



Van: Lex Helwig

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0651994804..

E-mail: acj.helwig@rotterdam.nl

Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 20 september 2016

Aanwezig : Omgeving: dhr. K. Voorbach, dhr. A. Stolk, dhr. M. Sarno, mevr. J. Bakker, dhr. W. Slingerland, dhr. J. Dost

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker (omgevingsmanager), Richard Bout, Theo Benjert, Lex Helwig (voorzitter)

Gemeente Vlaardingen: Gertjan Jonker

1. Opening en mededelingen

Dhr. Helwig opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Dit is de eerste Begeleidingscommissie (BC) na de zomer. Voor het einde van het jaar wordt nog een algemene informatieavond georganiseerd per gemeente. Dit zal in de vorm van een inloopavond zijn met thema tafels. Voor Vlaardingen is dit begin november. De uitnodigingen hiervoor komen in de loop van oktober 2016. De volgende BC voor Vlaardingen staat begin 2017 op het programma.

Theo Benjert is vanavond speciaal aanwezig om de geluidproblematiek nog eens toe te lichten en vragen hierover te beantwoorden.

Bij het agendapunt Spoorsingel komt ook het geluid aan de orde.

Vraag: In een krantenartikel was sprake van mogelijk goederenvervoer verder dan Vlaardingen

Antwoord: Het Cluster Agrologistiek Westland heeft een zienswijze ingediend tegen het voornemen om goederenvervoer maar tot en met de Vulcaanhaven te faciliteren.

Lex Helwig geeft aan dat de zienswijze is afgewezen door de Raad van State. Hiermee kan, zoals in de plannen is opgenomen, goederenvervoer niet verder dan de Vulcaanhaven rijden. Mocht er in de toekomst toch de wens bestaan goederenvervoer verder dan de Vulcaanhaven te laten rijden, dan zullen naast fysieke aanpassingen aan de baan en de stations ook de procedures rond de wettelijke kaders opnieuw doorlopen moeten worden.

2. Verslag/actiepunten van 16 juni 2016

Verslag wordt zonder aanvullingen vastgesteld.

Actielijst

Actie 01: Nagaan of rattenplaag gevolg is van werkzaamheden HL.

Richard Bout licht toe: De ratten waren in de watergangen genesteld. Nu de watergangen gedempt zijn zoeken de ratten een nieuw leefgebied. Dit zal een tijdelijk effect zijn. De aanwezigen hebben de afgelopen tijd ook geen signalen ontvangen dat de ratten op dit moment overlast geven. Afsproken de komende tijd in de gaten te houden of er nog klachten binnen komen.

Actie 02: Mogelijkheden voor een bewaakte fietsstalling bezien.

Gertjan Jonker licht toe: Sinds afgelopen BC is veel energie gestoken in het zoeken naar mogelijkheden. Met de RET zijn gesprekken gevoerd over de mogelijkheden voor een bewaakte stalling bij Vlaardingen Oost en Vlaardingen Centrum, niet bij Vlaardingen West.



Vooraf bij Vlaardingen Oost waar nu ook een bewaakte stalling aanwezig is, probeert de gemeente met "Stroom opwaarts" kansarme mensen in te zetten om het overdekte deel te bewaken. Ook wordt gekeken of het niet overdekte deel onder toezicht kan komen zonder de open toegankelijkheid te belemmeren.

Bij Vlaardingen Centrum is nu geen bewaakte stalling aanwezig. Ook hier wordt gekeken naar een vorm van toezicht.

De overdekte stalling bij Vlaardingen Oost en de fietskluizen komen per 1 april 2017 in eigendom van de RET. De overige fietsenstallingen komen per 1 april 2017 in het bezit van de gemeente Vlaardingen.

Mevr. Bakker geeft aan dat communicatie met NS over haar fiets abonnement slecht verloopt. Gesprekken met de NS over het beëindigen van abonnementen, lopen met de RET.

Uitgangspunt is dat iedereen gebruik kan maken van een restitutie regeling. Dwz dat de kosten voor de niet gebruikte maanden teruggestort worden. Het PBHL en de gemeente geven aan dit soort signalen mee te nemen in de gesprekken met de NS. Gertjan Jonker zal de volgende keer de voortgang melden.

3. Spoorsingel

Richard Bout licht toe.

