

Bespreking: Plancommissie Hoekse Lijn Maassluis

Datum: 16 maart 2016

Aanwezig: Omgeving: E. Elboustati, H. Hendriks, C. Kalkman, J.W. de Koning, C.B. Kruk, N. Maarschalkerwaard, S. Neuman, F. Sieverts, J. Strang, M. Thomassen, H. Zentjens, M. van Brakel, W.A. de Leegte.

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Martin Snijders, Lex Helwig, Johan Taal (RET)

Gemeente Maassluis: B. Wilmink (voorzitter), S. Van An del.

1. Opening en mededelingen

Dhr. Wilmink opent de vergadering.

Dhr. Taal van de RET zal dhr. Lensink vervangen voor het agendapunt over Vervangend Vervoer.

2. Verslag/actiepunten van 4 maart 2015

Verslag

Pag. 4 In de reactie op de MER is vergeten een vraag te stellen of er gedacht is aan geluidsoverlast bij de begraafplaats en of er daar een geluidscherm nodig is. Hier zijn geen wettelijke bepalingen voor en er komt dan ook geen geluidscherm.

Pag. 5 Rondvraag: wanneer moet de lijn gereed zijn in 2017?

De ombouw van de bestaande lijn is 1 september 2017 gereed.

Pag. 6 Rondvraag: Er is de vraag gesteld of windturbines langs de lijn overlast geven, deze vraag komt niet in het verslag voor.

Er komen geen windturbines in Maassluis.

Actielijst

Actie 01: Zuidelijke toegang Maassluis Centrum.

Bas geeft aan dat hier aan gewerkt wordt. De gemeente Maassluis wil dit graag realiseren, maar het probleem is de financiering. Er is nog geen positief besluit.

Actie 02: Heeft de RET al met de fietsenstalling houder, de heer Boustati, gesproken?

De RET gaat graag met de heer Boustati in overleg. Ook tijdens het vervangend vervoer (VV) blijven de bussen alle stations aandoen, dus komen de reizigers ook met de fiets naar het station.

Het zou kunnen zijn dat hij planschade oploopt. Daar is het PBHL verantwoordelijk voor. Ook zou het mogelijk onder de nadeelcompensatie regeling kunnen vallen als de heer Boustati aantoonbaar minder omzet draait in de periode van de ombouw.

Actie 03 en 04: Veiligheidsbeleid en reiskosten regeling.

Dhr. Taal geeft aan dat er COV'ers (Controleur Openbaarvervoer) ingezet worden voor de sociale veiligheid. Normaal gesproken zijn dat 2 mensen. Op drukke momenten kunnen er meer mensen ingezet worden. Dit kan d.m.v. het inzetten van mobiele teams met auto's of door meereizen met de metro zijn.

Ook tijdens de VV periode zal er al met de COV teams gestart worden. 's Nachts blijven de camera's aan staan. Verder is er geen controle. De stations worden afgesloten.
Het punt van de reiskosten regeling wordt bij agendapunt 8 besproken.

3. RO procedures

Bas Wilmink licht toe.

Inmiddels zijn het BP en de MER vastgesteld door de raad. De vergunningsaanvragen lopen nog.

Welstand heeft kritisch naar de ontwerpen gekeken en adviezen gegeven.

Met name de vormgeving van de technische ruimte (TR) gaf aanleiding voor commentaar. Marco Bekker geeft aan dat er inmiddels een aangepast ontwerp is gemaakt voor de bekleding van de TR's. Hierover is een principe akkoord met Welstand bereikt. Er wordt echter nog gekeken naar een alternatief om een zo gunstig mogelijk kostenplaatje te verkrijgen. Voorlopig is gekozen voor een (groene) schil om het betonnen gebouwtje heen.

Vraag: kan de TR lager komen door hem gedeeltelijk in de grond te laten zakken?

Ja, dat gaat gebeuren. De kruipruimte komt onder de grond, waardoor de hoogte van het gebouwtje ook lager wordt.

Een presentatie plaatje van de TR is er nog niet, omdat hier nog overleg over gaande is.

Vraag: Er zouden parkeer plaatsen bij komen bij station Maassluis West. Zijn hier al tekeningen van?

