



Van: Douwe Folkerts

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0634428069

E-mail: d.folkerts@rotterdam.nl

Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis

Datum : 30 maart 2017

Aanwezig : Omgeving: Jan Strang, C. Kalkman, Hans Hendriks, Peter Groenendaal,
Jos Degen, Marcel Thomassen, F. Garmier

: Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Edwin Doedijns, Douwe Folkerts

Gemeente Maassluis: Danny Pherai, Bas Wilmlink, René v.d. Linden

RET: Eric Lensink

Afwezig : Suzanne Neuman

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Eric Lensink van de RET is aanwezig om uitleg te geven over het vervangend vervoer. Besloten wordt om met agendapunt 4, uitleg vervangend vervoer, te beginnen.

4. Uitleg RET over vervangend vervoer

Eric Lensink geeft aan de hand van een presentatie uitleg over het vervangend vervoer.

Alle reizigers die normaal met de trein gaan wordt gedurende de ombouwperiode, tussen Hoek van Holland en de metrostations Schiedam Centrum en Vijfsluizen, vervangend vervoer aangeboden

Vraag. Metrostation Schiedam Nieuwland is niet op 1 september gereed. Kunnen reizigers hier wel terecht vanaf 1 september? Het nieuwe station komt op het bestaande viaduct. Dit vergt een langere bouwtijd. Gedurende de bouwperiode wordt gebruik gemaakt van het bestaande station dat tijdelijk geschikt wordt gemaakt voor metrorijtuigen.

Er komt tijdelijk een aantal reguliere buslijnen bij met herkenbare bussen en herkenbare chauffeurs. De bussen zijn rolstoel toegankelijk. Eén buslijn 713 verbindt alle NS stations met elkaar. De RET biedt gedurende de periode sneldiensten aan. Dus vanuit Hoek van Holland en Maassluis rijden sneldiensten naar Schiedam Centrum. Voor Vlaardingen is er gekozen om op het tracé van buslijn 56 zes extra bussen in te zetten. Buslijn 56 rijdt naar Vijfsluizen, waar de reizigers kunnen overstappen op de metro. Hier vandaan kunnen ze rechtstreeks naar het centrum van Rotterdam. De metro die normaal in de ochtend- en avondspits zes keer per uur rijdt, gaat nu twaalf keer per uur rijden. Dit is mogelijk door een aantal rijtuigen die normaal stoppen bij Schiedam Centrum door te laten rijden naar Vijfsluizen. Deze rijtuigen kunnen dan keren bij metrostation Pernis. In de bocht bij Laan 1940-1945 is een tijdelijke halte aangelegd. Met aan de zuidzijde een kaartautomaat. Op Maassluis West is in een bestaandeabri ook een kaartautomaat geplaatst. Het gehele vervoersplan is aan de hand van NS gegevens opgezet. In het hele plan is de RET er vanuit gegaan dat 80% van de reizigers de bus gaat nemen. Reizigers die vanuit Maassluis richting Hoek van Holland willen, die pakken de stopdienst, dat is het handigste en het snelste. De sneldienst start op Maassluis West en via Maassluis Centrum rijdt de bus naar Schiedam Centrum. Morgen wordt de bewegwijzering geplaatst. Na



de ingebruikname van de Hoekse Lijn zal er vanaf station Hoek van Holland Haven een pendelbus rijden tot op het strand.

Vraag. Is het mogelijk om de fiets mee te nemen in de bus. Nee het is niet mogelijk om een fiets mee te nemen in het vervangend vervoer.

Vraag. Worden er metrorijtuigen gestationeerd in Hoek van Holland. Nee er worden geen rijtuigen gestationeerd in Hoek van Holland. Er komen wel opstelsporen waar in noodgevallen een beperkt aantal metrorijtuigen incidenteel gestald kunnen worden.

Vraag. Gaat het NS kortingstarief veranderen? Het NS kortingstarief is niet van toepassing op de Hoekse Lijn. De RET heeft zijn eigen kortingstarief.

Vraag. Is een NS OV jaarkaart ook geldig bij de RET. Ja die is ook geldig bij de RET. Als u rijdt met een OV chipkaart (saldokaart) dan kunt u deze kaart ook gebruiken bij de RET. Deze kaarten zijn ook op te laden bij de laadstations van de RET. NS abonnementen zijn niet meer geldig bij de RET. Een NS abonnement opwaarderen bij de RET laadstations is niet mogelijk.

Als de metro in exploitatie wordt genomen gaat hij zes keer per uur rijden van Maassluis naar Rotterdam. Drie van de zes keren op Station Steendijkpolder en drie rijden door naar Hoek van Holland, daarom is er een keerspoor op Steendijkpolder. De metrorijtuigen worden iedere dag gestald op het emplacement 's Gravenweg.