In de voorgaande BC zijn de plannen voor het aanbrengen van de steunberm gepresenteerd. Alle benodigde werkzaamheden zijn verwerkt in een bestek en op basis daarvan zijn vergunningen aangevraagd. Dat zijn een kapvergunning, een omgevingsvergunning en een vergunning bij het Hoogheemraadschap.

Tegen het verlenen van de kapvergunning is door een groot aantal belanghebbenden aan de Spoorsingel bezwaar aangetekend. De bezwaarprocedure loopt op dit moment.

Er is een bijeenkomst geweest met een delegatie van de bezwaarmakers. Zij hebben aangegeven dat zij niet alleen informatie willen hebben, maar daadwerkelijk inspraak willen hebben. Verder zijn de gevoelens besproken die bij de bewoners leven. Een aantal bezwaren heeft het PBHL opgepakt.

Opname panden en omgeving

De opnamen van de panden heeft niet conform eerdere afspraken plaatsgevonden. Het bureau Quatro expertise heeft de opname anders uitgevoerd dan vooraf was afgesproken. Marco Bekker heeft contact gehad met de persoon die dit moest uitvoeren. Door vakantie is het onderzoek door een ander uitgevoerd. De kruipruimtes zijn bijvoorbeeld niet opgenomen. Dit wordt nog gedaan. Het bureau komt hier nog een keer voor terug. Een ander bezwaar was het uitsluitend nemen van foto's met een iphone. Marco heeft van Quatro vernomen dat er via een app op de iphone een rapportage wordt gemaakt. Daarna worden indien nodig foto's toegevoegd, die met een andere camera worden genomen. Hoe dit proces gaat is niet duidelijk. Marco heeft hier vragen over gesteld. Quatro zelf is ook niet tevreden over hoe het gegaan is. Ook voor het PBHL is het van groot belang dat dit goed gebeurt. Quatro komt in ieder geval nog een keer langs voor de kruipruimtes en zij zullen in een komend overleg met het PBHL uitleggen hoe er met de gegevens wordt omgegaan. Ook de toegang tot het dossier is nog niet geregeld. Na opname van de kruipruimtes zal gekeken worden hoe de rapportage eruit ziet.

Er zijn drie trillingsmeters geplaatst bij de huisnummers 43, 66 en 89.

Daarnaast zijn extra peilbuizen aangebracht om het grondwaterpeil in de gaten te houden. Dit gebeurt alleen op de Spoorsingel. Ook aan de andere zijde van de brug is er regelmatig wateroverlast. Dit heeft echter geen relatie met de Hoekse Lijn.

Groenplan

Er is gekeken naar het proces voor de inrichting van het groen. Hiervoor worden werkgroep bijeenkomsten gehouden. De eerste is volgende week woensdag. De uitnodigingen hiervoor zijn vandaag verstuurd. De wensen van de bewoners zijn niet overal gelijk. Een van de voorstellen was dan ook om de bomen niet in een vaste rij te plaatsen maar meer op een speelse manier, zodat ook variatie aangebracht kan worden.

Kapvergunning

Gertjan Jonker geeft aan dat de gemeente wacht op het advies van de bezwaarcommissie. Op basis van dit advies gaat het college bepalen wat zij gaan doen. Meestal volgen zij het



advies van de commissie. Vervolgens worden de bezwaarmakers door middel van een brief geïnformeerd. Met dat besluit kunnen bezwaarmakers, wanneer zij het niet eens zijn met het besluit, naar de rechtbank. De hoop is wel dat er in de tussentijd constructief met de bewoners overlegd kan worden. Bewoners zijn niet tegen hetgeen er moet komen, maar wel op de manier waarop dit tot nu toe gepresenteerd is. Tijdens de lopende procedure wordt nu samen met bewoners in een werkgroep begonnen met het maken van het groenplan.

Geluid

De opmerking van de bewoners aan de Spoorsingel is dat de bestaande bomen het geluid niet wegnemen maar wel diffuus maken. Daarnaast is er zorg over het geluid van hogere frequentie en de laatste metro rit naar de remise, die waarschijnlijk met een veel hogere snelheid gereden wordt. Ook is er zorg om het rangeer geluid van de goederentreinen. Besloten is om de geluiddeskundige, Theo Benjert, vanavond uit te nodigen om hier toelichting op te komen geven. Zeker ook nadat nu duidelijk is dat het bestaande scherm met ca 40 cm verhoogd wordt.

