

Van: Marco Bekker
Kamer: EP2, 14.22
Mobiel: 06-53819844
E-mail: ahm.bekker@rotterdam.nl

Locatie Gemeente Maassluis
 Koningshoek 93.05 zaal de Lepelaar

Datum 10 juni 2014

Aanwezig A. Elboustati, M. van Boven, C.Kneuver, B. Kruk, E. van Vliet,
 F. Sieverts, H. Hendriks, J. Strang, M. Kalkman, M. Thomassen,
 P.Groenendaal, K. Bousema en Ann van den Berg

Projectbureau Hoekse Lijn: Lex Helwig (projectmanager) en Marco Bekker (omgevingsmanager), Menno Lipsius (projectleider RO).
 Gemeente Maassluis: Bas Wilmlink (projectleider buitenruimte), Angela Hewitt en Patrick Emmett

Afwezig mk. :H. van der Hout , I. Krijgsman, S. Neuman en W. Boers

1. Opening (Bas Wilmlink, gemeente Maassluis)

2. Verslag en actiepunten bijeenkomst 27 maart 2014.

Verslag is akkoord.

| Nr. | Actie | Wie | antwoord |
|-----|--|----------|---|
| 01 | Het organigram van het project wordt nogmaals verstuurd aan de leden van de plancommissie. | PBHL | Wordt verzonden met verslag. |
| 02 | Hoeveel mensen kunnen er in een metrostel? | PBHL | Een metrostel is 42 meter lang en hierin kunnen 270 passagiers worden vervoerd. |
| 03 | Wat is de beoogde dienstregeling/rijfrequentie? | PBHL/RET | <ul style="list-style-type: none"> • Er is in deze fase nog slechts sprake van een beoogde dienstregeling. Een definitieve dienstregeling wordt pas op z'n vroegst in 2016 verwacht. De beoogde dienstregeling ziet er als volgt uit: • De metro rijdt overdag elke 10 minuten tussen Schiedam Centrum en Maassluis Steendijkpolder. 's Avonds en in het weekend elke 15 minuten. • In de spits rijdt de metro - lijn A en B - elke 5 minuten tussen Schiedam Centrum en Vlaardingen West. |



| Nr. | Actie | Wie | antwoord |
|-----|---|---------------------|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> Tussen Maassluis Steendijkpolder en Hoek van Holland Strand rijdt de metro overdag elke 20 minuten en 's avonds en in het weekend elke 30 minuten. <p>In de zomervakantie en weekenden in mei, juni en september zal de metro mogelijk elke 15 minuten tot Hoek van Holland Strand rijden.</p> |
| 04 | Wat is de reden van het verwijderen van de boom? | Gemeente Maassluis | Is onderdeel van groter pakket maatregelen t.a.v. groenbeheer in Maassluis. Heeft geen relatie met het project. |
| 05 | Procedure plaatsbepaling station Steendijkpolder? | PBHL | Locatie staat vast. Onderdeel wijziging bestemmingsplan. |
| 06 | Maatregelen om verstuiving van zand te voorkomen bij de voorbelasting 3 ^e spoor bij station Maassluis Steendijkpolder. | PBHL | Frank Boerma geeft aan dat dit de aandacht heeft. Kan met folie afgedekt worden |
| 07 | Onderzoek mogelijkheden zuidelijke toegang station Maassluis Centrum in relatie tot Conline. | PBHL | Zolang de goederensporen er liggen kan er geen zuidelijke toegang worden gerealiseerd. Op dit moment is er nog geen duidelijkheid over een eventueel vertrek van Conline. |
| 08 | Locatie keet buschauffeur station Maassluis West. | Gemeente Maassluis. | Dit is nu meegenomen in de ontwerpen voor Maassluis West. |
| 09 | Aansluiting Nobeldreef-Merellaan; wordt dit een kruising of een rotonde? | Gemeente Maassluis | Er is onvoldoende ruimte. De bewuste plek is geen grond van de gemeente Maassluis en er is geen sprake van verwerving. |
| 10 | Dhr Boustati vraagt aandacht voor terugloop van gebruikers van zijn fietsenstalling tijdens bouw. | PBHL | Er is een nadeelcompensatieregeling van toepassing. Dit is gebruikelijk bij grote projecten. |
| 11 | Overzicht van reiskostenregelingen senioren | PBHL | Hiervoor gelden in de toekomst de regelingen van de vervoerder (RET). |

3. Laatste stand van zaken (toelichting Lex Helwig)

Het definitief ontwerp is gereed. Het ontwerp van de stations, de technische ruimtes en de baan is vastgesteld door de stuurgroep en wordt op basis daarvan op 9 juli ter besluitvorming voorgelegd aan de Stadsregio. Naar verwachting worden dan ontwerp en financiën geaccordeerd.

