



aan Aan de bewoners in de omgeving van de Willem Passtoorsstraat,  
Johan Braakensiekstraat, Louis Raemaekersstraat  
ons kenmerk 15/015/MB  
betreft Werk ter voorbereiding op de ombouw van de Hoekse Lijn.  
datum 27 november 2015

Geachte mevrouw, meneer,

Hierbij wil ik u informeren over het uitvoeren van straat- en groenwerk in de nabijheid van de Willem Passtoorsstraat, Johan Braakensiekstraat en Louis Raemaekersstraat. De werkzaamheden starten in week 50 en zijn naar verwachting gereed in januari 2016.

#### **Aanleg inrit bouwterrein**

Vooruitlopend op het inrichten van het bouwterrein (inclusief bouwkeet) op het grasveld aan de Louis Raemaekersstraat zal op de kruising Louis Raemaekersstraat/Johan Braakensiekstraat een inrit naar dit bouwterrein worden aangelegd. De aannemer gebruikt hiervoor zogenaamde Stelconplaten. De aanleg van de bouwweg start op korte termijn en verstoort de verkeersdoorstroming niet.

#### **Roeien bomen**

Voor de bouw van een nieuw vluchttrappenhuis aan de metrobaan, moet een tweetal bomen aan de Louis Raemaekersstraat worden gerooid. De gemeente Schiedam heeft hiervoor een rooivergunning verleend. Ook zullen voor de ombouw enkele bomen ten noorden van de Willem Passtoorsstraat gerooid moeten worden. Deze werkzaamheden vinden naar verwachting 17 en 18 december plaats.

#### **Snoeien**

Een aantal bomen bij het onderstation van ProRail zal in januari 2016 worden gesnoeid. Dit zijn bomen op het perceel van de Willem Passtoorsstraat 5. De snoeiperiode is afgestemd op het winterseizoen.

#### **Herplantingsplicht**

Na de ombouw van de Hoekse Lijn zorgt de projectorganisatie Hoekse Lijn in overleg met gemeente Schiedam voor herplant van bomen.

#### **Bouwverkeer straat- en groenwerk**

Het bouwverkeer voor de aan- en afvoer van de materialen en het materieel ten behoeve van het straat- en groenwerk rijdt vanaf de snelweg via de 's-Gravelandseweg, de Burgemeester van Haarenlaan en Johan Braakensiekstraat naar de Louis Raemaekersstraat. Het gaat hierbij om ongeveer twee vrachtwagens per dag.

#### **Grond vervangen door zand**

Voor de aanleg van het toekomstige metroviaduct moet de grond ten noorden van de Willem Passtoorsstraat – de voormalige spoorloot – worden vervangen door zand. De aannemer verwijdert de grond en vervangt deze vervolgens door zand. De machines die dit werk uitvoeren worden vanaf de Parkweg aangevoerd. Er zal voor dit werk geen grond of zandtransport plaatsvinden door de Willem Passtoorsstraat.

**Bijzonderheden**

De aannemer is verantwoordelijk voor het schoon en verkeersveilig houden van de openbare weg.

**Werktijden**

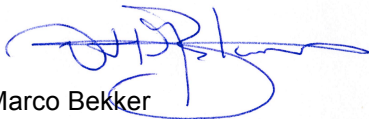
De werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot 16.00 uur. Indien noodzakelijk wordt er doorgewerkt tot 19.00 uur en/of wordt ook op zaterdag doorgewerkt. Hierbij wordt rekening gehouden met mogelijke (geluids)hinder voor de omgeving.

Weersinvloeden en andere onvoorziene omstandigheden kunnen het werk verstoren, wat mogelijk kan leiden tot verschuivingen in de planning.

Voor meer informatie over de werkzaamheden kunt u contact opnemen met ondergetekende via telefoonnummer: (06) 53819844 of via e-mail: [ahm.bekker@rotterdam.nl](mailto:ahm.bekker@rotterdam.nl).

Meer informatie over het project Hoekse Lijn kunt vinden op de website [hoekselijn.mrdh.nl](http://hoekselijn.mrdh.nl).

Met vriendelijke groet,



Marco Bekker  
Omgevingsmanager Hoekse Lijn