Theo Benjert licht toe

Algemeen

In de wettelijke methodiek voor geluidberekeningen, wordt het geluid gemiddeld (equivalente geluidsniveaus). Het geluid dat metro's en goederentreinen produceren wordt wel meegenomen in de berekeningen, maar uitgespreid over de dagdelen. Een dag periode loopt van 07.00 uur tot 19.00 uur, een avondperiode loopt van 19.00 uur tot 23.00 uur en de nachtperiode loopt van 23.00 uur tot 07.00 uur. Het aantal bewegingen per periode wordt over die periode uitgesmeerd. Dat betekent dat een passerende metro een hoger geluid mag produceren. Bij de van rijkswege vastgestelde normen wordt rekening gehouden met hoe hinderlijk een bron wordt ervaren. Daarbij wordt ook rekening gehouden met de stillere avond- en nachtperiode. In de avond- en nachtperiode wordt geluid namelijk anders ervaren dan overdag. Voor de avondperiode wordt bij de berekende waarde een correctiefactor van 5 dB opgeteld. Voor de nachtperiode is dit 10 dB bovenop het geluid van een rijdende metro.

De regelgeving gaat er vanuit dat in een nieuwe situatie de geluidsoverlast in principe niet mag toenemen.

Er is juist gekozen voor een rekenmethode boven een methode van meten omdat meten heel subjectief kan zijn en de beleving van geluidhinder bijvoorbeeld afhankelijk is van achtergrond lawaai, windsterkte en windrichting. Bovendien kan een toekomstige situatie niet worden gemeten.

Invloed bomen op waargenomen geluid

Op de constatering van de heer Sarno dat de bomen in de zomer het geluid diffuus maakt, geeft Theo Benjert aan dat bomen het geluid niet wegnemen. Loofbomen achter een geluidscherm kunnen in de zomer wel zorgen dat het geluid wordt verspreid. Hierdoor kan het zijn dat zonder bomen op bepaalde plekken het waargenomen geluid ook minder kan zijn dan plekken waar wel bomen staan. Het verwijderen van bomen kan wel effect hebben voor de beleving. Als daardoor de geluidbron meer zichtbaar wordt, zal geluid hinderlijker worden ervaren.

Geluid door goederenvervoer

Het geluid van de goederentreinen wordt anders bekeken dan het geluid van de metro's.

De snelheid van de goederentrein is erg laag en er worden extra geluid maatregelen genomen ter hoogte van de wissels, omdat daar het meeste geluid geproduceerd wordt.

De heer Sarno geeft aan dat het vooral het remgeluid van de goederentrein is en het geluid van het in elkaar drukken van de koppelingen.

Theo Benjert geeft aan dat voor de goederentrein een milieu vergunning afgegeven moet worden voor het emplacement. Hiervoor gelden normen voor de gemiddelde en normen voor de maximale belasting. Er worden extra maatregelen getroffen, die redelijkerwijs de geluidbelasting vanwege de rangerende treinen verlagen. Ook de snelheid is verlaagd naar 10 km/uur op die plaatsen waar gerangeerd wordt.

De maximale toegestane waarden worden met de voorgestelde maatregelen niet overschreden.



Controle achteraf

Voor het doorgaande spoor zit er in de vigerende wetgeving (Wet milieubeheer) een jaarlijkse monitorings-verplichting. Ieder jaar moet aangetoond worden dat er niet meer geluid geproduceerd is dan is toegestaan. Het ijkpunt hiervoor zijn de gestandaardiseerde berekeningen, die in heel Nederland gelijk zijn.

Langs heel de lijn zijn op 50m afstand referentiepunten vastgesteld. Bij de jaarlijkse check worden alle bewegingen van de metro en de snelheid ingevoerd en wordt er gekeken of de waarden bij de referentie punten niet wordt overschreden. Bij overschrijding zal onderzocht moeten worden welke maatregelen redelijkerwijs genomen kunnen worden getroffen. Mocht de geconstateerde waarde te dicht het maximum naderen dan moet er een plan opgesteld worden om overschrijding te voorkomen.

4. Voortgang werkzaamheden

Richard bout licht toe.

Vlaardingen Oost

Aan de hand van tekeningen van het station Vlaardingen Oost licht Richard toe hoe de toekomstige situatie eruit ziet. Inpandig zijn de werkzaamheden begonnen. Op de plaats van de voormalige kiosk ruimte komt een technische ruimte. Aan de buitenkant zijn bouwhekken geplaatst. Ook de 10 KV voedingskabel wordt nu gegraven. Om de vloer geschikt te maken voor de zwaardere lasten worden verzwaringen in de fundering aangebracht. Hiervoor wordt een 12 tal draaipalen aangebracht. Ook wordt straks de tegelwand doorgebroken. Daarom wordt een stofschoot geplaatst.

