

## Besprekingsverslag

Van: Marco Bekker

Locatie: Marconistraat 1-11

Kamer: 2.08

Doorkiesnummer: 06 5381 9844

E-mail: ahm.bekker@rotterdam.nl

**Bespreking:** Plancommissie Hoekse Lijn Schiedam

**Datum:** 12 november 2015

**Aanwezig:** Omgeving: dhr. A. Verbeek, dhr. J. Freijee (SOBO), mw. L.J. de Man, dhr. M. Haag, dhr E. Janssen, mw A. Meijer, mw L. Schoel, mw A. Meijer en dhr R. Bour.

Projectbureau Hoekse Lijn: Richard Bout (IGR), Noortje de Geus (Movares) en Marco Bekker (omgevingsmanager).

Gemeente Schiedam: dhr. A. Raghoenath (projectleider), dhr. F.R. van Gaalen (adviseur) en Hendro Rencoko (beleidsadviseur)

RET: dhr E. Lensink (projectleider)

**Afwezig:**

### 1. Opening en mededelingen

De heer Raghoenath opent de vergadering. Er zijn geen mededelingen.

### 2. Verslag/actiepunten van 20 mei 2014

Nav het verslag

Pag 1

Vraag om toelichting goederenvervoer. Gaat niet over de reguliere goederentrein maar over de trailer trein. Het idee van de trailertrein komt uit het Westland. Het Westland wil zijn vervoer verduurzamen. Er loopt een pilot in Bleiswijk. Goederenvervoer naar Hoek van Holland is niet onmogelijk, maar als er later goederenvervoer naar Hoek van Holland moet plaatsvinden zal er wel veel aangepast moeten worden. Het project Hoekse Lijn gaat uit van goederen vervoer tot Vlaardingen. Berichtgeving over de trailertrein komt willicht omdat mensen de publiciteit zoeken, deze berichten hebben geen officiële status.

Pag 2 naar aanleiding van geluidschermen

- De bestaande geluidschermen zijn 3,5 m hoog, de nieuwe schermen naar het westen toe worden 2,0 m hoog. De berekeningen gaan uit van een scherm van maximaal 2,0 m hoog omdat dit volgens de rekenmethode moet. Hoger dan 2,0 m is niet doelmatig. Er is geen noodzaak het bestaande scherm aan te passen aan de hoogte van de nieuwe schermen.
- Er wordt gesteld dat het ter hoogte van de Louis Raemaekersstraat niet mogelijk is om een geluidscherm te plaatsen en dat er daarom voor een aantal woningen een aanvraag hogere geluidswaarde gedaan wordt. Dit betekent dat er – wanneer de isolatiewaarde van de gevel van de woning te laag is - maatregelen aan de gevel genomen moeten worden genomen om deze waarde te verhogen. Deze werkzaamheden zullen in opdracht van het project Hoekse Lijn – in overleg met de eigenaar/bewoners - worden uitgevoerd.

De volgorde is dat eerst naar bronmaatregelen gekeken wordt (bijvoorbeeld aan spoor of trein) dan naar maatregelen door middel van geluidschermen en als dat niet kan, wordt gekeken naar maatregelen aan de gevel. De bewoners zullen hier tijdig over geïnformeerd worden. Bij de vd Duin van Maasdamlaan gaat het maar om 1 woning. In dat geval is het doelmatiger om de gevel aan te pakken dan een geluidscherm te plaatsen.

Pag 3

Het aanbrengen van de geluidschermen zal plaatsvinden tussen 1 april 2017 en 1 september 2017

- Wat gaat de gemeente doen met geluidschermen? Naar aanleiding van vragen van bewoners heeft de gemeente Schiedam gemeend op drie locaties geluidschermen in het contract op te laten nemen die door de gemeente Schiedam zelf gefinancierd worden omdat toepassing volgens de berekeningen niet noodzakelijk is. Of ze ook daadwerkelijk toegepast worden hangt af van de behandeling in de gemeenteraad van Schiedam. Dit zal pas in het kader van de zomernota 2016 zijn. Persberichten doen vermoeden dat het zeker is. Gemeente geeft aan dat dit nog niet het geval is. De beantwoording van zienswijze hierover zal in de subcommissie van 25 november aan de orde komen en is vrij toegankelijk. De beantwoording van de zienswijzen gaan mee met de stukken voor het vaststellen van de Bestemmingsplannen. Alle indieners krijgen de geanonimiseerde vragen en de antwoorden ook op schrift. Anand Raghoenath zegt toe een mail aan alle plancommissie leden te sturen over de verdere gang van de behandeling van de zienswijzen.

