



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis

Datum : 2 maart 2017

Aanwezig : Omgeving: Peter Groenendaal, T. Krijgsman, Suzanne Neuman, fam. Pool, Hans Hendriks, Marcel Thomassen, Jos Degen, C. Kalkman, F. Sieverts, H. Volker, C. Kalkman, W. Vinke, C.B. Kruk, H. Zientjens, E.L. Boustati

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Edward Doedijns, Douwe Folkerts

Gemeente Maassluis: Danny Pherai, Bas Wilmink, René v.d. Linden

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Edwin Doedijns is de nieuwe directievoerder voor heel Maassluis. Hij vervangt Edwin Endlich die een nieuwe betrekking heeft aanvaard.

Vraag. Over de opslag op de Merellaan zouden de bewoners geïnformeerd worden, maar een bericht hierover is nog niet ontvangen. Marco Bekker, de aannemer is hier nog mee bezig en komt met een voorstel.

2. Verslag/actiepunten van 2 februari 2017

Verslag van de vorige keer wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

3. Actiepunten

01	Graffiti op technische ruimtes wordt verwijderd, maar op welke termijn is op voorhand niet aan te geven. Aanstootgevende teksten worden binnen 24 uur verwijderd.
02	Aan het dak van de technische ruimte bij station Steendijkpolder wordt niets veranderd.
03	Op alle metrostations komen camera's te hangen. NB. Er is navraag gedaan bij de RET. De RET heeft altijd auto's in de buurt. Er zijn standaard afspraken met de politie. Bij een incident op de stations heeft dit bij de politie de hoogste prioriteit. Momenteel zijn er bij de RET 12 Boa's (bijzondere opsporingsambtenaar) in opleiding, die per 1 januari 2018 inzetbaar zijn op de Hoekse Lijn.
04	Er komen geen camera's te hangen in de buitenruimtes rond de metrostations; camera's in de buitenruimte realiseren, is juridisch uiterst moeilijk.
05	Over de bouwroutes is nog geen informatie. De voorkeur route van Maassluis is langs het theater Koningshof richting Maassluis West en daar nemen ze, afhankelijk van de bestemming, de route naar metrostation Maassluis West of naar metrostation Steendijkpolder. Om te voorkomen dat het bouwverkeer zich verzamelt bij de bouwterreinen, wordt gekeken naar locaties waar de vrachtwagens zich kunnen opstellen. Ze komen dan op afroep bij de bouwterreinen aan.
06	Het zeil, om de parkeergarage tegen het inwaaien van stof te beschermen, is niet aangebracht.
07	Het instellen van blauwe zones is een beleidsaangelegenheid. Blauwe zones worden alleen ingesteld in gebieden met een hoge parkeerdruk of in een commerciële omgeving, bijvoorbeeld een winkelcentrum.



	<i>Vraag. Mogen de bewoners een slagboom plaatsten? In de openbare ruimte mogen geen slagbomen en borden geplaatst worden.</i>
08	De inrichting van de buitenruimte komt aan de orde onder agendapunt 4.

4. Bouw station Maassluis Steendijkpolder

Voortgang werkzaamheden noordelijk perron

De palen voor het perron en de hellingbaan zijn in het vierde kwartaal van 2016 aangebracht. Aansluitend zijn de paalkoppen verwijderd en is een begin gemaakt met de aanleg van de funderingsbalken voor de hellingbaan.

Komende bouwactiviteiten station Steendijkpolder

Medio maart plaatst de aannemer de stalen hellingbaan. In de week van 20 maart volgen nog een aantal werkzaamheden waaronder het plaatsen van het portaal, het plaatsen van tegels onder de stalen trappen en het plaatsen van overgangsplaten onder de hellingbaan en het aanbrengen van de fundatie voor de paal met de metro M.

In het weekend van zaterdag 11 en zondag 12 maart vinden, tijdens een buitendienststelling van de trein, ook een aantal werkzaamheden plaats. Onder andere worden er een aantal bomen gerooid. Het rooien start bij Maassluis Centrum, hier worden zestien bomen gerooid. Daarna gaat de rooiploeg door naar Maassluis West, hier worden twee bomen gerooid. In dit weekend wordt ook asbesthoudende bitumen verwijderd van de bovenpoeren en worden spoorstaven uitgereden over het tracé.

Vraag. Betekent dit dat er werknemers in witte pakken te zien zijn. Ja, de werknemers voeren het werk uit in beschermende witte kleding.

Vanaf 3 april wordt er gewerkt aan het midden perron.

- *De heer Thomassen verwacht dat het project uitloopt naar 1 oktober. Vooralsnog gaat het project er vanuit dat vanaf 1 september de metro gaat rijden.*

Aan de hand van een tekening wordt uitleg gegeven over indeling van het bouwterrein. De bouwhekken worden vanaf 3 april geplaatst.

Bouw technische ruimte Dr. Albert Schweitzerdreef

De eerste technische ruimte bij de Albert Schweitzerdreef is afgelopen week geplaatst. De verwachting is dat de tweede ruimte op 2 mei wordt geplaatst.

