

**Bespreking** : Plancommissie Hoekse Lijn Hoek van Holland

**Datum** : 26 november 2013

**Aanwezig** : Omgeving: Anneke Dallau (VvE Strandweg), Peter de Snayer (bewoner Strandweg + de Zilvermeeuw), Joop van der Sluis (penningmeester VvE Strandweg), Ann van den Berg (voorzitter VvE Strandweg), Joop Bragaar (Vice-voorzitter + Commissie Techniek VvE Strandweg), Peter Gardenier (bewoner), Rob Kruijning (bewoner Stationsweg), Frans Kruithof (bewoner Strandweg), dhr. Moerman (bewoner Strandweg), Marcel Daniels (museum het Fort), Jurgen Beumer (museum het Fort), Arie van den Ende (bewoner Strandweg zuid), Cees Schalkoort (voorzitter Ondernemersvereniging Hoek van Holland), Evert van der Meide (bewoner Strandweg zuid), Marco Dijkshoorn (algemeen belangstellende).  
*Project:* Johan Dolman (projectmanager Projectbureau Hoekse Lijn), Frank Boerma (Stadsontwikkeling, Ingenieursbureau), Lex Helwig (Projectbureau Hoekse Lijn), Bianca Magdalena (omgevingsmanager Projectbureau Hoekse Lijn)  
*Deelgemeente Hoek van Holland:* Anton Daamen (deelgemeentesecretaris, tevens voorzitter vergadering), Wim de Groot (portefeuillehouder Buitenruimte en Economie, lid van de stuurgroep Hoekse Lijn), Ruud Langeveld

**Afwezig** :

**c.c.** :

## 1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Hij geeft aan dat de website [www.hoekselijn.stadsregio.nl](http://www.hoekselijn.stadsregio.nl) sinds afgelopen donderdag online is, waar veel informatie over het project op staat.

Wim de Groot geeft aan dat met deze plancommissie het moment is aangebroken om zaken met elkaar te gaan delen, die voor synergie in het project kunnen zorgen. Het besluit is genomen, de financiering is gewaarborgd, en nu is aan de orde dat de uitvoering wordt georganiseerd waarin een belangrijk aandachtspunt is het betrekken van de omgeving bij het project. Hij blikt alvast vooruit op het moment dat de deelgemeenten worden opgeheven (per voorjaar 2014), waarbij de wethouder van Verkeer en Vervoer dan bestuurlijk verantwoordelijk zal zijn en er een gebiedscommissie komt voor Hoek van Holland.

## 2. Voorstelrondje

De aanwezigen stellen zich voor en geven aan wie zij vertegenwoordigen. Johan Dolman licht toe dat omgevingsmanager Douwe Folkerts die aanwezig was bij de informatieavonden, vanwege gezondheidsproblemen niet aanwezig is en wordt waargenomen door Bianca Magdalena. Zij is voorlopig het eerste aanspreekpunt voor de omgeving voor vragen.

Ann van den Berg geeft aan dat zij de informatie over het doorgaan van het project pas in een laat stadium heeft gehoord en het bij haar als een verrassing is gekomen. Zij had verwacht dat voor het traject in Hoek van Holland waar niet alleen een ombouw plaatsvindt maar ook een

verlenging, er eerder en persoonlijker zou worden gecommuniceerd. Johan Dolman geeft aan dat er inderdaad pas kon worden gecommuniceerd na het besluit van het DB van de stadsregio Rotterdam, wat op 11 juli jl plaatsvond. Vanwege de zomerperiode zijn de informatieavonden in september en oktober gepland. Voor die tijd was het niet mogelijk om actief te communiceren. De uitnodigingen voor de informatieavonden zijn overigens wel persoonlijk in de directe omgeving bezorgd. Daarnaast meldt Ann van den Berg dat de uitnodiging voor de plancommissie haar in eerste instantie niet heeft bereikt. Johan Dolman geeft aan dat het de bedoeling is van het projectbureau om alle betrokkenen die zich hiervoor hebben aangemeld, een uitnodiging te sturen, helaas is dat niet in alle gevallen goed gegaan. Hij doet hierbij het verzoek aan diegenen die geen uitnodiging hebben ontvangen, om nogmaals het juiste emailadres door te geven zodat een ieder goed kan worden bereikt. **Actie 01**