Nee, de oude ontwerpen bleken te duur. Er worden nu nieuwe plannen gemaakt door de gemeente Maassluis. Plannen gaan uit van 2 mogelijkheden

1. Deel van het grasveld richting Koningshoek wordt verlegd, zodat er meer pp kunnen komen.
2. Huidige parkeer terrein wordt verruimd.

Vraag: Kan het grasveld, waar de nieuwe fietsenstallingen staan, gebruikt worden voor extra parkeren?

Dit grasveld wordt in de toekomst ontwikkeld en is dus niet geschikt. Ook de fietsenstallingen moeten dan verplaatst worden. De soort ontwikkeling was 'Zorg' maar dit staat inmiddels weer ter discussie.

Vraag: Er bestaat een gemeentelijk bomen depôt. Kan het PBHL in overleg de 16 bomen, die nu op het perron van station Maassluis staan, laten verplaatsen naar het bomen depôt?

De 16 bomen passen niet binnen het plan. Deskundigen zouden moeten bekijken, of die bomen verplaatst kunnen worden. Het verplaatsen valt echter niet binnen de huidige opdracht. Het PBHL en de gemeente moeten daar apart naar kijken (**actie 01**).

Vraag: Graag aandacht om de historische boom, de "Oranjeboom", op het plein voor station Maassluis te ontzien.

Bij station Maassluis verandert er weinig. De Oranjeboom blijft in ieder geval staan. Martin geeft aan dat in bestek opgenomen staat, dat er niet in een straal van x meter uit de boom gewerkt mag worden.

De gemeente heeft keuzes moeten maken om het beschikbare budget in te zetten.

Bij het toekomstige station Steendijkpolder moet buitenruimte worden aangelegd, omdat er een nieuw station komt. En bij station Maassluis West moet meer parkeerruimte komen. Dat betekent dat er bij station Maassluis maar beperkt geld beschikbaar is.

4. Laatste stand van zaken bouw en voorbereiding bouw

Martin Sniijders, Directievoerder, licht toe.

Er zijn meerdere contracten uitgezet. Het contract waar nu aan gewerkt wordt, is het contract Voorbelasting in Schiedam en Vlaardingen.

Binnenkort wordt gestart met het bouwrijp maken voor het plaatsen van de TR's.

De RET bouwt deze TR's al in het 2e en 3e kwartaal van 2016. De systemen moeten vooraf al ingebouwd worden. In de maanden mei en juni van 2016 wordt reeds begonnen met de voorbereidingen. Hierbij blijft de exploitatie van de NS lijn ongemoeid.

Mobilis-Volker Rail gaat het contract "bouw en stations" uitvoeren. Mobilis Volker Rail heeft voldoende omvang en kennis om dit uit te voeren.

De gelijktijdige bouw van meerdere stations vergt een zeer goede voorbereiding

Vraag: Bij station West wordt, bij de eerste grote flat aan de Merellaan, over een paar dagen grootschalig werk voor nieuwe liften gestart. Is hier rekening mee gehouden?

De aannemer mag alleen grond, behorend bij de flat gebruiken, als hij openbare grond wil gebruiken moet hij toestemming vragen aan de gemeente. Logistiek kunnen deze werken wellicht elkaar in de weg zitten. We doen er alles aan om dit te voorkomen, maar het zou tot opstopping kunnen leiden als er meerdere projecten gelijktijdig spelen.

Op de hoek bij deze flat komt een kleine TR.

1 april 2017 gaat de NS lijn buiten dienst. Op 1 september start de exploitatie van de Metro. Vanaf 1 april 2017 wordt er 3 maanden gebouwd, dan wordt 2 maanden getest. In de laatste maand gaan metro's zonder passagiers rijden om te zien of alles goed functioneert.

De ruitjes zijn op tijd gereed. De eerste 4 zijn al afgeleverd. In totaal zijn er 16 voertuigen nodig. Deze worden geleverd door Bombardier, een Canadees bedrijf, die de 1^e serie voertuigen in Duitsland maakt en de 2^e serie in Wenen.

Bouwterreinen.

Tekeningen van de bouwterreinen worden op het scherm getoond.

