

Bespreking: Plancommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum: 2 maart 2016

Aanwezig: Omgeving: A Brijs, J. Dost, W. Kamp, H. van Noort, A. Stolk, K. Voorbach

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Martin Snijders, Lex Helwig

Gemeente Vlaardingen: Gertjan Jonker (voorzitter), Karin Nooteboom

Afwezig: J. Bakker, P. Heijmans, H. Nübling, F. Vedder, T. Wassink

1. Opening en mededelingen

Aan de agenda wordt het punt Vervangend vervoer toegevoegd. Vandaag is de laatste Plancommissie. De volgende keer zal een Begeleidingscommissie zijn. De Plancommissies werden voorgezeten door de gemeenten. De Begeleidingscommissies zullen door het Projectbureau Hoekse Lijn worden voorgezeten in de persoon van Lex Helwig.

2. Verslag/actiepunten van 18 november 2015

Het verslag wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

Actiepunten

actie 01: -Toiletten op de stations- Gertjan heeft nogmaals aan Frank Boerma (IGR) en intern gemeente doorgegeven dat deze wens speelt. RET heeft geen positieve reactie gegeven. Het opnemen van een toiletvoorziening zit niet in de scope van het project.

De heer Stolk geeft aan deze wens mee te nemen naar de gemeentelijke fractie van de SP. In het bouwbesluit staat niet aangegeven, dat een dergelijke voorziening aanwezig moet zijn. De vraag kan van de actie lijst af.

actie 02: - Plaquette- Dhr. A. Stolk heeft contact gehad met de heer Wouter Breems, vrz. van de historische vereniging. Dhr. Breems zal in contract treden met Martin Snijders om af te stemmen hoe en wanneer de plaquette verwijderd wordt, en deze veilig te stellen. Het gebouw, waar de plaquette tegen bevestigd zit wordt vanaf 1 april 2017 gesloopt. De plaquette zal waarschijnlijk iets eerder met zorg verwijderd worden. Het betreft een gedenkplaat van een omgekomen NS medewerker. De toekomstige stations zullen van de RET zijn. De NS zegt geen interesse in de plaquette te hebben. De RET zal gevraagd worden of zij genegen zijn de plaquette op te nemen in het station Vlaardingen Centrum.

Actie 03: - Geluid spoorbrug- Aan de spoorbrug zelf zullen geen maatregelen genomen worden. In het geluidrapport staat dat en nog nader onderzoek gedaan zal worden aan de nabij gelegen woningen. PBHL zal navragen hoe het hier mee staat.

Actie 04: - Tarieven Vervangend Vervoer bij omrijden.

Gertjan heeft vorige week gesproken met Eric Lensink, projectleider RET voor het Vervangend Vervoer. De RET is er wat betreft de tarieven nog niet uit. Er lopen nog gesprekken met de NS. Wel heeft de NS een soepele restitutieregeling waar gebruik van gemaakt kan worden.

Omdat de RET met een totaal pakket wil komen, is het nog te vroeg om antwoorden te geven. De gemeente Vlaardingen heeft moeite met het RET voorstel voor een versterkte buslijn 56

naar Vijfsluizen als voorkeursvariant. De gemeente Vlaardingen is van mening dat de extra bussen voor extra opstoppingen zorgen in de spits. Met name het Liesveld viaduct kan deze extra bussen niet opvangen. Ook bij Vijfsluizen wordt het drukker omdat Vopak zijn vervangend vervoer per vrachtauto gaat afwickelen en deze route loopt ook langs Vijfsluizen. De gemeente Vlaardingen doet intern onderzoek naar alternatieven. Deze studie is 15 maart afgerond. De gemeente opteert vooralsnog naar een rechtstreekse lijn naar station Schiedam Centrum. Er zou vanaf Schiedam Centrum alternerend gereden kunnen worden tussen station Vlaardingen West en Vlaardingen Oost. De gemeente gaat overleg voeren met de RET. Het Vervangend Vervoer wordt door de RET met lage vloerbussen uitgevoerd.

3. Voortgang voorbelasting en overige werkzaamheden

Vlaardingen Oost

De voorbelasting bij Vlaardingen Oost is aangebracht en afgedekt. Ca. 1 maal per week zullen er metingen verricht worden. Het bouwterrein blijft afgezet tot 1 september 2017.