### 3. Toelichting plancommissie

Johan Dolman geeft een toelichting op het begrip "plancommissie". Het doel van de commissie is met name het uitwisselen van informatie (in 2 richtingen) tussen het projectbureau, de deelgemeente en de omgeving, waardoor er bij alle partijen meer begrip is voor elkaars standpunten en er draagvlak ontstaat voor de oplossingen die worden gekozen. Ook later, in de uitvoeringsfase van het project, is een commissie als deze belangrijk. In de plancommissie kunnen geen besluiten worden genomen, dat gebeurt bij het bestuur (stadsregio Rotterdam). Wel is het zo dat wanneer er belangrijke signalen vanuit de commissie komen, deze worden doorgegeven aan de betrokken bestuurders. Daarnaast wijst Johan Dolman erop dat het de intentie is om zo transparant mogelijk te zijn. Het kan echter voorkomen dat er gevoelige informatie, bijvoorbeeld informatie die bij een aanbesteding van belang kan zijn, niet kan worden vrijgegeven.

De (deel)gemeente heeft in de commissie een dubbele rol: die van voorzitter van de commissie en als verantwoordelijke voor de buitenruimte (ruimtelijke ordening) en het bestemmingsplan. Projectleider Lex Helwig zal bij de volgende vergaderingen aanwezig zijn vanuit het projectbureau Hoekse Lijn, en afhankelijk van de onderwerpen op de agenda schuiven andere inhoudelijk deskundigen aan, bijvoorbeeld op het gebied van geluid of techniek. Bianca Magdalena vervult de rol van omgevingsmanager en is het eerste aanspreekpunt bij vragen of suggesties.

De plancommissie zal afhankelijk van de behoefte, zo'n eenmaal per 2 maanden bij elkaar komen.

Evert van der Meide vraagt of er contact is met natuurorganisaties en of zij ook zitting nemen in deze plancommissie. Lex Helwig geeft aan dat er contact is met zo'n 7 verschillende natuurorganisaties en dat deze overleggen redelijk technisch van aard zijn. Dat zou niet in de plancommissie kunnen plaatsvinden, maar het zou wel kunnen dat de natuurorganisaties zitting nemen in de plancommissie voor meer algemene zaken. Hij legt dit aan hen voor. **Actie 02**

Dhr. Moerman vraagt of de bestuurders er zich bewust van zijn, dat de treinen naar de huidige halte Hoek van Holland Strand vaak zo goed als leeg zijn. Hij refereert ook aan het voor hem onbevredigende antwoord dat hij op zijn vraag heeft gekregen over het nut en de noodzaak van het doortrekken van de lijn nog verder naar het strand. De voorzitter vat deze reactie samen in de vraag of er nog mogelijkheden zijn om het plan te stoppen, en geeft tegelijk in antwoord daar op aan dat het besluit tot doortrekken van de lijn bestuurlijk vast staat.

#### 4. Technische uitwerking

Frank Boerma van het ingenieursbureau van Stadsontwikkeling vertelt dat het project zich nu in de Definitief Ontwerp (DO)-fase bevindt. In Hoek van Holland gaat het om twee stations. Het huidige station Haven blijft op dezelfde locatie maar krijgt een recht perron, om te voorkomen dat de afstand tussen het voertuig en het perron te groot wordt. Een van de uitgangspunten van het lightrailconcept is dat er een gelijkvloerse instap is, waarbij de zogeheten spleetbreedte niet te groot mag zijn. Bij dit station is verder de Harwichknoop van belang en de H6-weg. Beide onderwerpen komen aan de orde in de ontwerpateliers.

Het huidige station Strand wordt dichterbij het strand gesitueerd. Voor de verlening worden op dit moment twee varianten onderzocht: een open tunnelbak die buiten het duingebied blijft, en een gesloten tunnelbak die wat verder in het duin wordt ingepast (Natura 2000 gebied). Hij geeft aan dat er een aantal complexe elementen in zit, waaronder de ligging in het kustweringsgebied en milieu-aspecten. Beide varianten worden nu verder onderzocht en gaan de MER-procedure in. Geluid en trillingen worden hierin meegenomen. Ook worden deze varianten onderzocht op financiële haalbaarheid.

Frank Boerma licht de beide varianten aan de hand van de tekeningen toe.

#### 5. RO-procedures en planning

Ruud Langeveld geeft aan dat er voor de doortrekking van de lijn een bestemmingsplanwijziging en MER moet komen. Hiervoor wordt nu een startdocument opgesteld, die volgend voorjaar klaar moet zijn. De onderwerpen in het startdocument zijn o.a.: milieueffecten, geluid, trillingen en duurzaamheid.

Evert van der Meide geeft aan dat hij graag betrokken zou zijn in de totstandkoming van het startdocument. Wim de Groot antwoordt dat het document pas openbaar kan worden gemaakt, wanneer het stuk door het college is vastgesteld, en dat daarna de mogelijkheid bestaat om zienswijzen kenbaar te maken. Mogelijk dat onderdelen uit het document wel in de plancommissie kunnen worden besproken.