Station Maassluis

Het bouwterrein komt deels op het terrein van Conline. Het bouwverkeer rijdt via de Julianalaan en via de achtergang van Conline aan de Vlaardingsedijk het bouwterrein op. Hierdoor hoeven er geen vrachtwagens door de kleinere straten in de wijk te rijden.

Het slopen en aanvoeren van bouw materiaal zal per kraan gebeuren vanaf de bouwplaats. Er komt een nieuw overpad, omdat het bestaande overpad opnieuw bestraat moet worden. Het Stationsplein is met kleine busjes bereikbaar voor de aannemer.

De fietsstalling wordt het 2e kwartaal 2016 verplaatst.

De bussen zullen in de bocht van de Laan 1940-1945 halteren. De fietsenstalling blijft gewoon bereikbaar. Het zou mogelijk wel wat lastiger kunnen worden.

Ook de bestaande Kolenboer wordt niet gehinderd.

Er moet wel een stuk spoor gesaneerd worden. De grondslag is lokaal erg slecht.

Conline zal in de toekomst mogelijk naar de Moerdijk verhuizen. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om een zuidelijke toegang te maken naar het station. Dit maakt nu geen onderdeel uit van het project.

Het project legt het station wel zodanig aan dat deze zuidelijke toegang later door de gemeente alsnog aangelegd kan worden. De spoorbeveiliging is hier nu niet op ingericht, zodat deze later dan nog aangepast zal moeten worden. De gemeente werkt aan het verkennen van deze gewenste ontsluiting.

Maassluis West

Het bouwterrein komt aan de NO zijde te liggen.

Er komt langs het spoor een relatief kleine TR bij de eerste flat.

De fietsenstalling blijft bestaan. Het bouwterrein zal er omheen liggen. Op het bouwterrein komen bouwketen en materiaal opslag. Het bouwterrein zal ca. 2 maanden voor 1 april 2017 aan de aannemer ter beschikking worden gesteld.

Het project HL maakt geen extra pp. De gemeente wil wel extra pp. realiseren. Waar, is nog niet bekend.

Vraag: Er wordt een toename van 40% extra reizigers verwacht, terwijl het parkeren nu al een probleem is. Hoe gaat de gemeente dit oplossen.

De extra parkeerplaatsen zijn zeker niet voor 1 september 2017 beschikbaar. De gemeente Maassluis gaat dit wel voor eind 2017 realiseren. Het wachten is op een definitief besluit van de subsidieverstrekkers (MRDH en Rijk). Dit traject loopt nog. Het College van Maassluis heeft wel bepaald, dat de parkeerplaatsen bij het toekomstige station Steendijkpolder er in ieder geval moeten komen.

Vraag: Kunnen bewoners een blauwe zone krijgen want de parkeer-plaats voor de flats wordt nu hoofdzakelijk gebruikt door treinreizigers.

De 40 % groei is de verwachting voor 2025. Gelijktijdige uitvoer is niet mogelijk omdat de werken elkaar dan in de weg zouden zitten. Het nieuwe station Steendijkpolder zal ook wel enige druk wegnemen. De gemeente Maassluis legt geen blauwe zone aan bij het station.

De huidige fietsverbinding over het spoor zal tijdelijk vervallen. Er komt een overpad, iets meer naar het oosten, bij de Chopinstraat. Dit overpad wordt op eenvoudige wijze afgezet met bouwhekken. Er zal gedurende de werkzaamheden een veiligheidsman aanwezig zijn.

Met de aannemer is afgesproken dat bouwverkeer niet de wijk in mag. De druk op de Uiverlaan zal vergroten door bouwverkeer van verschillende bouwwerken. Hierover is overleg geweest met de gemeente Maassluis. Er wordt nog naar gekeken. De route blijft wel zoals aangegeven, maar we proberen de bouwstromen uit elkaar te houden.

5. Steendijkpolder

In het najaar wordt een bouwterrein ter plaatse van het toekomstig noordelijk perron ingericht. Met de aanleg van het noordelijk perron, dat buiten de invloed blijft van de huidige NS lijn, kan de aannemer de gedachte prefab bouwmethode testen. Dit zal plaatsvinden vanaf het 3e kwartaal 2016 tot en met het 1e kwartaal 2017.

