



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis

Datum : 2 februari 2017

Aanwezig : Omgeving: Hans Hendriks, C. Kalkman, F. Sieverts, Peter Groenendaal, Jos Degen, Suzanne Neuman, Jan de Vreede, Harry Ebeling en Marcel Thomassen

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Edward Endlich, Douwe Folkerts

Gemeente Maassluis: Danny Pherai

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Martijn de Jong werkt niet meer bij de gemeente Maassluis. Danny Pherai heeft zijn taken overgenomen. Bouwdirectie Martin Snijders laat zich in het vervolg vervangen door Edward Endlich. De heren Bas Wilmink, Bert Kruk en Zentjes hebben zich afgemeld.

2. Verslag/actiepunten van 16 maart 2016

Verslag van de vorige keer wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

3. Actiepunten

01	In het beheersplan van de gemeente Maassluis is opgenomen dat de stationspleinen worden schoongehouden en de prullenbakken worden geleegd.
02	De RET hanteert op de metrostations in Maassluis hetzelfde schoonmaakbeleid als bij alle andere metrostations.
03	De Technische Ruimtes (TR) bij de Albert Schweitzerdreef worden, zodra ze zijn geplaatst, in de hekken gezet. De stations gebonden TR zijn donkergrijs van kleur en de TR spoorbeveiliging en energievoorziening metro zijn groen van kleur.
04	De tekeningen voor de stationsomgeving Steendijkpolder (inrichtingsplan) zijn in een vergevorderd stadium, maar nog niet definitief gereed.
05	Het aantal fietsplaatsen bij station Maassluis Steendijkpolder is bekend. Het aantal wordt teruggebracht van 300 naar 150 stuks.

4. Bouw station Maassluis Steendijkpolder

Voortgang werkzaamheden noordelijke perron

Afgelopen week is de hoogspanningskabel gelegd. Aansluitend is het antiworteldoek onder het perron en tussen het perron en de parkeergarage aangebracht en is fijn grint op het doek gestort.

Komende bouwactiviteiten station Maassluis Steendijkpolder

Volgende week worden de perronplaten aangebracht. Aansluitend wordt de hellingbaan geplaatst en wordt aan de achterzijde de multiwand gemaakt.

- *Naar aanleiding van het zagen van de palen en het stof dat de parkeergarage inwaaide, is met de aannemer afgesproken een zeil te spannen tussen de garage en de werkzaamheden. De aannemer heeft het zeil gespannen, maar niet over de hele lengte van de garage met als gevolg dat het stof nog de garage in waaide.*



- *De bewoners hebben geconstateerd dat de aannemer te hard over het fietspad rijdt. Verzoek om de aannemer hierop aan te spreken.*
- *Bij het maken van de kabelsleuf voor de stroomvoorziening is een drain kapot getrokken. De aannemer heeft gemeld dat de drain is gerepareerd, maar de bewoners weten niet of dit inderdaad gebeurd is. Edward geeft aan dat moet worden gecontroleerd of de reparatie is uitgevoerd.*

Bouw technische ruimte Dr. Albert Schweitzerdreef

De technische ruimtes bij de Albert Schweitzerdreef moeten nog geplaatst worden. Zodra de TR's geplaatst zijn, wordt ter plaatse een boring uitgevoerd om de hoogspanningskabel onder de sporen door te kunnen voeren.

5. Station Maassluis West

Voortgang werkzaamheden

De technische ruimte is geplaatst. Voor de werkzaamheden - in het kader van het bouwrijp maken en de inrichting van het bouwterrein - moeten twee bomen worden gerooid. Hiervoor is door de gemeente Maassluis een kapvergunning verleend. In verband met het toekomstig bouwterrein, bouwwerkzaamheden en haltering vervangend busvervoer is aan de kermisexploitant geen vergunning verleend om hier de kermis camping op te stellen. Door de gemeente Maassluis wordt gekeken naar een andere locatie.

6. Station Maassluis

Voortgang werkzaamheden

Op het terrein van Conline komt tijdens de ombouwperiode (van 1 april – september 2017) een wachtruimte voor de chauffeurs van het vervangend busvervoer. Een groot deel van het terrein van Conline wordt ook bouwterrein. Er bestaat een wens vanuit de gemeente Maassluis om hier een doorsteek te realiseren. Dit valt buiten de scope van de ombouw. Maassluis kan bij ontwikkeling van de Conline locatie de overweg doortrekken.

7. Bruggen

Vanaf zaterdag 8 april tot en met dinsdag 18 april 2017 blijft de spoorbrug dicht. Het scheepvaartverkeer is dan dus gestremd. In die periode wordt het binnenwerk van de draaibrug vernieuwd en wordt er op de brug de bovenleiding aangebracht.