De achterzijde wordt straks definitief afgesloten. Op de plaats van de huidige liftschaft komt een nieuwe lift. De op het station aanwezige wachtruimte op het perron verdwijnt. Hiervoor in de plaats komen groteabri's op het perron te staan.

De RET heeft aangegeven dat zij toiletten op de stations willen aanbrengen. De plannen hiervoor moeten nog gemaakt worden, waardoor dit niet tijdens de ombouw gerealiseerd kan worden. Deze worden op een later tijdstip gerealiseerd.

De lijn wordt nu zodanig omgebouwd dat goederenvervoer alleen tot en met Vlaardingen Vulcaanhaven mogelijk wordt. Mocht om de een of andere reden later een wens komen om goederenvervoer naar bv Hoek van Holland toe te laten, dan zal de infrastructuur aangepast moeten worden en zullen de procedures om vergunningen te verkrijgen opnieuw doorlopen moeten worden.

Eind december worden de fietsenstallingen op Vlaardingen Oost verwijderd en in de omgeving vervangen door houten hekken, waartegen de fietsen gestald kunnen worden. De zogenaamde strandoplossing. De plaats van de huidige fietsenstallingen wordt bouwterrein. Binnenkort worden twee bouwborde geplaatst.

Fietspad over de dijk

Het fietspad wordt vanaf 1 april afgesloten. Er komen omleidingsroutes voor fietsers.

Dit wordt tijdig gecommuniceerd.

De subsidie is definitief verstrekt om het regionale fietspad aan te leggen tot aan de onderdoorgang Marathonweg. Het deel tussen de Westhavenkade en de Van Beethovensingel is het meest lastige deel. Het tracé van het fietspad is bedacht op de plaats van de vrijkomende rangeersporen van station Vlaardingen Centrum. Gesprekken met de projectontwikkelaar zijn gaande. Gertjan Jonker zal de volgende keer meer toelichten over de plannen voor het regionale fietspad.

Vlaardingen Centrum

De huidige kap blijft gehandhaafd. Het meest oostelijke gebouw op het perron wordt afgebroken en de toegang komt meer naar het westen te liggen, tegenover de supermarkt. In het gebouw onder de kap komen technische ruimtes.

De plaquette wordt voor de sloop zorgvuldig van het voorgebouw verwijderd. Later na de ombouw krijgt het een plaats op het gebouw onder de kap. Voor ingebruikname van de lijn wordt gekeken wat de beste plek is. Gertjan meldt nog dat de persoon, die op de plaquette



vermeldt staat in Vlaardingen geweest is. De heer Sarno doet nog de suggestie om naast de plaquette een QR code te hangen zodat je met een smartphone meteen extra informatie verkregen kan worden.

Marco verspreidt informatie over de plaquette in de BC.

De huidige toilet wordt verwijderd. Een nieuwe toilet zal, volgens de plannen van de RET, pas na de ombouw gerealiseerd worden.

Vlaardingen West

Aan de zuidzijde ligt de voorbelasting met de inkeping waar de TR komt te staan. De twee nieuwe perrons komen tegenover elkaar te liggen aan de westzijde van de huidige oversteek. De oversteek wordt naar het westen opgeschoven.

Aan het einde van het jaar worden de fietsenstallingen weggehaald en vervangen door houten hekken.

De defensiepijpleiding en de gasleiding worden omgelegd. Ter plaatse van de leidingen wordt licht ophoogmateriaal gebruikt omdat een voorbelasting schade aan de leidingen zou veroorzaken.

Marathonweg

Op dit moment worden de kabels en leidingen verlegd

Sluiting

De heer Helwig sluit de vergadering en bedankt een ieder voor hun aanwezigheid.

Volgende BC zal na begin 2017 plaatsvinden.

10 november staat er een algemene informatie inloopavond in de vorm van thematafels gepland voor de gemeente Vlaardingen.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Resultaat melden van gesprekken over de overgang van de fietsenstallingen naar RET en gemeente	Gertjan	
02	Planen voor het regionale fietspad toelichten aan de hand van tekeningen	Gertjan	
03	Rondzenden gegevens plaquette	Marco	
04			
05			