Na 1 april 2017 zal het andere deel van het station gebouwd worden.

Op het westelijk deel van het voorterrein wordt een bouwkraan geplaatst.

De route voor het bouwverkeer loopt via de Merellaan en de Kwartellaan.

Voor de fundering is deels gekozen voor schroefpalen en deels tot 4 m diep vorgeboorde palen, om overlast zoveel mogelijk te voorkomen. Ook zullen voortdurend metingen plaatsvinden aan de garage voor en tijdens het inbrengen van deze palen.

Er komt een K&R voorziening bij station Maassluis Steendijkpolder.

De bestaande buslijn 126 blijft rijden.

Vraag: In het verleden is al gewezen op het gevaar van de uitgang van het P terrein op de openbare weg. Wat wordt daar nu aan gedaan?

De gemeente wil de situatie veiliger maken door een plateau aan te leggen en zo de snelheid terug te brengen. Bewoners hebben twijfel over het effect van een plateau. Dit komt mede doordat het ook de busroute is.

Omdat ook hier wild parkeren plaats vindt, wordt gevraagd een zelfde oplossing toe te passen als bij de Merellaan. De gemeente ziet hier voorlopig geen aanleiding toe.

6. Fietsenstallingen en stationsomgeving

Fietsenstallingen

Station Maassluis

Bij Maassluis wordt de buiten fietsenstalling deels verplaatst voor de bouw van de TR.

Dit wordt vooraf aangekondigd.

Station Maassluis West

De fietsenstalling tegen het spoor aan, wordt deels verplaatst naar de zuidzijde. Een ander deel komt op het grasveld ten noorden van het plein.

Station Steendijkpolder

Voor Steendijkpolder komt een aparte informatie bijeenkomst.

Stationsomgeving / TR

In totaal worden er 6 TR's gebouwd in Maassluis

De TR bij station Steendijkpolder komt naast de zuidwesthoek van de parkeergarage.

Bij de Docter Albert Schweizerdreef komen een tweetal TR's, 1 voor de spoorbeveiliging en 1 voor de tractie.

7. RET Vervangend Vervoer

Johan Taal, programma manager bij de RET legt uit.

De RET is verantwoordelijk voor de voorbereiding exploitatie, beheer, aanschaf van de voertuigen, Vervangend Vervoer (VV) en is leverancier van systemen voor het project HL.

De RET heeft een aparte organisatie in het leven geroepen voor het VV om dit goed te laten verlopen.

Het VV doet alle bestaande stations aan.

Station Steendijkpolder wordt dus niet aangedaan, maar de huidige buslijn 126 blijft bestaan.

Periode voor het VV is van 1 april 2017 – 1 september 2017

Daarna wordt alleen nog VV aangeboden tussen HvH Haven en HvH Strand tot in 2018.

Het huidig station HvH Strand komt te vervallen en wordt niet aangedaan. Het VV zal naar de plaats van het toekomstige station HvH Strand rijden. De richtdatum voor de in dienststelling van de verlenging is voor de zomer 2018.

Met het systeem van VV is geprobeerd de extra reistijd zo gering mogelijk te laten zijn. Zonder extra tijd is helaas niet mogelijk. Railverkeer is nu eenmaal efficiënter dan busvervoer.

Standaard kan gebruik gemaakt worden van de OV chip kaart.

Er zullen lage-vloer bussen ingezet worden.

De haltes komen bij de bestaande NS stations. Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de reeds aanwezige voorzieningen.

Het in- en uitchecken vindt in de bussen plaats. Bij iedere halte komt verkoop apparatuur.

Verder blijven bij ieder station fietsenstallingen aanwezig.

Het VV bestaat uit sneldiensten en stopdiensten. De sneldiensten rijden vanuit elke gemeente naar station Schiedam Centrum. De stopdienst doet elk station aan.

In Vlaardingen zijn er nog 2 varianten. Variant 1, de voorkeursvariant van de RET, gaat uit van het versterken van buslijn 56 naar metro station Vijfsluizen. De RET zet hierbij extra metro voertuigen in. Variant 2, de voorkeur van de gemeente Vlaardingen, gaat uit van een rechtstreekse bus naar station Schiedam Centrum. Vlaardingen verwacht dat het te druk wordt op het Liesveldviaduct en bij station Vijfsluizen, waar ook aan de afslag van de A4 gewerkt wordt. Overleg hierover is gaande tussen de RET en de gemeente Vlaardingen.