Vlaardingen West

Bij Vlaardingen West wordt de George Stephenson weg heringericht en de sloten leeg gebaggerd. De zuidwestelijke watergang kan pas gedempt worden als de vervangend water voorziening aan de noordzijde van het station gegraven is. Door instabiliteit van de grondslag is dit vertraagd. Voorlopig wordt alleen datgene teruggebracht, dat nodig is ter compensatie van het deel dat gedempt wordt. Met het Hoogheemraadschap wordt nog gekeken naar uitbreiding van de watercompensatie. Gedacht wordt aan een oplossing in combinatie met de watercompensatie voor de aan te leggen Marathon-weg tunnel. Dit moet in het bestemmingsplan Marathon-weg opgelost worden.

Aan de zuidzijde bij station west zijn nu twee zandheuvels te zien. Dit komt omdat tussen de twee heuvels een leiding ligt die de druk van de ophoging niet kan verdragen. Dit deel wordt later met licht ophoog materiaal op hoogte gebracht.

De voorbelasting die nodig is voor het pleintje aan de zuidzijde zal gefaseerd uitgevoerd worden. De toegankelijkheid moet in alle fasen gewaarborgd zijn. Ook de check in- check out paaltjes moeten verzet worden.

De grondslag in dit gebied is erg slecht, waardoor er vertraging is ontstaan. De werkzaamheden worden over 1,5 maand afgerond is nu de verwachting.

Al het bouwverkeer wordt aan de zuidzijde afgewikkeld om de overlast voor de bewoners tot een minimum te beperken.

Marathonweg

Voor de aanleg van de Marathon weg wordt in mei/juni een voorbelasting aangebracht. Ook moeten een aantal bomen gekapt worden. De blusvijver wordt t.b.v. het plan naar het noorden verschoven (nog wel ten zuiden van de spoorlijn). Deze werkzaamheden staan los van de aanleg van de Hoekse Lijn, maar worden op hetzelfde moment uitgevoerd. Om de verdieping van de Marathonweg zo gering mogelijk te houden wordt de spoorconstructie in het dak van de tunnel opgenomen, hierdoor blijven ook de hellingen beperkt.

Blankenburg tunnel/Aalkeet tunnel

In het kader van de aanleg van de Blankenburg tunnel zal ter compensatie een langzaam verkeer tunnel aangelegd worden onder de Hoekse Lijn, ter hoogte van de van Boendaleweg.

Fietsenstallingen

De bestaande fietsenstallingen worden tijdens de werkzaamheden opgeborgen en vervangen worden door houten hekken, de zogenaamde "strand oplossing". Na de werkzaamheden worden de oorspronkelijke fietsenstallingen weer terug geplaatst.

Martin gaat na waarom de fietsenstallingen al in oktober omgezet moeten worden in de "strand oplossing"

4. Bouw technische ruimten

Vlaardingen Oost

Bij het station Vlaardingen Oost komt een inpandige technische ruimte op de plaats van de Kiosk. De werkzaamheden kunnen plaatsvinden vanaf 1 juni 2016, als alle vergunningen

aanwezig zijn. Er is weinig tot geen overlast voor de omgeving. Er wordt aan de pleinzijde een klein bouwterrein ingericht tegen de gevel.

De beveiligingsinstallatie (bvi) op de hoek bij de spoorsingel moet uiterlijk in oktober gerealiseerd zijn. Het tijdpad is kritisch, omdat Welstand eerst wil zien hoe het gebouw ingepast wordt in de omgeving voor zij vergunning verlenen. Hierdoor is de benodigde omgevingsvergunning aangehouden. De RET onderzoekt nog enkele alternatieven, waarna een vervolg gesprek met Welstand plaatsvindt.

De inpandige fietsenstalling wordt in oktober/november gesloten en komt niet terug in de nieuwe situatie. Ook hier komen technische ruimtes van de RET. Het aantal fiets plekken wordt gecompenseerd.

Vlaardingen Centrum

De huurder van het gebouw op station Vlaardingen Centrum gaat voor 1 juni weg. Vanaf 1 juni tot oktober wordt op het station gewerkt aan de inpandige technische ruimtes.

Marathonweg

Voor de technische ruimte bij de Marathonweg is nog overleg nodig met de gemeente Vlaardingen over de exacte locatie en de hoogte van het gebouwtje. De tekeningen worden binnenkort met de gemeente Vlaardingen besproken.