5. Station Maassluis West

Voortgang werkzaamheden

Ook hier wordt aan de hand van een tekening uitleg gegeven over de inrichting van het bouwterrein. De verwachting is dat op korte termijn de fietsenstalling wordt verplaatst.

6. Station Maassluis

Voortgang werkzaamheden

Een tekening met de inrichting van het bouwterrein wordt getoond. Op de tekening is ook de locatie van de kraan aangegeven.

Vraag. Wanneer gaan de barakken van kolencentrale van Gelder weg? Het terrein is nu nog van NS Vastgoed. Wat er na de overdracht gaat gebeuren is nog niet duidelijk.

7. Bruggen

Vanaf zaterdag 8 april tot en met dinsdag 18 april 2017 is de doorvaart voor scheepsverkeer gestremd. Communicatie gaat via de brugwachters. Over de stremming wordt door



brugwachters gecommuniceerd. Aannemers en brugwachters hebben overleg met elkaar om afspraken te maken over de doorvaart na 18 april.

8. Stationsomgeving

Aan de hand van de definitieve inrichtingstekening wordt uitleg gegeven. Bij Station Steendijkpolder wordt, op advies van de bewoners, de fietsenstalling verplaatst naar een andere locatie.

Vraag. Wat gaat er gebeuren met het afgesloten voetpad. De verlichting brandt nog iedere avond, terwijl dit eigenlijk niet nodig is. Daarnaast behoort het terrein bij de flat en betaalt de VvE de kosten van de verlichting. De gemeente heeft het pad op verzoek van de VvE afgesloten. Het gebied wordt nu verwaarloosd. De gemeente heeft geen plannen voor het gebied.

Vraag. Wordt er rekening gehouden met het beheersplan Sterrenbos. Dit houdt in dat er geen obstakels geplaatst mogen worden die het zicht wegnemen op de Waterweg. Verzoek aan de gemeente om geen hoge bomen te plaatsen. Bas Wilmink geeft aan dat de bestaande bomen blijven staan. Mochten er bomen worden geplaatst, kies dan voor bijvoorbeeld een Prunus dat soort boom wordt niet zo hoog.

Bij station Maassluis West zijn geen wijzigingen. De tekening is hetzelfde als getoond in de vorige Begeleidingscommissie.

Vraag. Het pad naar de wijk Balkon is 's avonds vanwege de slechte verlichting erg donker. Het is geen feest om daar te wandelen. Zolang er gebouwd wordt zal de verlichting niet up-to-date zijn. Bas Wilmink neemt dit mee en bekijkt wat de mogelijkheden zijn om de verlichting te verbeteren.

Vraag. Er is ooit sprake van geweest om de Merrellaan rechtdoor te trekken? Vanwege de hoge kosten van het omleggen van kabels en leidingen wordt het rechtdoor trekken niet uitgevoerd.

Bij Maassluis

Centrum zijn geen ontwikkelingen. In het verleden zijn tekeningen gemaakt. Deze zijn ook getoond in de Plancommissie. Uiteindelijk bleken de plannen te duur. Het college heeft samen met de raad besloten om Steendijkpolder aan te leggen en Maassluis West ook aan te pakken. Maassluis Centrum is nu even niet in beeld. Wel worden de gronden, die in bezit zijn van de gemeente, betegeld. De fietsenstallingen die weg zijn gehaald, worden mogelijk herplaatst op de vrijkomende locaties. Er is geen inrichtingsplan voor het plein. Het parkeerterrein komt uit op circa 120 parkeerplaatsen.

De bewoners maken zich wel zorgen over de ontsluiting van Maassluis in het algemeen. Het is een drama om, zeker bij een calamiteit, de gemeente uit te komen. Bij een evacuatie zal het moeilijk zijn om via de huidige infrastructuur weg te komen. De bewoners vragen hiervoor aandacht.

Om de veiligheid te vergroten wordt aangedrongen op meer verlichting bij de stations. Voor beide stations worden verlichtingsplannen gemaakt. Het veiligheidsgevoel is voor de bewoners uitermate belangrijk.

9. Rondvraag

- Voorstel is om iemand van de RET uit te nodigen voor begeleidingscommissie om de vragen over het vervoer te komen beantwoorden.
- Waar komen al de bussen vandaan? De RET heeft bij andere busmaatschappijen bussen gehuurd. Momenteel zijn er buschauffeurs in opleiding om na 1 april de route te gaan rijden.
- Is het mogelijk om de leden van de Begeleidingscommissie mee te nemen met de laatste trein? Het is een ProRail/NS feest. De organisatie is volledig in handen van beide organisaties.



10. Sluiting

De volgende Begeleidingscommissie is op woensdag 30 maart 2017
Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170302/01	RET uitnodigen voor Begeleidingscommissie.	Douwe	
170302/02	Verlichting pad naar de wijk Balkon	Bas	