

Besprekingsverslag

Van: Lex Helwig

Locatie: Marconistraat 1-11

Kamer: 2.08

Doorkiesnummer: 06 51994804

E-mail: acj.helwig@rotterdam.nl

Bespreking: Plancommissie Hoekse Lijn Schiedam

Datum: 10 maart 2016

Aanwezig: Bewoners: dhr. M. Vermeulen, dhr. M. Haag, dhr. E. Saarloos, dhr. heer Jacques Freijee (bewonersondersteuner SOBO)

Projectbureau Hoekse Lijn: Richard Bout (IGR), Marco Bekker (omgevingsmanager), Lex Helwig, Hans Grabandt (ProRail)

Gemeente Schiedam: dhr. A. Raghoenath (voorzitter), dhr. H. Rencoko.

1. Opening en mededelingen

.

2. Verslag/actiepunten van 12 november 2015

Pag 2. Actielijst

Een aantal hier genoemde acties zijn nog niet afgerond maar komen niet in de actielijst terug.

2. *Herplantplicht ihkv aanleg Parkweg viaduct*

Dit punt staat op de agenda

4. *Er komt nog een antwoord op de vraag over metaaldeeltjes*

De vraag over de metaaldeeltjes is meegenomen in de beantwoording van de zienswijzen.

Volgens dhr. Haag is de beantwoording niet volledig.

Eerst wordt uitgelegd waar de metro met bovenleiding rijdt en waar door middel van een derde rail.

Van station Schiedam Nieuwland naar station Schiedam Centrum rijdt de metro met bovenleiding. Van station Schiedam Centrum naar station Schiedam Nieuwland rijdt de metro met derde rail en schakelt de metro, stilstand, in het station Schiedam Nieuwland over op bovenleiding. De omschakeling van derde rail naar bovenleiding moet in stilstand plaatsvinden.

Overblijvende vragen zijn: Verandert de emissie van metaaldeeltjes bij het verhogen van de frequentie. Het PBHL gaat na wat er in het verslag ter beantwoording van de zienswijze staat opgenomen. **(actie 01)**

Alleen de mensen die een zienswijze hebben ingediend krijgen, volgens de procedure, antwoord. Marco gaat na of het verslag openbaar is en zal dit toesturen indien dit het geval is. **(actie 02)**

3. Bestek verlenging viaduct uitloopspoor en derde spoor

Richard Bout licht toe aan de hand van tekeningen.

De bouwweg vanaf de Parkweg moet nog verbeterd worden. De grondslag is erg slecht en het draagvermogen van de weg is daardoor te gering. Er wordt nog nagedacht over een sterkere fundering.

Tijdens een buitendienst stelling op 26, 27 en 28 maart wordt een damwand de grond ingedrukt om een scheiding te maken tussen het werkterrein en het spoor, zodat er veilig gewerkt kan worden. De voorbereidende werkzaamheden hiervoor starten al op 21 maart.

Wanneer het in de grond drukken van de damwanden niet lukt, dan ligt er een trilblok gereed om de damwand de grond in te trillen. Mocht dit nodig zijn dan zal dat alleen overdag plaatsvinden. De aanvoer van het materiaal vindt via de bouwweg plaats.

Tijdens datzelfde weekend vinden ook werkzaamheden plaats aan het spoor richting Parkweg. Het slaan van heipalen bij de Brandweer heeft geen overlast veroorzaakt. De heistelling is inmiddels weer afgebroken en afgevoerd.

In april wordt begonnen met het heiwerk ten behoeve van de verbreding van het uitloopviaduct. Dit worden schroefpalen die de grond in worden geschroefd. Dit geeft weinig tot geen overlast.

Er moeten nog 7 palen geheid worden ter hoogte van de vluchtweg vanaf het viaduct. Rond het OS (onderstation) van ProRail, waar de werkzaamheden nu ook afgerond zijn, komen nieuwe hekken met een toegangspoort voor ProRail.

Bij de bouw van het viaduct achter de brandweerkazerne wordt van maart tot mei 2016, beton gestort. Gemiddeld is dat 2 dagen per week. Voor het maken van de kolommen wordt er van juli tot oktober beton gestort. Dit gebeurt ook gemiddeld 2 dagen per week.