Vraag. Verstoord het openen van de bruggen niet de dienstregeling van de RET? De brug in Maassluis is gemiddeld zeven minuten open, dit past precies in de dienstregeling.

Er worden voor het vervangend vervoer veertig bussen ingezet. De bussen worden gestald bij Conline. De dienstregeling start op doordeweekse dagen om 05.30 uur. De laatste bus vertrekt om 0.30 uur. Op zaterdag start de eerste bus om 07.00 uur en op zon- en feestdagen om 08.00 uur.

2. Verslag/actiepunten van 2 maart 2017

Het verslag van 2 maart 2017 wordt vastgesteld met de volgende opmerkingen:
Pagina 3 onder agendapunt 8. De heer Hendriks en niet Bas Wilmink maakt de opmerking dat mochten er bomen worden geplaatst, kies dan bijvoorbeeld voor een Prunus.
Pagina 2 onder agendapunt 4. De tweede technische ruimte zou 2 mei worden geplaatst, maar het plaatsen heeft inmiddels plaats gevonden.

3. Actiepunten

170301/01	RET uitnodigen voor de Begeleidingscommissie. De heer Lensink is aanwezig om uitleg te geven over het vervangend vervoer.
170301/02	Verlichting pad naar de wijk Balkon. Dit punt aanhouden.

5. Bouw station Maassluis Steendijkpolder

Algemene presentatie van Edwin Doedijs

De historie van de Hoekse Lijn en de structuur van de bestekken wordt aan de hand van een presentatie uitgelegd door Edwin Doedijs. Komend weekend is de ontvlechting en vanaf maandagochtend 7 uur is ProRail geen eigenaar meer van de Hoekse Lijn, maar is de Hoekse Lijn overgedragen aan de RET en valt de lijn onder het veiligheidsregime van de RET.

Schiedam Nieuwland is nog niet gereed als de Hoekse Lijn in gebruik wordt genomen. Station Schiedam Nieuwland is naar verwachting eind februari 2018 gereed.

Vraag. Kunnen rolstoelers tijdens de bouw van station Schiedam Nieuwland gebruik blijven maken van de metro. Ja de perrons blijven tijdens de bouw via een hellingbaan bereikbaar voor rolstoelers. Als het station gereed is kunnen rolstoelers de perrons bereiken via liften.
Vraag. Gaat er dag en nacht gewerkt worden? Nee, voorlopig gaan we uit van zestien uur per dag. Overlast gevende werkzaamheden worden voor zover mogelijk overdag uitgevoerd.



Vraag. Worden de bewoners geïnformeerd over nachtwerk? Ja, de bewoners worden geïnformeerd.

Het betonwerk wordt op veel plaatsen voorzien van een vissenstructuur. Op ieder station is in de multiwand een andere kleur van toepassing. De kleuren passen allemaal binnen het spectrum van avondrood. Van geel aan de stadszijde van de lijn naar rood aan de zeezijde. Het glas is van gehard glas.

Vraag. Wordt de hellingbaan bij Steendijkpolder voorzien van anti sliplaag. De hardhouten delen liggen in stalen cassettes. De staande randen van deze cassettes steken 2 mm boven het hout uit en dat geeft voldoende stroefheid.

Komende week start het heien van palen voor het middenperron bij station Steendijkpolder.

Op alle stations wordt in april gesloopt en geheid. In mei vindt de opbouw van de stations plaats en in juni de afbouw.

6. Station Maassluis West

Voortgang werkzaamheden

Eerst slopen, dan wordt oversteek gelegd en kan de huidige doorsteek worden afgesloten. De fietsenstalling blijft bereikbaar.

7. Station Maassluis Centrum

Voortgang werkzaamheden

Er wordt vanaf de zuidkant gewerkt. Van het terrein van Conline worden de materialen aangevoerd. Zaterdag wordt asbest verwijderd uit het gebouw.

8. Stationsomgeving

Vraag. Wanneer komt er een handzaam formaat van de stationsomgeving. De VvE wil de bewoners doormiddel van een tekening graag informeren over de stationsomgeving. Een tekening op A4 formaat is niet mogelijk. Er wordt gekeken wat de mogelijkheden zijn.

9. Rondvraag

- De gewelven onder station Maassluis controleren op historische waarden. Dit wordt opgenomen met John Bakkes van de gemeente Maassluis.

10. Sluiting

De volgende Begeleidingscommissie Maassluis is op donderdag 20 april 2017 Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170302/02	Verlichting pad naar de wijk Balkon	Bas	
170330/01	Aanleveren handzaam formaat voor de VvE van de stationsomgeving Steendijkpolder	Danny	