8. Stationsomgeving

De aanwezigen krijgen inzage in de concept tekeningen van de stationsomgeving station Maassluis West en station Maassluis Steendijkpolder. Het ontwerp voor de stationsomgeving is in een vergevorderd stadium, maar nog niet definitief. Bij station Maassluis Steendijkpolder en station Maassluis West wordt een aantal bomen gerooid. Vanwege de herplantplicht komen de bomen deels elders in de gemeente terug. De bewoners worden door de gemeente via een informatiebrief geïnformeerd over het rooien. Een scheve boom bij station Steendijkpolder wordt gerooid. De boom staat op het terrein van de VvE. Deze boom wordt vervangen door een boom die elders op het bouwterrein staat en bij de inrichting van het plein weg moet. Advies van de bewoners is om de VVE hierover te informeren.

Vraag is om de fietsenstalling bij station te plaatsen zoals eerder door de bewoners aangegeven. De bewoners vinden de toekomstige locatie van de stalling een donkere enge hoek. Dit is aangegeven bij de gemeente, maar die is het hier niet mee eens. Het verzoek van de bewoners is om hier op korte termijn op terug te komen en te motiveren waarom dit is afgewezen. Er komt nog een participatie/informatieronde met/naar de bewoners over de inrichting. Danny Pherai neemt dit op met Bas Wilmerk. De bewoners worden hierover geïnformeerd. Omdat het ontwerp in een bouwteam plaatsvindt kan tijdig worden gestart met de uitvoering.

9. Rondvraag



- Het gebeurt regelmatig dat bewoners buiten de wijk hun auto parkeren bij de eerste flat aan de Merellaan en vervolgens hun auto drie weken laten staan om met vakantie te gaan. Dit levert parkeerproblemen op voor de bewoners die hun auto niet meer kwijt kunnen. Verzoek aan de gemeente is om hier een blauwe zone met vergunningen in te stellen.
- De heer Thomassen is verbolgen over het feit dat de omgevingstekening van station Maassluis deze avond niet gepresenteerd is. (noot van de redactie; er is geen nieuwe buitenruimte ontwikkeling bij station Maassluis voorzien).
- Hoe worden de bouwterreinen achter de Waterwegtorens ingericht?
- De hellingbaan wordt gemaakt van houten planken. Hoe is het gesteld met de gladheid van de hellingbaan tijdens regenachtig en winterse weersomstandigheden? Marco Bekker geeft aan dat de planken worden voorzien van een stroeve coating en blinde geleide strips.
- Kunnen de flyers over het vervangend vervoer tijdens de ombouw van de Hoekse Lijn - die nu worden verspreid op de stations - niet huis-aan-huis worden bezorgd? Marco Bekker antwoordt dat de RET de communicatie hierover verzorgt. Deze communicatie van de RET wordt frequenter nu we 1 april naderen. Voor vragen kunnen bewoners zich wenden tot de RET.
- Hoe gaat het vervangend vervoer rijden als het druk is op zomerse dagen? Dit is ook een aangelegenheid van de RET. Voor informatie kunnen de bewoners terecht bij de RET of op de speciale website van de RET / Hoekse Lijn, te bereiken via <https://www.ret.nl/home/reizen/dienstregeling/metro/hoekselij.html>

10. Sluiting

De volgende Begeleidingscommissie is op woensdag 2 maart 2017
Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170202/01	Wordt eventuele graffiti op de technische ruimtes snel verwijderd door de RET?	Marco	
170202/02	Wordt er nog iets gedaan aan het dak van de technische ruimte bij station Maassluis Steendijkpolder? Nu kijken de bewoners van de Waterwegtorens op een donkergrijs gebouw met een lichtgrijs betonnen dak en een airco-unit?	Marco	
170202/03	Komen er camera's op de stations? Ja er komen camera's op de stations welke door de centrale verkeersleiding worden gecontroleerd.	Marco	
170202/04	Komen er camera's in de buitenruimte van de stations?	Danny	
170202/05	De bewoners hebben graag inzage in de bouwroutes en hoeveel bewegingen per dag. Agendapunt begeleidingscommissie 2 maart as.	Marco	
170202/06	Zeil om te voorkomen dat er stof de garage inwaait voldoet niet. Graag over de gehele lengte zeil aanbrenge.	Edward	
170202/07	Verzoek om een blauwe zone te maken bij de flats aan de Merellaan.	Danny	
170202/08	Hoe worden de bouwterreinen ingericht aan de achterzijde van de Waterwegtorens.	Marco	