Als de kolommen gereed zijn, worden de liggers ingehesen. Daarna moeten de betonnen railopstorten gemaakt worden.

Voor de verbreding van het viaduct zal er van juli 2016 tot december 2016 om de 2 a 3 weken beton gestort worden.

In februari 2017 moet het viaduct gereed zijn. Dan zal alleen nog een klein gedeelte afgebouwd worden tijdens de grote ombouw periode die 1 april 2017 begint.

De gemeente Schiedam heeft werkzaamheden verricht onder het viaduct. Het fietspad is weggehaald en er is opnieuw bestraat. Tijdens de bouwactiviteiten zullen een aantal parkeerplaatsen tijdelijk vervallen.

Ten noorden van het spoor start binnenkort de bouw van de bioscoop. De gemeente Schiedam zal de bewoners hier nog apart over informeren. **(actie 03)**

4. Bouwterrein en voorbelasting

Voorbelasting

Vandaag is het laatste deel zand aangebracht, voor de voorbelasting ten oosten van de Parkweg. Dit ophogen heeft in 5 slagen plaatsgevonden.

Ten westen van de Parkweg moeten nog wel twee slagen zand aangebracht worden.

5. Parkweg

Hans Grabandt van ProRail licht de plannen van het spoorviaduct toe aan de hand van tekeningen.

Over de Parkweg komt een nieuw viaduct ten behoeve van het goederenspoor. Omdat de aardebaan de komende tijd nog blijft zakken, moet een overgangsconstructie gemaakt worden. Dit gebeurt door middel van het aanbrengen van een palenmatras. Een palenmatras is een zandlichaam op palen. De eerste jaren moeten als gevolg van zettingen, spoorcorrecties worden uitgevoerd. Voor het maken van een palenmatras moeten veel palen de grond in. Het is op dit moment nog niet bekend hoeveel dit er zullen zijn en hoe de palen worden geheid.

De aanbesteding voor het viaduct loopt. Maandag komen de biedingen binnen.

De grootste uitdaging zit in de korte voorbereidingstijd voor de aannemer en de korte bouwtijd. 1 april 2017 moet het viaduct gereed zijn. Het bouwverkeer rijdt via de Parkweg.

Het bouwterrein komt tussen het water en het spoor te liggen aan de ZW zijde van het Parkweg viaduct, ter hoogte van het nu aanwezige grasveld.

Het wordt een viaduct met een midden peiler. De vormgever houdt rekening met de eenheid die tussen de verschillende viaducten moet ontstaan.

De gemeente Schiedam geeft aan dat het nog wel de intentie van de gemeente is om in de toekomst 1 baan voor autoverkeer te reserveren en 1 baan voor fietsers en voetgangers.

Omdat de gemeente Schiedam de doorrijhoogte wil vergroten, is hier rekening mee gehouden in de constructie van het nieuwe viaduct. Het wordt mogelijk het wegdek van de Parkweg later te verlagen.

6. Technische ruimtes (TR)

Er komt een TR ten oosten van de Parkweg, nabij het geluidscherm van de rijksweg. Bij station Schiedam Nieuwland komt een TR in het station en een voor de spoorbeveiliging aan de zuidwest zijde van het station.

Tevens komt er een TR bij het volkstuinten complex.

De funderingswerkzaamheden voor de TR's starten in juni van dit jaar. Vanaf oktober 2016 worden dan de prefab TR's op de fundering geplaatst. Ook de aanleg van de kabels naar de TR's toe zal de komende periode starten.

7. Buitenruimte gemeente Schiedam

In januari zijn 2 gemeentelijke planteam van start gegaan voor het ontwerp van het voorplein bij station Schiedam Nieuwland. Maar omdat er eerst een tijdelijk station wordt aangelegd wacht de uitvoering van de buitenruimte tot het definitieve station er ligt. Dit zal pas in 2018 het geval zijn.