Pag 4

Noot van de redactie: geen goederentreinen 's nachts. Dit is niet de huidige situatie, want er komt wel eens een trein 's nachts voorbij. Het betreft waarschijnlijk een onderhoudstrein. Dit wordt nog nagegaan door Marco Bekker.

*Noot van de redactie.*

*Goederen vervoer vindt plaats maximaal drie treinen per dag. Een op de dag, een in de avond en een in de nacht.*

Pag 5

Overgang derde rail naar bovenleiding en visa versa vindt plaats nabij Schiedam Nieuwland. In de richting Hoek van Holland op het station en in de richting Rotterdam op het viaduct tussen Schiedam Nieuwland en Schiedam Centrum..

#### Actielijst

1. Sheets zijn verspreid
2. Als ontwerp Parkweg bekend is kijken PBHL en Schiedam naar relatie met omgeving. Er is en herplant plicht. In samenwerking met een stedenbouwkundige bekijken waar bomen terug kunnen komen. Schiedam wil wachten tot het dijklichaam voor goederenspoor definitief ligt, dan is zichtbaar welke ruimte er over blijft.
3. Afstemming met omgeving vindt plaats
4. Er komt nog antwoord op de vraag over metaaldeeltjes

### **3. Bestek verlenging viaduct uitlooppoor en aanleg derde spoor**

Aannemer is as maandag bekend. Vanaf januari krijgt de aannemer de eerste bouwterreinen tot zijn beschikking.

Richard Bout van het Ingenieursbureau IGR van de gemeente Rotterdam licht de plannen toe aan de hand van tekeningen. Zowel voor het verlengen van het bestaande viaduct als voor het bouwen van het viaduct om de aansluiting te kunnen maken.

De voorbelasting die er nu ligt is voor de aanleg van het nieuwe goederenspoor. Het goederenspoor takt ten westen van de Parkweg aan op de metrosporen.

Om de metrosporen aan te sluiten moet het bestaande Onderstation worden verbouwd.

De verwachting is dat de aannemer die het viaduct gaat maken, in maart 2016 zijn werkzaamheden zal starten.

De bouwterreinen zijn moeilijk te bereiken met bouwverkeer door de smalle straten. Daarom wordt een aparte bouwweg gemaakt vanaf de Parkweg langs de zuidzijde van het huidige spoor naar het Onderstation.

De bouwweg zal volledig in de hekken gezet worden om te voorkomen dat onbevoegden het spoor kunnen betreden. De bouwweg zal vooral gebruikt worden voor de aanvoer van zwaar bouw materieel, zoals kranen en bouwmaterialen, zoals bijvoorbeeld de prefab liggers voor het viaduct.

In maart zal ProRail een damwand aanbrengen in een weekend buitendienststelling. Deze damwand wordt geplaatst ter afscherming van de werkzaamheden voor het maken van steunpunt voor het viaduct direct naast de nog in gebruik zijnde sporen.

#### **4. Bouwterrein/voorbelasting**

De voorbelasting nabij de Parkweg wordt in 7 lagen aangebracht. De eerste laag ligt nu. Telkens met ongeveer een maand tussenperiode worden de andere lagen aangebracht. Er heeft nacht werk plaatsgevonden nabij het spoor. De rest van de werkzaamheden worden in principe overdag uitgevoerd. Wanneer in het weekend of 's nachts gewerkt moet worden, wordt u daarover vooraf met een brief geïnformeerd.

#### **5. Vervangend Vervoer**

Eric Lensink, projectleider Voorbereiding Exploitatie Hoekse Lijn en projectleider vervangend vervoer van de RET legt uit.

De Metropoolregio (MRDH) heeft aan RET gevraagd om een plan uit te werken voor vervangend vervoer in de periode van ombouw van de Hoekse lijn (1 april t/m 31 augustus 2017). RET hanteert daarbij de doelstelling dat er een kwalitatief volwaardig OV-product wordt aangeboden. Echter, reizigers zullen rekening moeten houden met extra reistijd en mogelijk een extra overstap.

RET wil het vervangend vervoer gedurende een periode van 5 maanden organiseren met bussen tussen Hoek van Holland Strand en Schiedam Centrum / metrostation Vijfsluizen. Daarnaast is er tussen september 2017 en april 2018 nog vervangend vervoer nodig tussen Hoek van Holland Haven en het strand (Zeeplein).

