

**Bespreking** : Plancommissie Hoekse Lijn

**Datum** : 18 februari 2015

**Aanwezig** : 15 leden van de plancommissie (inclusief Joop Heppe en Arjen van der Lugt) + 8 ambtenaren

### 1. Opening en mededelingen

Het voorstel wordt gedaan om op 26 maart a.s. een 2e sessie te organiseren over met name de buitenruimte en verkeer.

Vanavond zal worden benut om dieper in te gaan op de diverse onderzoeken waaronder trillingen en geluid.

### 2. verslag / actiepunten 3 juni 2014 en XL 14 dec 2014

*Actiepunten verslag 3 juni 2014:*

- onderzoek naar trillingen: komt vanavond aan bod;
- loopstromenonderzoek; komen we in de bijeenkomst op 26 maart op terug
- verzending organigram HL: is gedaan
- zijschotten abri: ook RET heeft hier om verzocht; wordt nader ontworpen door architect;
- invloed zand en zout: wordt nog nader onderzoek naar gedaan door een extern bureau;
- proefopstelling station Alexander: is in ontwikkeling

Ten aanzien van de Abri's:

Abri's op de nieuw te bouwen stations zijn onderdeel van de combiwand van het station en zijn dus allen nieuw. De outillage van NS wordt waar mogelijk hergebruikt op NS-stations.

*Actiepunten verslag XL 14 december 2014*

Er zijn geen opmerkingen op dit verslag.

### 3. / 4. stand van zaken (stations en baan) (RO-MER / passende beoordeling) (Peer Cox);

Voor het Natura2000 gebied wordt de Passende beoordeling op dit moment afgerond en is voorgelegd aan de wettelijke partners.

De MER is onderlegger voor de Bestemmingsplannen: in deze MER wordt een voorkeursalternatief benoemd. Dit is als uitgangspunt genomen om de bestemmingsplannen op te stellen.

Er worden twee project-bestemmingsplannen opgesteld: Stationsknoop haven en Spoorverlenging; in het kader hiervan en in het kader van de m.e.r. procedure worden diverse milieu en natuur onderzoeken gedaan.

Bestuurlijke behandeling van het ontwerpbestemmingsplan volgt in mei; voorziene datum ter visie legging: 5 juni 2015;

Welke variant is in de bestemmingsplannen opgenomen?:

- Een nieuw eindstation (west) + extra verlenging,
- Aanpassing van de buitenruimte rondom het eindstation;
- Gelijkvloerse kruising strandboulevard;
- Ontsluiting woning aan de Paviljoensweg;

- Gesloten bak in natuurgebied;
- Gelijkvloerse kruising Strandweg.

De motivatie voor deze variant is in de MER toegelicht en onderbouwd.

## 5. toelichting Nota van beantwoording (Lien de Voogd DCMR)

Op de omschrijving van de scope van de m.e.r. procedure (de zgn. Notitie Reikwijdte en Detailniveau) zijn in totaal 17 zienswijzen ingediend. De reacties op zienswijzen zijn opgenomen in De nota van beantwoording op NRD.

Op dit moment zijn de volgende stappen reeds doorlopen:

- o Advies commissie MER op concept notitie NRD;
- o Ter inzagelegging notitie R&D;
- o Opstellen deelrapporten MER
- o Opstellen Nota van beantwoording NRD. N. B deze wordt alleen aan colleges Rotterdam en Maassluis voorgelegd. Aan Vlaardingen en Schiedam alleen ter kennisname omdat er geen reacties uit deze gemeenten zijn binnengekomen;

Ten aanzien van de NRD: hierop zijn 17 reacties kenbaar gemaakt.

10 door particulieren/ VvE, 6 door instellingen en 1 is afkomstig van een bedrijf.

Hiervan zijn er 2 afkomstig uit Maassluis en 15 uit Hoek van Holland

In de Nota van beantwoording wordt aangegeven hoe er omgegaan wordt met deze reacties.

Diverse aspecten uit de zienswijzen worden in de MER meegenomen;

Er wordt gevraagd naar de status van dit stuk. Antwoord: is niet verplicht, wel gedaan. De zienswijzen geven voor het projectbureau richting aan waar we rekening mee moeten houden. De opmerkingen zijn daarom zoveel mogelijk meegenomen in de MER;

College wordt geïnformeerd; hierna wordt de nota van beantwoording verzonden naar de indieners van zienswijzen en naar buiten gebracht;

## 6. Onderzoeken in het kader van de MER

### *Trillingen en laagfrequent geluid*

Pieter Boon van Movares geeft een toelichting op het onderzoek naar trillingen / laagfrequent geluid. Naar verwachting zal een overschrijding plaatsvinden van de geldende richtlijnen op een aantal locaties; in trilling gebrachte bodem zorgt voor resonantie en dit leidt tot een laagfrequent geluid.

Trillingshinder wordt beoordeeld op SBR B richtlijn; Hierbij wordt voor nieuwe trajecten (verlenging) een strengere beoordeling gehanteerd dan voor bestaande trajecten;

Hinderbeleving zonder maatregelen; verwachte trillingssterkte Strandweg (variant gesloten bak): uit onderzoek zou ca. 15% van bewoners hier hinder van kunnen ondervinden; Stationsweg: trillingen nemen af, laagfrequent geluid neemt toe;

Het alternatief met de gesloten bak is gunstiger dan die met open bak;

Het effect van trillingsbeperkende maatregelen aan spoor, bodem en aan gebouwen vergen een nauwkeuriger predictie. Er zijn zeker mogelijkheden om aan de bron de trillingen te beperken. Er wordt ingezet op optimalisatie van de spoorconstructie; eventueel is beperking van de rijsnelheid nog een extra mogelijkheid om trillingen te verminderen. De maatregelen worden komende tijd nader onderzocht en afgewogen om trillingen onder de norm te krijgen.

### *Geluid*

Theo Benjert van IGR geeft een toelichting op de geluidsonderzoeken.

Er is geluidsonderzoek verricht in het kader van de wet milieubeheer;

Hieruit komen de locaties naar voren waar de voorkeurswaarde 55 db wordt overschreden.

Een deel van de geluidtoename komt voor op laatste deel van het huidige spoor en is het gevolg van de hogere frequentie en snelheid; Voor de verlenging is sprake van een nieuwe situatie.

Het aantal decibels is bekend; hiermee is bekend waar maatregelen genomen moeten worden. In de meeste gevallen kunnen schermen worden geplaatst en wordt daarmee voldaan aan de voorkeurswaarde.

In enkele gevallen is het plaatsen van een scherm niet mogelijk. In die gevallen wordt onderzocht wat de binnenwaarde van het geluid in de woning is en welke maatregelen aan de woning doelmatig zijn om te nemen.

NB: voor verdere details van het onderzoek wordt verwezen naar de presentatie die is verzonden.

Welke actie worden nu ondernomen?

- Aanvraag wijziging geluidsproductieplafonds;
- Aanvullend onderzoek op woningniveau;
- Analyse verkeersintensiteiten Harwichknoop;
- Onderzoek naar maatregelen Stationsweg.

Ann v.d. Berg verzoekt de Projectorganisatie om de presentatie digitaal toe te zenden. Dit wordt toegezegd.

## **7. Rondvraag / sluiting**

De volgende plancommissie vindt plaats op 26 maart.