

Gespreksverslag

Van: Marco Bekker
Kamer: EP2, 14.44
Mobielnummer: 0653819844
E-mail: ahm.bekker@rotterdam.nl

Bespreking : Plancommissie XL, Ruimtelijke Ordeningsprocedures

Datum : 16 september 2014
Gebiedskantoor Hoek van Holland

Aanwezig : Omgeving: mw A van den Berg, J van der Sluis, PJ de Snayer, JC Moerman, P. Gardenier, M van Boven, K Bouwsema, CB Kruk, LJ van der Meide, P Coomans, MH Vermeulen, M Dijkshoorn, M Haag, mw L de Man, J Heppe, JS Dost, C Kalkman, JFC Strang, W Kamp en A van der Lugt.

Project: Menno Lipsius (voorzitter), Peer Cox (projectleider),
Lien Voogt (DCMR), Marco Bekker (omgevingsmanager) en
Eleonore Goorsenberg (notulist)

Hoek van Holland: Ivo Godthelp (adviseur ruimtelijke ordening)

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet een ieder van harte welkom. Tijdens deze avond wordt aan alle leden van de plancommissies langs de Hoekse Lijn de ruimtelijke ordeningsprocedures (RO) - Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en de Milieu Effect Rapportage (MER) - toegelicht.

Acties op de NRD worden genoteerd in het verslag, maar worden niet meegenomen in de notitie. De NRD ligt vanaf 19 september a.s. 4 weken ter inzage, hierop kunnen door een ieder zienswijzen kenbaar gemaakt worden.

2. Algemene toelichting op doorloop van het RO-proces

Menno Lipsius licht het RO-proces toe. De NRD is te vinden op de website Hoekse Lijn en is te downloaden. De MER en de zogenaamde 'passende beoordeling' worden 1 juni 2015 ter inzage gelegd. Voorafgaand aan deze ter inzagelegging, zal aan de plancommissie een toelichting worden gegeven. **(Actie Marco Bekker)**

In de NRD staan twee inpassingsvarianten benoemd bij voor de verlenging van de lijn in Hoek van Holland: een zogenaamde gesloten-bak en een open-bak. In de m.e.r. worden beide varianten afgewogen, waarbij zowel de belangen van bewoners als die van de natuur (Natura 2000-status) zullen worden meegenomen. In de financiële raming voor het project is rekening gehouden met de meest dure variant (gesloten-bak). De variant die uiteindelijk wordt gekozen, krijgt vervolgens een uitwerking in het bestemmingsplan. Naar verwachting zal begin volgend jaar duidelijk zijn welke variant de voorkeur heeft.

Een ongelijkvloerse kruising bij de Strandweg in Hoek van Holland maakt geen onderdeel uit van de NRD, wel is hier nog nader onderzoek naar verricht. De weg onder het spoor zorgt voor een lange helling van de Strandweg waardoor deze de Delftlandsedijk doorkruist. Hiervoor geeft het Hoog Heemraadschap geen toestemming. Het spoor onder de weg, waarbij de weg iets wordt opgehoogd. Hierdoor komt het verlaagde spoor in de invloedszone van de

waterkering. Dit is technisch mogelijk maar de meerkosten voor deze oplossing bedragen naar schatting 15 tot 20 miljoen euro. Daardoor is deze oplossing niet haalbaar.

Het MER-rapport wordt gebaseerd op het advies op de NRD. Zienswijze op de NRD kunnen worden ingebracht via het loket van DCMR, emailadres: info@dcmr.nl.

Marco laat aan mw A van den Berg (lid plancommissie HvH) weten of de vanavond gehouden presentaties per mail aan de deelnemers van de plancommissies worden verstrekt, dan wel dat deze op de website worden geplaatst. **(Actie Marco Bekker)**

Toesturen detailplanning ombouw in 2017 **(Actie Marco Bekker)**

3. Pauze

4. Inhoudelijke toelichting op de MER/NRD

Peer Cox geeft een toelichting op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Hierin wordt onder meer ingegaan op nut & noodzaak van het project Hoekse Lijn. In de NRD zijn de adviezen van de MER-commissie, landsadvocaat en de 4 betrokken gemeentes meegenomen. Vanwege de tijdsdruk die op het proces staat, wordt alvast een start gemaakt met de onderzoeken voor de MER en passende beoordeling.