7 april 2016 start de gemeente Schiedam het participatie traject voor de omgeving van station Schiedam Nieuwland. De leden van de Plancommissie worden hier ook voor uitgenodigd. Bij de Poldervaart komt een fietsviaduct onder de spoorbaan, Dit tunnelstuk zal tijdens de grote buitendienststelling van 3 tot 13 april 2017 ingeschoven worden. Dit is namelijk de enige periode waarin dit, volgens de planning van de bouw van de HL, kan. Tijdens een informatie avond op 21 maart zal de gemeente Schiedam dit plan toelichten.

Vraag: Waarom stopt de tram niet bij het station?

De RET geeft aan dit sociaal niet veilig te achten en bovendien is het lastig inpasbaar door de verhoogde tramhaltes, die in rechtstand moeten liggen.

Er zijn nu slechte oversteek voorzieningen vanaf de tramhalte naar het ziekenhuis. En de route ernaartoe is erg donker. De verkeerslichten staan ook voetganger onvriendelijk afgesteld.

De gemeente Schiedam geeft aan dat hier wellicht wat aan gedaan kan worden. **(actie 04)**

8. Rondvraag

- dhr. Haag geeft aan dat tot nu toe de overlast wel mee valt, alleen af en toe wat trillinghinder. Zijn vraag of dit meer wordt, kan niet met zekerheid beantwoord worden. Voor de werkzaamheden van de damwand en de palen voor het viaduct is gekozen voor een uitvoeringsmethodiek waarbij trillingen worden beperkt. Binnenkort wordt de staat van de panden door een expertisebureau in kaart gebracht.
- De kraan die om 05.30 uur 's morgens gestart is, is waarschijnlijk die dag opgehaald om naar een ander werk gereden te worden. Dit mag echter niet. De werktijden zijn vastgelegd in het contract met de aannemer. Hierbuiten moet hij een ontheffing op de APV hebben. Het PBHL gaat uit van een incident.
- *Hoe wordt de buurt betrokken bij de vormgeving van het compensatie groen?* Het gaat dan het groen voor de geluidschermen van de rijksweg (RW20). Deze met graffiti bedekte schermen ogen erg lelijk. De strook tussen de goederen spoorbaan van ProRail en het RW20 viaduct is er een smalle strook. De compensatie is opgenomen in de woonrijp vergunning als herplant plicht. Anand zal het groen plan dat door de gemeente Schiedam is opgesteld voor het gedeelte tussen de woningen en de spoorbaan, toesturen aan dhr. Haag. **(actie 05)** Marco gaat na in welk contract de herplant plicht zit. **(actie 06)** ProRail stelt eisen voor het kunnen plaatsen van groen naast de spoorbaan ivm veiligheid. Het voorstel is dat de bewoners eerst een briefje schrijven aan RWS om hun beklag te doen over het uiterlijk van het geluidscherm.
- Marco geeft aan dat er voor de zomer een eerste Begeleidingscommissie (BC) komt als opvolger van de Plancommissie. In principe blijven de leden van de PC ook lid van

de BC, maar deze kan wel uitgebreid worden met nieuwe belangstellenden. De BC zal voorgezeten worden door Lex Helwig van het PBHL.

- Tijdens de zomermaanden verschijnt er een algemene informatie krant voor alle betrokken gemeenten.
- Na de zomer wordt een algemene informatie avond georganiseerd in de vorm van een inloopavond met thema tafels.

Sluiting

De heer Raghoenath sluit de vergadering en bedankt een ieder voor hun aanwezigheid. De volgende bijeenkomst in de vorm van een BC, zal voor de zomer 2016 plaatsvinden.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	PBHL gaat na wat er in het verslag ter beantwoording van de zienswijzen is opgenomen t.a.v. metaaldeeltjes.	PBHL	
02	Marco gaat na of het verslag van de beantwoording van de zienswijzen openbaar is. Als dit het geval is zal het verslag toegestuurd worden aan de leden van de PC.	Marco	
03	De gemeente Schiedam gaat de bewoners informeren omtrent de bouw van de bioscoop	Anand	
04	De gemeente Schiedam zal de wensen voor een betere looproute van tramhalte naar Ziekenhuis bezien.	Anand	
05	Anand zal het groenontwerp voor het gedeelte tussen de woningen en de spoorbaan toesturen aan de heer Haag.	Anand	
06	Marco gaat na in welk contract de herplantplicht is opgenomen	Marco	