Een van de aanwezigen vraagt welke planning de RO-procedures hebben. Op de website staat alleen een globale planning. De voorzitter stelt voor dat de planning hiervan in de eerstvolgende plancommissie bekend wordt gemaakt. **Actie 03**

#### 6. Vragen

Dhr. Moerman haalt nogmaals het feit aan dat er momenteel weinig reizigers zijn voor het laatste stuk, en of dit bekend is bij de beslissers/bestuurders. Johan Dolman geeft aan dat deze informatie bekend is. Wim de Groot vult aan dat een lightrailverbinding als deze voor een duur van zeker 100 jaar wordt aangelegd, en er in de toekomst verschillende ontwikkelingen worden voorzien die moeten bijdragen aan een stijging van het aantal reizigers. Daarnaast staat het elke bewoner vrij een gesprek aan te vragen bij de wethouder.

Ann van den Berg vraagt of het huidige station Strand nu echt verdwijnt. Johan Dolman antwoordt dat dit zo is en hij begrijpt – en heeft op de informatieavond ervaren – dat dit een belangrijk nadeel is voor de huidige bewoners. Zoals zojuist ook aangegeven, wordt dit ook gerapporteerd aan de stuurgroep.

Joop Bragaar meldt dat hij ooit een aangetekende brief naar het projectbureau heeft verstuurd met informatie over de technische randvoorwaarden voor bouwwerken in de nabijheid van hun ondergrondse parkeergarage. Johan Dolman antwoordt dat hij deze brief niet kent en verzoekt deze nogmaals per email te sturen. **Actie 04**

Rob Kruijning vraagt of er nog geluidsschermen komen bij de Stationsweg, omdat deze niet op de site vermeld staan. Johan Dolman geeft aan dat de tijdens de informatieavond getoonde schermen nog steeds worden voorzien, maar het projectbureau checkt of deze informatie inderdaad onvolledig is op de site en past deze zo nodig aan. **Actie 05**

Peter Gardenier vraagt of bekend is hoe lang de buitendienststelling duurt. Johan Dolman geeft aan dat er uitgegaan wordt in de huidige planning van ongeveer vijf maanden, maar dat deze fase nog verder moet worden uitgewerkt. Ook wordt gekeken naar welke modaliteiten kunnen worden ingezet, mogelijk een combinatie van bussen en vervoer over water.

Marcel Daniels pleit voor het behoud van het huidige station Strand, in verband met de bereikbaarheid van het museum Het Fort.

Evert van der Meide geeft nogmaals aan dat hij graag betrokken zou worden bij het startdocument. Wim de Groot antwoordt dat er een scheiding is tussen Ruimtelijke Ordening (dat bij de (deel)gemeente ligt) en de ombouwproject, waarbij de stuurgroep betrokken is. Hij zal met Stadsontwikkeling bespreken welke mogelijkheden er zijn om een zienswijze in te dienen over bepaalde varianten. **Actie 06**

Peter de Snayer merkt op dat hij de ombouw van de Hoekse Lijn een goed plan vindt, maar dat het 40 jaar eerder had gemoeten, dan was er nu geen probleem geweest met de huidige bewoners. En hij spreekt zijn voorkeur uit voor de 2<sup>e</sup> variant, de gesloten tunnelbak.

Joop Bragaar sluit zich hierbij aan en geeft aan dat er inderdaad bekend was dat de lijn er zou komen. Hij vraagt of onderzocht kan worden of het huidige station Strand kan blijven bestaan naast het nieuwe eindstation Strand.

Anton Daamen roept iedereen op om gewenste agendapunten voor de volgende bijeenkomst van de plancommissie te mailen naar het projectbureau (Bianca Magdalena). **Actie 07**

## 7. Rondvraag

Er zijn geen punten voor de rondvraag. De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inzet en sluit de vergadering.

## 8. Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Juiste emailadres doorgeven	allen	
02	Vragen of natuurorganisaties zitting willen nemen in de plancommissie	Lex Helwig	
03	Planning RO procedures	Voorzitter	
04	Brief technische randvoorwaarden bebouwing parkeergarage mailen naar Johan Dolman	Joop Bragaar	
05	Projectbureau checkt geluidsschermen informatie op de site en past indien nodig aan.	Irene van Oudenniel	
06	Startdocument: mogelijkheden bespreken om een zienswijze in te dienen over bepaalde varianten	Voorzitter	
07	Agendapunten voor de volgende vergadering mailen naar Bianca Magdalena	Allen	