Milieuonderzoek wordt uitgevoerd op basis van het ontwerp. Verwachte doorlooptijd van dit onderzoek bedraagt 2,5 maand. In de loop van volgend jaar zal hierop nog aanvullend onderzoek worden verricht. Zodra de resultaten hiervan helder zijn, zullen de uitkomsten aan de leden van plancommissies worden gepresenteerd in een Plancommissie vergadering. **(Actie Marco Bekker)**

Trillingen

Er is in Hoek van Holland een eerste proef naar trillingen uitgevoerd, waaruit inderdaad blijkt dat er sprake is van toenemende trillingseffecten bij de aanleg van de verlenging. In overleg met ProRail wordt nog onderzoek gedaan nabij een spoorlijn in Zandvoort. De bodemgesteldheid is hier vergelijkbaar met die ter plaatse van de woontorens aan de Strandweg Noord. De verwachting is dat het definitieve rapport eind november gereed is. Ook is gekeken naar de uitkomsten van een trillingsonderzoek voor de lijn bij Zandvoort en verder volgt het project nog een proef aan een spoorlijn in Arnhem. De uitkomsten zijn mogelijk van invloed op de maximale snelheid waarmee op het traject kan worden gereden.

Geluid station Maassluis Steendijkpolder

Bij de inloopavond in oktober in Maassluis zal ook informatie gegeven worden over de toename van geluid rond de Waterwegtorens in Maassluis.

Uitgangspunt is dat de gehele nieuwe lijn voldoet aan de daarvoor gestelde geluidsnormen.

Diversen

- Ter hoogte van de Maeslantkering (Maassluis) komt geen station.
- Op dit moment vindt geen transport van gevaarlijke stoffen plaats op de lijn.
- In de NRD worden de varianten A, B en C genoemd. Het is onduidelijk wt binnen de bebouwde kom valt en wat erbuiten. Wat is de status van de varianten B en C? De onderbouwing krijgt nog een plek in de MER, in de NRD is dit niet meegenomen.
- Het blijft de insteek om in Hoek van Holland de H6-weg en de Hoekse Lijn gelijktijdig te realiseren, hier wordt bij het ontwerp ook rekening mee gehouden (Haven, Stenaline, parkeerplaatsen). Voor de H6-weg dient nog wel de benodigde financiering te worden gevonden.

- Welke aannames zijn gebruikt voor referentie 2025 in Hoek van Holland? Inschatten welke plannen (bijv. nieuwbouw Langeweg) nog in ontwikkeling komen. In de NRD is onder punt 4.3 een referentiesituatie geschetst.
Hierin zijn de volgende ontwikkelingen meegenomen: Langeweg hoogbouw, Berghaven Noord laagbouw, Kavels Strandweg, Warmte Kracht installatie aan de Strandweg, Korrelbeton sloop en herbouw en Malibu recreatiewoningen op het strand.
- Schets/profiel van de dijk (Vulcaanhaven/Vlaardingen). Het is nog niet helder of Conline daadwerkelijk met haar bedrijfsactiviteiten op deze locatie zal stoppen. Zodra hier meer duidelijkheid over is, zal dit met de Plancommissie Vlaardingen worden gedeeld.
- Er wordt in overleg met het Hoogheemraadschap Delfland onderzocht wat de effecten kunnen zijn van het nieuwe Deltaplan (2017). Ook hiervoor geldt dat nieuwe informatie, zodra bekend, gedeeld zal worden met de Plancommissie Hoek van Holland.

Menno Lipsius sluit de vergadering om 22.15 uur en dankt een ieder voor zijn/haar komst en inbreng.