Het wordt een combinatie van sneldiensten en stopdiensten. De stopdienst doet elk bestaand station aan. De sneldienst rijdt rechtstreeks vanuit Hoek van Holland, Maassluis en Vlaardingen naar Schiedam Centrum / metrostation Vijfsluizen. Het bestaande busvervoer blijft gewoon rijden. Het tarief is gelijk aan de dan geldende RET tariefstelling. Een beperkte groep reizigers kan hier nadeel van ondervinden. De reis per bus wordt niet afgerekend op de buskilometers maar op de (per start exploitatie metro Hoekse lijn) vergelijkbare metrokilometers. Volgend jaar (begin 2016) wordt over de precieze invulling gecommuniceerd inclusief tariefstelling.

Bij de uitvoering van de sneldiensten wordt gekozen voor de route met de minste (kans op) vertraging. Dat kan de ene keer net iets anders zijn dan op een ander moment (dit geldt met name voor de routes van en naar Hoek van Holland).

In Vlaardingen zal vooral ingezet worden op de verbinding met metrostation Vijfsluizen (het versterken van de RET-buslijn 56).

Station Schiedam Centrum krijgt in die 5 maanden een flink aantal extra busbewegingen (per uur) te verwerken. De verkeersdoorstroming op de Horvathweg heeft hierbij aandacht. De opvang zal voor een deel via een herinrichting van de buitenruimte gevonden worden. Overleg met de wegbeheerder is gaande, ook om ervoor te zorgen dat er op de busroutes in die periode geen wegwerkzaamheden plaatsvinden.

De afgelopen jaren is het aantal in- en uitstappers op Schiedam Nieuwland gedaald. Dat heeft te maken met het verkrijgen van de IC-status van Station Schiedam Centrum (reizigers gaan naar dit station om in hun directe verbinding te stappen) en het verdwijnen van bepaalde gecombineerde kaartsoorten (NS / zonetarief). Met de metro wordt het beter.

Wat de snelste manier is om in de periode van Vervangend Vervoer van het ene punt naar het andere te reizen zal voor de reizigers duidelijk gemaakt worden. De meeste reizigers zullen maximaal 15 minuten extra reistijd krijgen.

RET gaat er van uit dat 2/3 deel van de reizigers uiteindelijk van een sneldienst gebruik zal maken. De MRDH wil sober en doelmatig vervoer. Dynamische reisinformatie op de haltes wordt moeilijk, omdat de door RET te huren bussen dan daarvoor uitgerust moeten worden met de hiervoor noodzakelijke apparatuur.

Er wordt ingezet op het gebruik maken van bussen die eind 2016 bij het aflopen van busconcessies elders in het land door een vervoerder teruggeleverd worden aan busfabrikanten.

De exploitatietijden van het Vervangend Vervoer sluiten aan op RET gebruik tussen 06.00 en middernacht. Busvervoer op mooie stranddagen zal nog wel een uitdaging worden. Op de halte komt apparatuur om kaartjes te kopen.

*Wordt het ROC nog apart benaderd?* Vanaf 2016 wordt de reiziger door de RET al voorbereid op de verandering. De scholen apart benaderen is een goede suggestie.

Het gepresenteerde plan is de uitwerking van de vraag van de MRDH. RET verwacht de opdracht om dit uit te werken voor het einde van het jaar (Noot van de redactie: wordt kwartaal 1 / 2016). Zodra er overeenstemming is met de MRDH kan het plan breed verspreid worden met de communicatie die erbij past.

## 6. Rondvraag

Hier wordt geen gebruik van gemaakt.

Laatste mededeling: 18 november zullen de wethouders van de betrokken gemeenten een symbolische handeling verrichten voor het begin van de werkzaamheden aan de Hoekse Lijn. Hiervoor staat er een tent bij de Parkweg opgesteld. Bijeenkomst is rond het middaguur. De leden van de plancommissie zijn van harte uitgenodigd.

## Sluiting

De heer Raghoenath: sluit de vergadering en bedankt een ieder voor hun aanwezigheid. Volgende bijeenkomst zal rond 1<sup>e</sup> kwartaal 2016 plaatsvinden. Of dit al een begeleidingscommissie of nog een plancommissie zal zijn hangt af van de fase van het project.

## Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	E-mail sturen aan leden plancie over verdere behandeling zienswijzen	Raghoenath	13 nov
02			
03			
04			
05			