maximaal een periode van 1 jaar, een tijdelijk station worden gebouwd. Dit komt omdat de ombouwperiode van 5 maanden te kort is om dit complexe station om te bouwen.

Voor het tijdelijke station wordt gebruik gemaakt van een deel van het bestaande perron met aan de Zuidkant een hellingbaan (aan de Noordkant is al een hellingbaan). De bereikbaarheid van het tijdelijke station alsmede de hieruit volgende loopstromen worden besproken met de Gemeente.

5. Ruimtelijke Ordening; procedure en planning – Eelco van Driessen

De Ruimtelijke Ordening Procedure wordt kort toegelicht. Dit is een landelijke richtlijn die aangeeft hoe omgegaan dient te worden met wijzigingen op bestemmingsplannen. Wijzigingen dienen altijd openbaar kenbaar te worden gemaakt. Op de site van de gemeente is de Wet Ruimtelijke Ordening terug te vinden.

6. Vragen

De vragen zijn gedurende de bijeenkomst al gesteld.

7. Rondvraag

Er is geen rondvraag.

8. Afsluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.20 uur en dankt een ieder voor zijn/haar inbreng en komst.