



Van: Marco Bekker

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0653819844.

E-mail: ahm.bekker@rotterdam.nl

Bespreking : Werkgroep groenplan Spoorsingel Vlaardingen

Datum : 28 september 2016

Aanwezig : mw Y Lens, mw H van Noort, mw B Smit, mw R Kuiters, dhr P Versteeg,
mw M Versteeg, mw S Camphens, mw N vd Kuit, mw H Nübling
en dhr. M. Sarno

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker

Ingenieursbureau Rotterdam: Marianne de Snoo en Henk Wallaard

Gemeente Vlaardingen: Gertjan Jonker en Arie Bijl

Groenplan Vlaardingen

De vergadering start enigszins rommelig omdat naar blijkt, er twee aanvangstijden rouleren. Marianne leidt de avond in met de conclusie dat uit de eerste presentatie van de beide voorstellen – de variant bomen in lijn en de variant gestrooide bomen – de voorkeur van de aanwezigen uitgaat naar de gestrooide variant. De aanwezigen beamen dit.

Deze variant wordt vervolgens doorgelopen.

In de werkgroep wordt voorgesteld het stukje Schiedamseweg mee te nemen in het ontwerp. Hier zijn door de gemeente Vlaardingen recentelijk kastanjes gekapt.

Gertjan wil graag duidelijkheid scheppen over het lopende bezwaar tegen de kapvergunning en licht de huidige stand van zaken toe. Hij verwacht dat binnen enkele dagen de uitspraak op het bezwaar bij de bewoners op de mat zal vallen. Doorgaans volgt de Raad het advies van de bezwaren commissie dus is de kans groot dat het bezwaar wordt afgewezen. Wat zijn de volgende stappen en wanneer verwachten de bewoners hier duidelijkheid over te kunnen geven. Gertjan wijst op de nadelen van vertraging voor de uiteindelijke beplantingswerkzaamheden. Daarom adviseert hij niet pas aan het einde van de termijn van zes weken bewaar aan te tekenen maar om dit binnen een week te doen. De bewoners geven aan dat zij binnen een week na ontvangst van de uitspraak aangeven wat zij doen.

Er start een discussie over het parkeren in de straat en de locatie van de parkeerplekken. Hieruit volgt een wens van 3 maal 4 parkeerplekken i.p.v. 2 maal 5. Plekken blijven op de huidige locatie.

Het feit dat hier nog kosteloos kan worden geparkeerd zorgt ervoor dat er vaak geen plek is voor de bewoners. Gertjan verwijst door naar het Leefbaarheidsplatform om het regime ter discussie te stellen.

Er is sprake van licht en geluidsoverlast van de bedrijven aan de Vulkaanhaven, wat doet Vlaardingen hieraan. Ook hiervoor verwijst Gertjan door naar het Leefbaarheidsplatform. Dit is de plek om het bespreekbaar te maken.

Hoe verder met de hondenzone? Gertjan geeft aan dat dit een toegewezen uitlaatzone betreft en dat dit niet zomaar kan worden gewijzigd. Navraag heeft opgeleverd dat de gemeente bezig is het algemene beleid voor het uitlaten van honden te herzien. Van de verantwoordelijke persoon binnen de gemeentelijke organisatie is vernomen dat het (voortuitlopend daarop) niet gewenst is bij de herinrichting van de Spoorsingel een speciale regeling te treffen. Voor de herinrichting van de groenzone wordt vastgesteld dat er drie zones van kracht zijn. Het oostelijk deel vraagt om een speelgelegenheid voor kinderen in de leeftijdsgroep 6 tot 12 jaar. Als locatie wordt het stukje Schiedamseweg genoemd (breder, veiligheid, honden). Vlaardingen gaat intern na wat hiervoor de mogelijkheden zijn binnen het daarvoor geldende



gemeentelijke beleid op dit punt. Als Vlaardingen instemt, kan dit worden meegenomen in het plan.

Het middendeel blijft zoals nu en in het westelijk deel tussen de Binnensingel en Boslaan is de wens geuit meer zelf te willen doen. Bijvoorbeeld het onderhouden van een deel van de groenzone, het planten van fruitbomen e.d. Hiervoor stelt Gertjan voor om te onderzoeken of hier mogelijk gebruik kan worden gemaakt van een wijkdeal. Voorwaarde is dan dat de bewoners hiervoor een plan maken. Vervolgens kan met dhr. E. Engelchor van de sectie Wijkbeheer de wijkdeal worden gesloten. Dhr. Engelchor zal door Gertjan voor een volgend werkgroep overleg worden uitgenodigd.

Bij het verwijderen van de huidige situatie wordt de Hedera ter plaatse van het geluidsscherm gespaard. Ook bij het ophogen van het scherm wordt met beleid gewerkt omdat is vastgesteld dat het een broedplaats is voor mussen.

De hoogte van de steunberm varieert tussen 0,20 en 1,60 meter. Om inkijk in de woningen te voorkomen wordt waar de steunberm hoog wordt de beplanting doorgezet.

Er ontstaat een discussie over de grondwaterstand en de hoogte waarop de drain moet worden aangelegd. Het projectbureau zal hierop in de volgende werkgroep bijeenkomst een toelichting geven.

Marianne en Henk hebben drie vellen papier mee met daarop diverse planten (tot 1,5 meter), struiken (tot 4 meter) en bomen. Een ieder krijgt een aantal stickers om een keuze van beplanting aan te geven.

Met het resultaat van deze stickeractie gaan Marianne en Henk aan de slag om op de volgende bijeenkomst 23 november as met een voorlopig ontwerp te komen.

Er wordt grondverbetering toegepast in de vorm van bomengrond op de plekken waar bomen worden geplant. En de beplanting op het talud wordt op circa 4 meter uit het scherm aangebracht met een onderlinge plantafstand van 2 meter.

In het volgend overleg moet ook de planning van de werkzaamheden aan de steunberm bekend zijn. Ook de eisen van het waterschap t.a.v. de werkzaamheden en de planning van de herplant.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Voorlopig ontwerp groenberm en beplantingsplan	Marianne en Henk	
02	Uitnodigen dhr Engelchor	Gertjan	
03	Toelichting aanleg drain	Richard	
04			
05			