We gaan dan de volgende fase in, het ontwerp moet worden omgezet in contracten. De zogenaamde bestekken waarmee de aanbestedingen worden gedaan.

Ook worden nu de ruimtelijke ordeningsprocedures opgestart.

4. Laatste stand van zaken stations (toelichting Frank Boerma/Lex Helwig)

Ingekomen stuk: Alternatieve locatie van station Maassluis Steendijkpolder van de heer Kalkman en de reactie van het Projectbureau Hoekse Lijn hierop. (toelichting onder punt 4)

Puntsgewijs:

- Bewoners zijn van mening dat toiletten bij het station niet mogen ontbreken. Projectorganisatie geeft aan dat in het ontwerp geen toiletten op de stations zijn voorzien.
- De proefopstelling van de multi-wand op metrostation Prins Alexander - de zogenaamde Mock-up - wordt nog uitgebreid.. Wanneer de Mock-up is voltooid wordt dit aan de Plancommissie gemeld.

- De Plancommissie wil graag weten hoe de stations en de lijn worden beveiligd. Hoeveel personen zijn hier straks zichtbaar mee belast buiten het cameratoezicht. En hoe zit het met de bediening van de spoorbrug, blijft dit een brugwachter of wordt dit straks gedaan door anderen of op afstand? (**Lex Helwig vraagt na bij RET**)
- Locatie van het nieuwe station Maassluis Steendijkpolder is gebonden aan de rechtstand. Hierdoor kan het alternatieve voorstel van de heer Kalkman om het station een stationslengte naar het westen te verschuiven niet worden uitgevoerd. Het plan is serieus behandeld, maar is gezien het belang van de rechtstand, geen optie.
- De uitvoering (heien in de buurt van de gevel van de parkeergarage Waterwegtorens) dit wordt in de toekomst in de begeleidingscommissie* besproken en tijdens de werkzaamheden worden de panden gemonitord.
* Naar verwachting wordt na de zomer van 2015 de plancommissie omgezet in een begeleidingscommissie. Hierin wordt met elkaar de uitvoering besproken.
- Onderhoud en schoonmaak van de gevel van de appartementen is ook na aanleg van het nieuwe station Maassluis Steendijkpolder mogelijk. De mogelijkheden hiervoor moeten worden besproken met de VVE Waterwegtorens.

5. Coördinatie RO-procedures Hoekse Lijn (toelichting Menno Lipsius)

Op dit moment wordt de notie Reikwijdte en Detailniveau opgesteld. In deze notitie worden de onderwerpen en alternatieven die worden onderzocht in de m.e.r. beschreven. Vanwege de verlenging van de lijn moet een m.e.r. procedure met passende beoordeling worden doorlopen. Er is gekozen voor een m.e.r. toets voor de gehele lijn, omdat de verlenging en ombouw onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden. Dit is conform het advies van de landsadvocaat.

6. Bestemmingsplannen (toelichting Angela Hewitt, beleidsmedewerker RO, Maassluis)

De procedures die noodzakelijk zijn voor de wijziging van de bestemmingsplannen en overige vergunningen worden gelijktijdig met de m.e.r. in gang gezet. Besluitvorming hierover in mei 2015. In juni worden de MER, passende beoordeling en de bestemmingsplannen (ontwerp) van de vier gemeenten zes weken ter visie gelegd.

7. Planning Plancommissies (toelichting Lex Helwig)

Zodra de voorbereidingsfase is afgerond en de uitvoeringsfase start, is het logisch dat de Plancommissies worden omgevormd naar zogenaamde Begeleidingscommissies. Dit zal naar verwachting na de zomer van 2015 gebeuren. Medio oktober worden weer informatieavonden georganiseerd.

8. Rondvraag en sluiting vergadering (Bas Wilmink, gemeente Maassluis)

Ter hoogte van de ruimte bij de bushalte bij station Maassluis West hoeven niet meer bomen te worden verwijderd. De bestaande bomen gaan onderdeel uitmaken van het plein. Hiervoor is een vastgesteld ontwerp gemaakt.

Kan er een brug worden aangelegd over de watergang ten behoeve van een kortere looproute om het zuidelijk perron van Maassluis West beter bereikbaar te maken? Antwoord: Zuidelijke ontsluiting zit nu niet in de scope van het project.

Ten aanzien van de frequentie van de metro kan mogelijk – wanneer hier meer duidelijkheid over is – bij de volgende bijeenkomst meer worden toegelicht. De RET is in overleg met de regio bezig aan een verdere uitwerking van de toekomstige dienstregeling. (**Actie Marco Bekker**)

Tot slot: De gemeente werkt nog aan het buitenruimte ontwerp. Er zal geen rotonde komen ter hoogte van toekomstig station Steendijkpolder. De gemeente is geen eigenaar van de grond die hiervoor noodzakelijk is.

Bas Wilmink sluit de bijeenkomst en dankt een ieder voor zijn/haar inbreng.