De verwachting is dat 70 % van de reizigers gebruik zal maken van de sneldienst.

De dienstregeling zal minimaal van 06.00 uur tot 00.00 uur uitgevoerd worden. Vanuit station HvH Strand zal de laatste metro rond 00.00 uur vertrekken naar Schiedam Centrum, en omgekeerd.

De frequentie van de bussen zal dezelfde, of vaker zijn als die van de huidige trein.

Als er meer capaciteit nodig is, wordt frequenter of met een tweede voertuig gereden.

Op drukke stranddagen zal vaker gereden worden.

Reizigers kunnen tijdens mooie stranddagen vanaf elke gemeente rechtstreeks naar het strand.

15 % van de reizigers heeft een extra reistijd van minder dan 5 min, 40 %, heeft een extra reistijd van circa 10 min en de rest heeft een extra reistijd van circa 15 min.

Reisproducten

Vanaf 1 april 2017 gaat het NS reisproduct over naar het regio reisproduct

Op saldo reizen wordt dan goedkoper omdat de km prijs van de regio goedkoper is als het km tarief van de NS.

Komt een reiziger als voortransport met de bus, dan is de reisgoedkoper, omdat er niet opnieuw een instaptarief berekend wordt. Vanuit de trein naar de metro wordt wel een extra instap tarief berekend.

Voor mensen van 65 jaar of ouder verandert er niets.

Voor de andere reizigers is het vaak lastig te bepalen. Bij sommigen pakt dit nadelig uit. Er wordt door de RET nog naar alternatieven gekeken.

Het gratis reizen van ouderen, wordt per gemeente bepaald.

Vraag: Kan er aan gedacht worden om tijden de VV periode, ter compensatie, gratis vervoer voor ouderen aan te bieden?

De RET geeft aan dat elke gemeente met de RET in overleg kan treden over de voorwaarden voor gratis OV voor ouderen.

De RET geeft 34% korting voor reizigers tussen de 11 en 18 jaar. Dit voordeel kent de NS niet. Wel wordt nog gekeken naar de Voordeeluren kaart van de NS. Deze vorm kent de RET niet, maar er zijn wel andere reisproducten waarmee met korting gereisd kan worden. Binnenkort is er op de RET site een reisadviseur-programma beschikbaar, die voor iedere individuele reis het beste product kan adviseren.

Vraag: Is er discussie over een nieuw contract met de RET?

Met de MRDH is afgesproken, dat er een onderhandse aanbesteding komt. Op hoofdlijnen is hier al een akkoord over. De RET gaat er vanuit dat zij opnieuw een contract aangaan voor de komende 10 jaar.

8. Rondvraag

Marco geeft aan dat er voor de zomer een eerste Begeleidingscommissie (BC) komt als opvolger van de Plancommissie (PC). In principe blijven de leden van de PC ook lid van de BC, mits zij dit willen. Er wordt in de informatiebrieven en op de site wel opgeroepen deel te nemen aan de nieuwe Begeleidingscommissie.

De BC wordt voorgezeten door Lex Helwig van het PBHL.

Tijdens de zomermaanden zal er een algemene informatie krant verschijnen voor alle betrokken gemeenten.

Na de zomer wordt in elke gemeente weer een algemene informatie avond georganiseerd in de vorm van een inloopavond met thema tafels.

De gemeente Maassluis geeft aan dat ook via de gemeentelijke site doorverwezen zal worden naar RET dan wel het PBHL. Daarnaast maakt de gemeente gebruik van de Schakel om informatie te verstrekken.

Sluiting

De heer Wilmink: sluit de vergadering en bedankt een ieder voor hun aanwezigheid.

Volgende bijeenkomst in de vorm van een BC, zal voor de zomer 2016 plaatsvinden.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Uitzoeken of bomen op station Maassluis naar het gemeentelijke bomen depôt kunnen	PBHL/gemeente Maassluis	
02			
03			