Vlaardingen West

De technische ruimte komt te staan op het huidige pleintje aan de George Stepensonweg.

Van Boendaleweg

Voor het plaatsen van de technische ruimte moet een klein gedeelte van de sloot gedempt worden. Overleg met het Hoogheemraadschap is gaande. De locatie is al wel afgestemd met de gemeente.

Recreatiepad

Voor de technische ruimte ter hoogte van het recreatiepad aan de zuidzijde van de lijn is de benodigde rooivergunning ingediend.

5. Spoorsingel

Martin en Marco lichten de plannen toe aan de hand van een tekening. Voor de aanleg van het sporenplan moet –ten behoeve van de stabiliteit- een steunberm aangebracht worden tegen de noordzijde van het bestaande dijklichaam. Dit is noodzakelijk omdat de bestaande spoordijk als het gevolg van de Deltawet moet worden opgehoogd. Het huidige geluidsscherm is daardoor ook te laag. Onderzocht wordt of het bestaande scherm verhoogd moet worden of dat er aan de binnenzijde een scherm bijgeplaatst kan worden.

Voorafgaand aan deze werkzaamheden wordt een voor-opname gedaan bij alle woningen. Dit zal zowel in- als uitpandig worden uitgevoerd. Hier wordt een onafhankelijk bureau voor ingeschakeld.

Om de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken, wordt nagedacht over de minst overlastgevende uitvoeringsmethode en aanvoerroute.

In verband met de nieuwe situatie wordt een inventarisatie van de bestaande bomen uitgevoerd. Deze is naar verwachting 10 maart gereed.

Zodra de berekeningen bekend zijn, wordt opnieuw een informatie avond georganiseerd. Hier worden de bewoners geïnformeerd over de werkwijze, de aankleding, het aantal bomen dat moet verdwijnen en de geluidschermen.

De benodigde voorbelasting voor de steunberm moet deze zomer aangebracht worden.

Het nieuwe fietspad wordt in opdracht van de gemeente Vlaardingen door het ingenieurbureau van de gemeente Rotterdam ontworpen. Zodra er overeenstemming is met het Hoogheemraadschap, kunnen de tekeningen definitief gemaakt worden.

Tot 1 april 2017 blijft de fietsoversteek in gebruik. Vanaf 3 april zal de aannemer de overweg en het fietspad verwijderen.

6. RO procedures

Welstand heeft zich kritisch uitgelaten over de inpassing, kleurstelling en bekleding van de technische ruimtes. Morgen 4 maart is opnieuw overleg met Welstand.

Omdat het perron van station Vlaardingen Centrum worden verhoogd, om een gelijkvloerse instap mogelijk te maken, wordt de afstand tot de bestaande kap kleiner. Dit is onderwerp van gesprek met Welstand.

Verder zijn er bedenkingen tegen de ruimte die over blijft onder de hellingbanen bij station Vlaardingen West.

Het ontwerp van de ruimte voor metrobestuurders bij Vlaardingen West, is inmiddels aangepast en is overeenstemming met Welstand bereikt.

Voor de aanleg van het emplacement Vulcaanhaven loopt de aanvraag van de milieuvergunning nog.

De maximaal toegestane geluidbelasting ligt wettelijk vast. De oplossing moet hieraan voldoen. Er wordt nog wel gekeken of het extra geluid, zoals het koppelen van wagons, hinderlijk is voor de omgeving. Het tijdpad is kritisch.

7. Rondvraag

De vraag of de kennis die opgedaan is bij RandstadRail gebruikt wordt kan bevestigend beantwoord worden. Wel zijn er aanzienlijke verschillen tussen de beide lijnen.

In verband met werkzaamheden in Schiedam staat voor 26 en 27 maart een buitendienststelling van het spoor gepland van 52 uur.

Sluiting

De heer Jonker sluit de vergadering en bedankt een ieder voor hun aanwezigheid.

Dit was voor Vlaardingen de laatste Plancommissie. De volgende bijeenkomst zal een bijeenkomst zijn van de Begeleidingscommissie. Naar verwachting vindt deze nog voor de zomer plaats.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Vraag aan RET of plaquette terug mag komen op Vlaardingen centrum	PBHL	
02	Hoe staat het met nader onderzoek geluid aan woningen bij spoorbrug	PBHL	
03	Wanneer omzetten fietsenstallingen in strand oplossing	Martin	
04			
05			