

Bespreking : Plancommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 11 juni 2014

Aanwezig: Omgeving: JS. Dost, A. Stolk, TA. Wassink, J. Bakker, H. Nübling, W. Kamp.

Projectbureau Hoekse Lijn: Lex Helwig (projectmanager), Marco Bekker (omgevingsmanager).

Gemeente Vlaardingen: Ronald Smith (projectleider), Gert-Jan Jonker (projectleider).

1 Opening en mededelingen

Ronald Smith opent de vergadering en deelt mede dat de wethouder Ruud van Harten helaas is verhinderd.

2 Verslag en actiepunten vergadering 18 maart 2014

Verslag akkoord en actiepunten komen terug op de agenda.

3 Laatste stand van zaken (algemeen)

DO is gereed, ontwerp van de baan inclusief het ontwerp van de stations en de ruimtes langs de baan. Met uitzondering van de sporaansluiting in Schiedam en de verlenging in Hoek van Holland; deze zijn in de fase van voorlopig ontwerp. De projectgroep, directieraad (ambtelijk) en stuurgroep (bestuurlijk) heeft vorige week het ontwerp goedgekeurd. Op negen juli komt het dagelijks bestuur van de Stadsregio bijeen om het realisatie besluit goed te keuren. Ontwerp en financiën zijn inmiddels geaccordeerd.

We gaan na de fase van ontwerp de fase van realisatie in. De plannen moeten worden omgezet in contracten. Deze bestekken zijn nodig om het werk aan te besteden. Het ontwerp van de lijn valt onder de Stadsregio en de benodigde RO-procedures worden door de gemeenten doorlopen. Tijdens de RO-procedures kunnen bewoners hun zienswijze kenbaar maken.

4 Laatste stand van zaken (stations)

Bij Vlaardingen West bestond onduidelijkheid over het talud aan de zijde van het bedrijventerrein de Vergulde Hand. Bijvoorbeeld de positie van de gelijkrichterstations.

Bij Vlaardingen Centrum wordt de fietsvoorzieningen geüpdatet.

Station Vlaardingen Oost staat on hold. Het pand wordt van ProRail gekocht, zodat de projectorganisatie zelf kan bepalen waar de technische ruimten worden ingevuld. De oude wachtruimte wordt - volgens de bewoners - nu gebruikt als hangplek van de jeugd.

Komen er buiten de fietsenstalling nog andere voorzieningen op de stations? Bijvoorbeeld toiletten?

Het beleid is, niet. Er moet een speciale reden zijn. Mogelijk alleen in combinatie met andere voorzieningen zoals bijvoorbeeld de fietsenstalling.

De lijn wordt in Hoek van Holland met circa 900 meter verlengd. De lijn komt in het duin tussen het Natura 2000-gebied en de aanwezige appartementstorens te liggen. Er zijn voor een verder uitwerking twee varianten gekozen. De eerste is een open bak met hoge geluidsschermen en de tweede variant is een gesloten bak die in het duin wordt geïntegreerd.

5/6 Ruimtelijke Ordening procedure en buitenruimte

Het budget voor omvorming van de lijn is € 312,0 miljoen, een van de bezuinigingen is het niet bouwen van tijdelijke stations. Het gevolg hiervan is dat circa 1 a 2 maanden langer

vervangend vervoer moet worden geregeld. Er is bij de aanwezigen behoefte aan duidelijkheid over het vervangend vervoer.

In verband met de combinatie metro- en goederenspoor wordt de lijn in een keer aangepakt.

Bij Vlaardingen West moet in 2015 al een voorbelasting worden aangebracht. Als gevolg hiervan wordt de watergang naast het station mogelijk vervangen door een duiker. Er moet dan vervangend water nabij de Van Boendaleweg worden gemaakt. Hierover wordt overlegd met het waterschap.

De bomenstructuur wordt na de werkzaamheden hersteld.

Er is aandacht voor de blusvoorziening van het bedrijventerrein de Vergulde Hand.

Een fietstunnel onder het spoor is geen prioriteit voor Vlaardingen. Wel is er een wens voor een tunnel onder de Marathonweg.

Rangeerspooren aan de oostzijde van station West is ook een wens die in het convenant - overeenkomst tussen de Stadsregio en de gemeente(n) - kan worden vastgelegd.

Zowel voor de ombouw als voor de verlenging zijn verscheidende RO procedures, bestemmingsplanwijzigingen en of omgevingsvergunningen van toepassing. Op dit ogenblik zijn we druk met de voorbereiding op de vergunningaanvragen en de bestemmingsplanwijzigingen. Eind 2014 worden de eerste omgevingsvergunningen aangevraagd in verband met het aanbrengen van de voorbelasting in Vlaardingen en Schiedam oktober 2015. In overleg met de landsadvocaat is bepaald dat er een m.e.r. (milieueffectrapportage) wordt opgesteld. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ligt na deze zomer ter inzage. De bestemmingsplannen pas in juli 2015.

Aanvraag van bouwvergunningen heeft een kortere doorlooptijd. De Plancommissie vraagt aandacht voor tuinhuisjes aan de noordzijde. Voor diverse locaties moet een omgevingsvergunning worden aangevraagd. Het gaat dan om archeologische procedures, in combinatie met ruimtes voor spoorbeveiliging, de watervergunning, etc.

De vergunning voor de voorbelasting ligt op het kritieke pad en is in voorbereiding.

7 Planning, Plancommissies en informatieavonden

De Plancommissie wordt naar verwachting half 2015 omgevormd tot een Begeleidingscommissie ten behoeve van de uitvoering.

Het DO (definitief ontwerp) is, m.u.v. de aansluiting in Schiedam en de verlenging in Hoek van Holland, gereed. In oktober organiseert de projectorganisatie wederom een informatieavond. Naar verwachting is er in december of januari weer een Plancommissie.

8 Rondvraag en sluiting

Is er informatie beschikbaar over de toekomstige RET-tarieven?

Een nadere uitwerking van de tarieven door de RET is naar verwachting eind 2014 afgerond.

Vanaf waar wordt de Hoekse Lijn enkelspoor?

Het laatste stuk van de lijn tussen HvH Haven en het nieuwe HvH Strand wordt enkelspoor.

De voorzitter sluit de vergadering.

Actie: Boek met ontwerp op de site, toelichten status definitief en opknippen.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Locaties bepalen van de technische ruimtes	PB Hoekse Lijn/ gem. Vlaardingen	
02	MER/Planningsoverzicht RO procedures	PB Hoekse Lijn /Gem. Vlaardingen	
03	Volgende reguliere plancommissie toelichting svz inrichting buitenruimte	Gem. Vlaardingen	